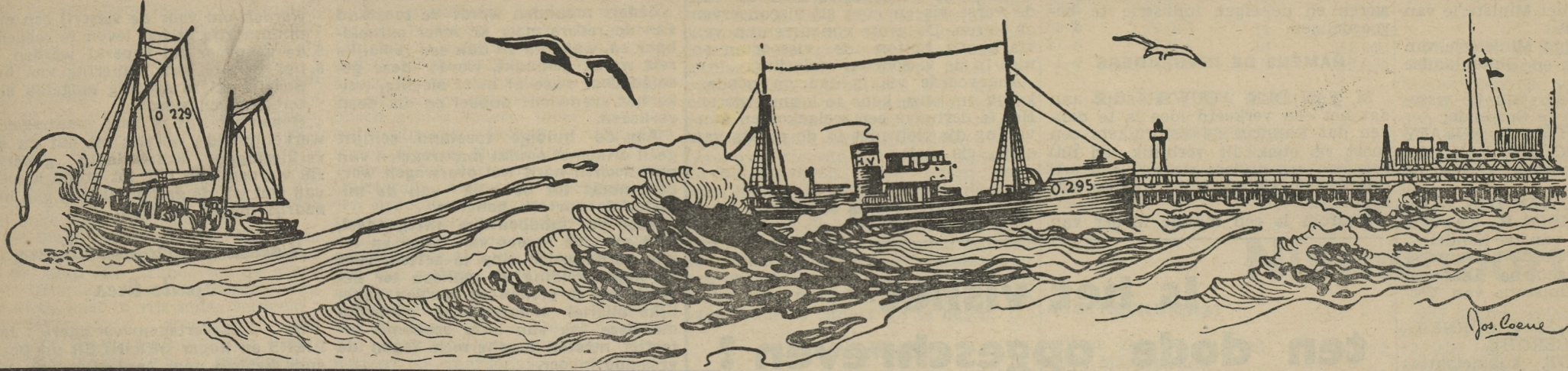


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 D	0.01	12.29
2 V	0.50	13.13
3 Z	1.42	14.03
4 Z	2.35	14.55
5 M	3.30	15.51
6 D	4.28	16.49
7 W	5.29	17.51
8 D	6.31	18.55
9 V	7.34	20.05
10 Z	8.35	21.02
11 Z	9.28	21.51
12 M	10.13	22.33
13 D	10.54	23.13
14 W	11.28	23.54
15 D	--	12.03
16 V	0.22	12.38
17 Z	0.57	13.14
18 Z	1.28	13.50
19 M	2.15	14.30
20 D	3.00	15.15
21 W	3.32	16.03
22 D	4.35	16.58
23 V	5.20	17.57
24 Z	6.33	19.00
25 Z	7.37	19.44
26 M	8.04	21.05
27 D	9.41	22.08
28 W	10.29	23.04
29 D	11.29	23.53
30 V	--	12.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaarBinnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

Dat is Propaganda!

Nog voor de maatjes gevangen zijn
snakt Nederland om dit zeebanket te proeven

Het begon reeds enkele dagen geleden, en wel op Vrijdag 19 Mei. Bij het zoeken naar zoete voorlezes, bleef de wijzer van mijn radioapparaat staan op Hilversum II, het concert was juist geëindigd en de spreker kondigde een regeringsuitzending aan : Drs Van Dijk, Directeur van het Bedrijfschap voor Vis spreekt over de haringvangst.

En daarmee was het spel op de wagen. De vlaggetjesdagen werden vorig week-eind gehouden over de ganse Nederlandse kust : IJmuiden, Scheveningen, Vlaardingen, Katwijk.

Alle havens zijn min of meer toeristische centra, en met de toeloop van verlofgangers voor de Sinkenfeesten werd rekening gehouden. Grootse feestelijkheden werden gepland en ontworpen. Vuurwerk, optochten, vlootrevue en vlootparade, taptoe, vreugdevuur, verlichting.

Bovendien worden dagelijks uitzendingen gegeven over de beide zenders die de bevolking het water doet in de mond komen, vooraleer de haring reeds te koop gesteld wordt. We mogen gerust zeggen dat, dank zij de eensgezindheid van het Nederlandse bedrijf, en hierin zijn begrepen : produktie, groot- en kleinhandel, en vooral dank zij het doelmatige werk van de Nederlandse voorlichtingsdienst van de voedingsraad, de afzet van de Nederlandse maatjes haring reeds verzekerd is, nog voor de vloot uitgevaren was.

DAT IS WERK !
OOK BIJ ONS IS WERK OP DE PLANK

Binnen enkele weken wordt de eerste volle haring ook bij ons op de markt verwacht. Wat het gaat worden, is voor alle bedrijfsmensen een groot vraagteken. Ook voor Nederland blijft het een vraagteken. Maar we stellen vast, dat tot nog toe niets gedaan werd om ons nationaal produkt te propageren. De propagandacommissie roert zich niet eens en doet alsof er geen Belgische haring zou bestaan.

Ook bij ons moet de afzet verzekerd worden.

Dit wil zeggen : de verbruiker moet bewerkt worden om haring te eten. Of moeten wij de verbruikers mischansen aanzetten kabeljauw te eten in periodes dat er weinig gevangen wordt, terwijl dagelijks duizenden kgr. levende verse haring, volledig en lekker voedsel, bij ons naar de vismeelfabrieken moeten gezonden worden ???

Er is niet alleen veel te doen, maar er kan bovendien veel gedaan worden met een minimum van kosten. Propaganda over radio en pers kost niets dan een weinig moeite. En als de propagandacommissie ook dat niet aandurfte, heeft ze meteen haar ondoelmatigheid bewezen. Het V.B.Z. heeft immers, met praktisch geen kosten, gedurende talrijke weken propaganda gevoerd in talrijke dag- en weekbladen en over de nationale en regionale radiozenders van het land.

Voorstel voor Propagandaplan

Een doelmatig plan hoeft niet altijd langdurig besproken en herwikt en herwogen. Zelfs een geïmproviseerd plan kan wonderen bereiken. Het hoeft alleen voorgelegd en goedgekeurd door de betrokkenen en dan vooruit er mee, zonder dralen, want we hebben geen tijd te verliezen. We hebben in feite al jaren verloren aan de huidige gang van zaken.

Willen we met succes te werk gaan om nog een gedeelte van ons haringseizoen te redden, dan moet ogenblikkelijk opgetreden.

De Belgische Lijnvisserbond krijgt

spreekbeurten voor de radio en noemt zichzelf van economisch belang en spreekt bovendien over haar belangrijkheid ten opzichte van 's lands finanties door de miljoenen (?) die ze in de schatkist brengt onder vorm van betalingen voor visverloven ?

Hoeveel miljoenen brengt de zeevisserij dan wel in de schatkist ? In verhouding tot de lijnvisserbond, economisch en finantieel, zouden we minstens 6 dagen op de week over de nationale zender mogen beschikken. We vragen zoveel niet.

Enkele goed geleide spreekbeurten over onze beide zenders en over de regionale zenders zijn voldoende : Het woord van de producent, handelaar en de visverwerker, een paar radiomontages over de haringvisserij, een paar gesprekken met de schepen op zee.

Dit is al meer dan voldoende als de voordrachten gehouden worden in een vorm die eenieder kan interesseren, dus toch geen voordracht, maar eerder een praatje dat eenieder begrijpen kan.

Medewerking van de dagbladen ? Waarom geen artikels opstellen met clichés die gratis zouden verspreid worden over de Belgische pers ? Tevens het lanceren van slogans, mededelen van recepten, langs de dag- en weekbladen, door middel van plak-

brieven en strooibriefjes : alles moet gericht worden op de haring.

Het uitschrijven van een prijsvraag over gans het land, als prijs wordt gegeven een colli verse of bewerkte haring van de eerste vangst van 't jaar. Goedkoop en gemakkelijk uit te werken.

Een poststempel tijdens de haringperiode zet aan tot meer verbruik van de lekkere haring, vol en vet, goedkoop en krachtig voedsel.

Maar vooral als toeristische aantrekkelijkheid, waaraan de kustgemeenten kunnen medewerken, benevens de folkloristische maatschappijen en de plaatselijke handelaarsverenigingen : een plechtige ontvangst van de eerste haringvanger van het jaar, met stoet, volksspelen, tentoonstelling, waarop uitgenodigd zijn de persoonlijkheden van de streek, de pers, radio en film.

In het kader van een visserijweek-eind zou dit een gelegenheid te meer zijn om volk aan de kust te lokken en vooral om een flinke propaganda te voeren voor de volle haring.

Wie helpt hieraan mede ? Het VEB is bereid alle suggesties in dit verband in overweging te nemen om binnen de eerste dagen startklaar te zijn met een propagandacampagne over het ganse land ten voordele van de haringteelt 1950.

Het Schepencollege is tegen Stadsdirigisme

Of hoe de Stad Oostende de visserij verwaarloost en alleen als melkkoe gebruikt voor de stadskas

Voor enkele weken werd door het Verbond der Reders, de vraag gericht aan het Gemeentebestuur van Oostende om de mogelijkheid te willen nagaan de schepen welke van de slipway gebruik maken door stadspersoneel te laten schilderen en kuisen.

Dit zou voor onze reders een grote besparing betekenen ; het kuisen en schilderen zou meer dan 50 t.h. goedkoper komen dan het huidige tarief. Geen enkel werkmans zou hierdoor werkloos vallen, vermits het huidige personeel zou kunnen aangeworven worden door de stad.

Het schepencollege heeft dit voorstel, dat nochtans jaarlijks miljoenen zou besparen aan onze reders, en een beter onderhoud voor onze vaartuigen verzekeren, van de hand gewezen onder voorwendsel dat dit te veel stadsdirigisme zou betekenen.

We kunnen ons hierbij neerleggen, op voorwaarde dat de stad dan alle dirigisme laat vallen, op deze wijze zouden de kosten opgelegd aan de reders de miljoenen besparing voor het kuisen en schilderen van schepen vergoeden.

Dat de stad bijgevolg beginne met de slipway op basis van vrije concurrentie te laten uitbaten. De prijzen zouden wel zakken, dat ze de losmachientjes en nog andere zaken in aanbesteding geeft voor de goedkoopste uitbating.

Het stelsel in de huidige vismijn zou eveneens aanzienlijke besparingen medebrengen voor de reders moest het verdwijnen : de verkoop, mijn- en dokrechten brengen jaarlijks aan de stad op : ongeveer 7 miljoen fr. min of meer. De stad zou ook dit dirigisme kunnen laten vallen.

Ook het toezeggen van concessies betekent stadsdirigisme. Als de stad

dit laat vallen zouden de reders aan veel voordeliger tarieven kunnen werken dan nu het geval is : losmachines, verhuuren van bennen, enz...

We verwachten dus binnenkort, dat de schepen der vissershaven alle stadsdirigisme zou laten varen en dat hierdoor ettelijke miljoenen winst, in plaats van in de stadskas of in de zakken van de door de stad beschermde monopolisten, in de zakken der reders zouden terecht komen.

We juichen dit programma van harte toe... of is het enkel een kiesmaneuver ? In dit geval verwachten we dat de Schepenen der Vissershaven stelling kiest :

— ofwel het kuisen en schilderen der schepen door de stad laat geschieden met de voordelen er aan verbonden voor de reders ;

— ofwel alle stadsdirigisme inzake uitbating en uitbuiting van vissershaven en visserij laat vallen.

Er zijn miljoenen te besparen, maar dan op de ene of de andere manier en dan met een gezonde politiek die recht door zee gaat en geen vriendjes of kiekjes kent, zoals dit het geval is bij de Schepenen der Vissershaven.

Wanneer zal ook de stad Oostende, de visserij daadwerkelijk helpen, in plaats van ze stiefmoederlijk te behandelen ?

Belangrijke mededeling

Aan de exporteurs naar Italië

De exporteurs van verse en bewerkte vis, welke verliezen hebben geleden op hun leveringen naar Italië door de devaluatie van de lire in Juni 1947, worden verzocht onmiddellijk en ten

Het afzetprobleem van de vis

Voor 2 weken had te Bergen in Nederland een bijeenkomst plaats waar het afzetgebied van de vis een onderwerp van bespreking uitmaakte.

Naar aanleiding hiervan gaf «De Visserijwereld» enkele beschouwingen ten beste welke we hierna laten volgen.

Al deze dingen zijn ook van de grootste betekenis, want de vis moet eerst in voldoende hoeveelheid gevangen worden, wil het de moeite lonen om de marktplaats op te zoeken. Maar dan komt ten slotte elke aanvoerder te staan voor het belangrijke vraagstuk van de visafzet. Want uiteindelijk bepaalt de afzet van de vis, de prijs die voor de vis gemaakt kan worden. In feite kan dus geen enkele visser onverschillig staan tegenover de kwestie van de afzet van de vis. De groothandelaren zullen bij het bepalen van hun prijs ter dege rekening houden met de mogelijkheden om de aangekochte hoeveelheden te plaatsen, hetzij aan de kleinhandel en de viswinkelier, dan wel via de export naar het buitenland. Zodra er zich stagnatie voordoet in de afzet van de vis, hetzij door verminderde vraag van het binnenland, dan wel

door onmogelijkheid om de vis tegen lonende prijzen naar het buitenland te verzenden, zal de handelaar of geen vis kopen, of trachten de vis tegen zodanige lage prijs in te kopen, dat hij geen al te groot risico zal lopen.

Want we vergeten het wel eens, dat de handelaar ook risico loopt.

Nooit zal hij zo zeker van zijn inkopen kunnen zijn, dat er bij tijden geen overschotten blijven, of dat het onmogelijk zal blijken voor zijn ingekochte vis een winstgevend prijs te maken.

In diezelfde mate staat de kleinhandelaar voor het probleem, hoeveel vis hij dagelijks zal inkopen en tegen welke prijs, daar hij nooit van te voren precies kan bepalen, hoeveel vis zijn klanten zullen afnemen en of hij een bepaalde prijs wel kan maken, die hem een voldoende winstmarge garandeert.

't Zijn al deze factoren, die op de verschillende marktplaatsen tot uiting komen en de aanvoerders een lonende of een teleurstellende besomming bezorgen.

(Zie vervolg blz 4)

DE INVOER IN HET VERLOPEN JAAR

Wij lezen van de hand van de heer J. Van Thillo in het tijdschrift van V.E.V. :

In onze vorige bijdrage (April 1950), hebben we aan de hand van het laatste jaarverslag der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid, een beknopt overzicht gegeven van de stand van onze vissersvloot in 1949 en van de ontwikkeling van aanvoer en besomming. We stellen ons voor dit algemeen overzicht thans af te sluiten met de voornaamste data over de

evolutie van onze in- en uitvoer van vis en visserijproducten.

Onze invoer van verse bodemvis, aldus het jaarverslag der Nationale Federatie, heeft in 1949 een drastische vermindering ondergaan, hoofdzakelijk door de zeer sterk evermindering van de invoer uit Denemarken en, in overzicht gegeven van de stand van 1948 begonnen daling van de invoer uit Nederland. In de statistische bijlagen aan het jaarverslag vinden we dienaangaande volgende zeer suggestieve tabel :

BELGISCHE INVOER VAN VERSE BODEMVIS (Gewicht in kg.)

	(1) 1938	(1) 1947	(2) 1948	(2) 1949
Denemarken	2.133.000	9.181.200	7.078.000	2.378.000
Nederland	2.250.000	2.121.400	609.000	697.000
Noorwegen	1.265.300	1.142.200	801.000	199.000
Frankrijk	244.600	25.200	1.000	7.000
Engeland	262.900	21.800	10.000	—
Zweden	130.500	29.300	44.000	2.000
Polen	—	—	248.000	—
Diversen	306.600	223.500	105.000	19.000
	6.592.900	12.744.600	8.896.000	3.302.000

(1) : Zoetwatervis inbegrepen — (2) : Zoetwatervis niet inbegrepen.

Uit deze cijfers blijkt dat onze invoer van verse bodemvis nu de helft lager is dan in het laagste vóór-oorlogse contingentingsjaar. Ook heeft de balans tussen in- en uitvoer zich ten gunste van onze visserij radicaal gewijzigd. Waar in 1947 in- en uitvoer zich op een zeer hoog peil in evenwicht hielden en in 1948 de reeds gedaalde invoer toch nog aanzienlijk hoger bleef dan de uitvoer, blijkt uit de door het jaarverslag verstrekte exportcijfer dat in 1949 het volume van de invoer sterk onder dat van de nochtans fel geslonken uitvoer komt te liggen. Bovendien bleef de invoer beperkt tot de voornaamste soorten rondvis, hoofdzakelijk kabeljauw, en werd de Deense consignatie radicaal uitgeschakeld. In verband met deze zeer sterke beperking van de invoer wordt er van de zijde van de groothandel nadrukkelijk op gewezen dat

voortaan de invoer van bodemvis nog slechts pl.m. 8 t.h. van de eigen aanvoer vertegenwoordigt en dus nog bezwaarlijk een deprimerende indruk op het marktverloop te Oostende kan hebben. Van de zijde van de visserij wordt hier echter tegen aangevoerd dat in 1949 de ingevoerde vis voor ongeveer 65 t.h. uit witte kabeljauw bestond en dat het er dus op aankomt deze invoer te vergemakkelijken met de nationale aanvoer van dezelfde vissoort. Deze vergelijking, die we in het jaarverslag der Nationale Federatie niet aantreffen, geeft volgend resultaat :

(gekoopt)	1.659.652 kg.
gewicht met kop	2.000.000 kg.
Aanvoer van witte kabeljauw.	2.948.794 kg.

Waaruit dus blijkt dat de invoer van witte kabeljauw bijna 70 t.h. van de aanvoer van deze vissoort betekent.

Wat onze invoer van verse haring betreft, deze was hoger dan in 1948, gedeeltelijk uit hoofde van de geste- gen leveringen van Engelse haring.

(Zie vervolg blz 4)

De toestand van de visserij in Brazilië

VISGEBIEDEN EN METHODES

Volgens de visserijcode die deze industrie en aanverwante takken regelt is de visserij in Brazilië verdeeld in zeevisserij en binnenvisserij. De eerste is verder verdeeld in strandvisserij, kustvisserij en diepzeevisserij. Strandvisserij gebeurt op de stranden, baaien, mondingen van stromen, kustmeren enz... De kustvisserij wordt bedreven tot 12 mijl van de kust, de diepzeevisserij buiten deze grens.

De strandvisserij wordt bedreven met staande netten, vallen, sennes die op het strand getrokken worden, handlijnen enz... In de kustvisserij worden draaiende sennes, handlijnen, driftnetten, kleine en grotere trawlers, dories enz. gebruikt. In het diepzeegebied worden trawlers, dories en lange lijnen gebruikt.

De Braziliaanse kust is 8.000 km. lang of 4.320 zeemijlen. Ze loopt van af de kaap Rio Branco tot de grens van Uruguay. Voor de beschrijving wordt de kust in vijf zones verdeeld : Noordelijke zone : grondgebied van Amapa, Para, Maranhao en Piaui; Noord-Oostelijke zone : grondgebied van het eiland Fernando de Noronha, Ceara, Rio Grande do Norte, Paraiba, Pernambuco, Alagoas en Sergipe; Oostelijke zone : Bahia en Espitito Santo; Centrale zone : Distrito Federal en de staten Rio de Janeiro en Sao Paulo; Zuidelijke zone : Parana, Santa Catarina en Rio Grande do Sul.

DE NOORDELIJKE ZONE

In deze zone wordt vooral strandvisserij bedreven. De kust in Piaui is dicht bezaaid met baaien, rivieren, eilanden en valleien. Dit alles vormt een groot labyrint met zeer visrijke wateren. In het grondgebied van Amapa en de staat Para is er een eeuwenoude visserij die bedreven wordt van de Noordkaap tot aan het Zuiden van Frans Guiana.

De voornaamste soorten zijn «guri jaba», «bagre» (Tachysurus lumiscutis) van dewelke het vlees gezouten wordt en waarvan de blaas («buxo») gedroogd wordt voor export en verwerkt wordt voor het maken van vislijm.

POGINGEN OM TE TREILEN LANGS DE KUST

In Para werden twee pogingen gedaan om te treilen langs de kust. De eerste voor veertig jaar met een kleine stoomboot uit Noorwegen, de tweede voor korte tijd met twee motorschepen van de vloot van Rio die samen het net sleepten. Zij het door de ruwe zeebodem of door het gebrek aan uitrusting voor transport en distributie, maar deze lofwaaardige pogingen faalden.

Op het eiland Bailique aan de monding van de Amazone bestaat een kleine organisatie die door haar ligging in de nabijheid van het operatiegebied, in staat zal zijn goede en aanmoedigende resultaten te geven aan haar beschermers. Er wordt gevist met hengel en lijnen langs de atlantische kust en de produktie wordt opgenomen in de installaties van de kompanie op het eiland. Een deel van de vangst wordt verkocht voor de lokale consumptie en de rest wordt doelmatig bewerkt en naar Belem vervoerd in goede staat.

Deze streek is onderhevig aan regen- en droge seizoenen. Het zoutgehalte van de wateren wordt bepaald door deze afwisseling en deze wateren zijn dan ook een uitgestrekt paai- gebied voor vele vissoorten.

BIJZONDERSTE VISSOORTEN

De bijzonderste hiervan zijn : de «tainha» (mugilidas), de «camur- rin» (centropomus), de «pirapema» (tarpon atlanticus), verscheidene wittings (sciaenidae), de gele «amarela» (cynoscion acoupa) is hiervan de bij- zonderste uit reden van haar ontwik- keling, de «mero» (schol), promicrops italarra), verscheidene «bagres», shad) of «peixes de couro» (ariidae). In de tijden van grote droogte zwemmen hier nog vissen die anders alleen in zee te vinden zijn zoals de «xaréu» (caranx hippos), de «galo» (vomer setasarda) de «serra» (scomberom- orus marculatus), de cavalla (scom- bremorus cavalla), de «sarda» (sar- da sarda) en verschillende soorten van haaien en roggen (selachii en raia's).

De oester (ostrea parasitica) en de krab «caranguejo» (trichodactylus fluvialitis) worden overvloedig op de sponsachtige stranden gevonden. Be- nevens bovenvermelde soorten zijn in de kustzone ook nog garnalen in zeer grote hoeveelheden (shrimp : Pe- neaus setiferus en Pen; brasiliensis). Deze worden gevangen van de mon- ding van de rivier Quatipuru tot Vi- zeu.

De kustvisserij wordt bedreven in boten van het «vigilancia»-type (een bijna ronde kano) met een of twee latijnse zeilen en metende van 5 tot 10 ton. Lange persen «tiradeira» wor- den gebruikt om de haken te slepen. De bijzonderste vangst is de «guri- jaba» en een andere «uritinga» (tachy- surus proops van de zelfde familie. De blaas wordt ook verkocht voor vis- lijmpreparatie. In alle rivieren en kanalen wordt aan strandvisserij ge- daan, op «igaraprs» en in meren ge- beurt dit met lijnen, speren, vallen, werpnetten enz.

DE GARNAALVISSERIJ

De kusten van Maranhao en van Piaui, tussen de rivieren Gurupi en Parnaiba, hebben dezelfde kenmerken als de streek ten SE van Para, ook de vissoorten en methodes zijn inden- tisch. Er wordt gevist aan de mon- ding van rivieren en in baaien.

Het bijzonderste produkt van Ma- ranhao is zonder twijfel de garnaal (shrimp) : dezelfde soorten als reeds gemeld. Deze wordt verwerkt in een om zo te zeggen huiselijke industrie die echter op commercieel en econo- misch gebied sedert meer dan een eeuw van groot belang is voor deze streek. Heel de Noordelijke streek van Turiassu tot Paricumã, de baai van Guimaraes, Alcantara inbegrepen, is een beduidend centrum voor het vis- sen en verwerken van deze grote gar- naal. De uitrusting voor deze visserij gebruikt bestaat uit verscheidene ty- pen van netten in de vorm van kul- len, getrokken door de vissers of on- der water gespannen in de nabijheid van de paaijgebieden. De netten wor- den «Camaroeiras», «pussas» (sleep- netten) en «muruaas» genoemd.

Hier zouden met groot succes klei- ne treilers van 5 tot 10 ton kunnen ingezet worden. De verhoging van de produktie kan alleen de reeds be- staande nijverheid ten goede komen. De oude garnaalindustrie van Na- ranhao zou een betere toekomst te- gemeetgaan door het oprichten van enkele moderne conservenfabrieken.

BIJPRODUKTEN

Met het oog op de aanmoediging van de industriële bewerking van de haai (selachii) preparaten van het vlees, extractie van levertraan, looien van leder, maken van vismeel en vis- lijn - heeft de regering een fabriek opgericht in de nabijheid van San Luiz. Door het Ministerie van Land- bouw werd deze instelling uitgerust met al het nodige materiaal voor de- ze nieuwe industrie. De fabriek is ge- legen op de bank van de kleine Ba- canga rivier. Ongelukkigig werden deze werken langelegd door gebrek aan geld voor de onontbeerlijke en complete verdere installatie van deze zeer winstgevende industrie. Later werd de fabriek overgegeven aan de

staat van Maranhao om uitgebaat te worden door een commerciële asso- ciatie. Het overdragen van de fabriek aan een privaatsbestuur had echter niet de verwachte resultaten. Deze situatie duurt nu voort. De reden hiervan kan enerzijds het gebrek aan technische scholing en anderzijds het gebrek aan bronnen die nodig zijn voor een actieve en winstgevende vis- industrie zijn. Het is zeer spijtig dat zoets moest gebeuren, daar een or- ganisatie die al het nodige bezit voor een degelijke produktie toch de ge- wenste resultaten zou moeten opleve- ren en dit niet alleen ten overstaan van de lokale mogelijkheden, maar tegenover die van het gehele Noorden en Noord-Oosten. Deze feiten voor ogen hebbende trekken wij er de aan- dacht op van de regering. Deze haai- en-industrie die nauw met de gar- naalindustrie kan verbonden worden zou moeten overgemaakt worden aan een organisatie die over financiële en technische middelen beschikt om de fabriek en de vangst uit te baten.

ALGEMEENHEDEN

Het deel van de kustlijn van de staat Haul, gelegen van de eilanden Grande de Zanta Izabel en Amarra- caotot aan de monding van de Timon- harivier aan de grens van Ceará, ver- toont reeds een ander landschap dan het deel tegen Maranhao. Door de zandige stranden en duinen gelijkt het aan zijn Zuidelijke buurstaat en aan de rest van de Noord-Oostelijke staten.

De visserij gebeurt hier uitsluite- lijk aan de kust en dicht bij het strand. De winsten zijn onbeduidend daar alleen met kleine open roei- en zeilboten gevist wordt. Deze opereren dicht bij de stranden en aan de mon- ding van de Iguassa rivier. Kleine sleepnetten en verschillende vallen worden hier gebruikt. De meest voor- komende vissen zijn de zelfde die in de warme wateren van het Noorden gevonden worden : Cavalla's en «ser- ra's» (scomberomorus) zijn domine- rend; verder nog de «zaréu» en de «pirapema» of «camururpim» (tarpon atlanticus). Deze laatste zijn zeer talrijk in deze streek waar zij zeer be- geerd worden. Zij bereiken hier ook een buitengewone lengte.

Arbeidsongevallen in de Visserij

— QUINTENS Marcel, motorist op het vissersvaartuig O.88 «Curie» van de rederij «Pêcheries à Vapeur» werd gekwetst door scherp voorwerp aan de rechterhand. Quintens die met deze hand veel in de stookolie zit, moest geneeskundige tussenkomst in- roepen daar de kwetsuren vererger- den.

— Op het schip O.340 «Vrede» van de rederij P.V.B.A. «Flandria» werd de matroos COULIER JULIEN, Sport- straat, 2, Oostende, geprikt door staaldraad.

— De scheepsjongen Vandeveld Rik, van de Z.420 «Roger-Bernadette» werd gekwetst door uitsteeksel van wire.

— DEREYCKERE Georges, machi- nist op de O.191 «Angèle-Emile» van reder Emiel Velghe, is bij het opher- fen van een waterpomp achterover gevallen. Het slachtoffer kwam met rug tegen de stutten terecht, waar-

door hij kneuzingen aan het schou- derblad opleep.

— DEMEULENARE Albert, scheeps- jongen op het vaartuig Z.474 «Gerard -Leon-Emiel» werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in rechter- handpalm.

— De scheepsjongen STEYAERT Hen- ri van de O.112 «Bertha-Lina» is bij het lossen der vis gevallen. De wer- velkolom werd licht geraakt, noch- tans zal het slachtoffer enkele tijd moeten rusten alvorens geheel her- steld te zijn en terug te kunnen va- ren.

— DEGRAEVE Gérard matroos op het vaartuig O.474 «Gérard-Leon» werd gekwetst aan beide handen door staaldraad bij het inhalen der vis- korre.

— Op het vaartuig Z.530 «Frank» hielp Ackx Albert, matroos, mede bij het gutten van vis. Door een kleine onoplettendheid van een bemannings- lid kreeg Ackx plots het gutmes in zijn rechterhand.

SCHEEPSJONGEN GEKWETST

Het vissersvaartuig O.85 «Pasteur» van de rederij «Pêcheries à Vapeur» bedreef de visserij op IJsland. Gedu- rende het ophalen der korre bemer- kte de schipper plots dat de scheeps- jongen FLORIZONE Maurice gehurkt zat tegen bakplank. De jongen kreun- de en bekloeg zich er over dat hij er- ge pijn gevoelde in het rechterbeen.

De schipper stelde vast dat het been gebroken was, waarop het slachtoffer inderdaad verklaarde dat hij gevallen was.

Dadelijk werd koers gezet naar de Westermann-eilanden, terwijl men aan boord begon het been te spalken. De jongen werd bij aankomst aan- stonds naar het hospitaal gevoerd waar hij in behandeling bleef.

LICHTMATROOS TERUG THUIS

ZEEBROECK Roger, lichtmatroos van de O.89 «Marconi» die enige tijd geleden gekwetst werd en voor ver- dere verzorging op de Westermann- eilanden aan wal gezet werd, is met het vaartuig O.85 «Pasteur» terugge- keerd. De lichtmatroos is op 27 Mei te Oostende aangekomen.

HUIS Raph.Huysseune Import - Export

Vis - Garnaal

- Specialiteit gepelde garnaal -

H.R.O. 215 —

Telefoon : (29) bureau : 84006

magazijn : 84141

mijn : 84142

NIEUWPOORT

Dat.	Kgr.	Vang.	Fr.
22-5	13.429	19	96.234
23-5	5.570	6	45.072
24-5	16.284	19	98.921
25-5	2.357	2	33.712
27-5	15.036	22	129.192

ZEEBRUGGE

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
27-5	11.101	6	111.485
30-5	20.000	11	157.920
31-5	21.040	10	212.960
1-6	2.520	2	19.800

BLANKENBERGE

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
27-5	2.341	3	19.875
30-5	1.289	2	10.785

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 4 Juni : apotheek Cool, Marktstraat.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Delacauw Yvan v. Cy-riel en Louwagie Maria.

Afkondigingen : Develter Paul, be- roepsmilitair, en Strubbe Simonne (Westende). Bossicard Robert, han- delsbediende (Brussel), met Calonne Françoise; Demailre Roger, beenhou- wer (Bergen), met Theuninck Jeani- ne.

Huwelijk : Dehondt Jean (Oosten- de), met Goen Ariane.

GROTE REKLAMVERKOOP

Van 4 tot 25 Juni richt de Midden- standsbond van Nieuwpoort een grote reclamverkoop in. Bij middel van een kostelose tombola met biljetten afgeleverd bij de aankopen, een wed- strijd en een prijskamp voor de mool- ste uitstalling zal ingericht worden om wat meer nering in de stad te brengen.

GEEN CONCERT

Het concert voorzien voor 4 Juni en uit te voeren door de Kon. Kath. Fan- fare is uitgesteld tot 11 Juni. De Kon. Philharmonie zal dan ook slechts op 18 Juni de reeks der Zomerconcerten voortzetten.

CINEMA'S

NOVA :

Van Vrijdag tot Zondag : «VERRUKKELIJK GEVAARLIJK» met Jane Powell en Constance Mo- re. Maandag en Dinsdag : «FANTOMAS TEGEN FANTOMAS» met Marcelle Chantal en Aimé Cla- riond.

CENTURY :

Van Vrijdag tot Zondag : «DE VROUW MIJNER DROMEN» met Marika Roekk. (Kleurfilm). Maandag en Dinsdag : «BLOED EN GOUD» met John Gar- field en Lili Palmer.

DUIVENSPOORT

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij Borret Victor, Langestraat, 125, Nieuwpoort. Prijsvlucht uit Arras van 28-5-50.

Binnenlandse Visprijzen

BRUSSEL

VRIJDAG 26 MEI : IN DE WINKELS : Kabeljauw 40-64; Schelvis 35; Tong- schar 25-36; Tong 60-70; Geep 25; Tar- bot 90 fr per kgr.

IN DE BON MARCHE : Kabeljauw 19; Schelvis 10; Zeezalm 9; Tongschar 12; Tong 20 fr per kg.

GENT

VRIJDAG 26 MEI : Kleine tongen 30; tarbot grote en uitgesneden 55; grote iek 20; kleine iek 20; schelvis grote 18; id. uitgesne- den 25; rog 16; IJsl. kabeljauw 30; gul 10; hondshaal 25; heilbot uitgesneden 55; koolvis uitgesneden 15; rivierpa- ling 60; kreeftjes 40; forellen 65; gar- nalen 40; id. gepeld 175 fr per kgr.

207 duiven, gelost om 8.20 uur. Eer- ste duif om 9.45.14 uur; laatste om 10.09.20 uur.

1. Riecherts L.; 2. Vermout J.; 3. Bul- cke F.; 4. Vereycken A.; 5. Puystiens J.; 6. Verstraete L.; 7. Riecherts L.; 8. Riecherts L.; 9. Borret V.; 10. Ver- mout J.

Prijsvlucht uit Dourdan van 29-5-50 met 72 duiven, gelost om 5.45 uur.

Eerste duif om 9.29.57 uur, laatste om 9.45.07 uur.

1. Dickele C.; 2. Thibaut G.; 3. Van- denneuckere L.; 4. en 5. Mahieu F.; 6. Vermout J.; 7. Lambrecht E.; 8. en 9. Borret V.; 10. Vandenneuckere L.

Zondag 4 Juli grote prijsvlucht uit Creil met vooruit 3.250 fr. Inkorving Zaterdag van 12 tot 14 uur stipt.

Leervlucht uit Nieuwe herberg voor jonge duiven, inkorving Zaterdag- avond van 7 uur af en Zondagmorgen van 6.30 tot 7 uur stipt, Los om 7.45 uur.

ETABLISSEMENT

SEGHERS FRERES N.V.

Torhoutsteenweg, 40

xxx

Bilan 31-12-49

xxx

DEBET

Afschrijvingen	237.793,00
Verschillende algemene onkosten	888.433,37
Reserve voor twijfelachtige klanten	6.449,50
Winstsaldo	346.253,12
	1.479.628,99

KREDIET

Winst overdracht	189.544,74
Bruto winst	1.290.084,25
	1.479.628,99

WINSTVERDELING

Wettelijke reserve	10.000,00
Buitengewone reserve	300.000,00
Nieuwe overdracht	36.953,12
	346.953,12

De aanvoer in April in Nederland

(Vervolg van blz 15)

De opbrengst zakte van 406.000 gul- den tot f 372.000,- en de gem. prijs van 38 naar 35 ct, doch ontevreden mag men over deze getallen niet zijn.

De tong was er weer overvloedig met 365.000 kg (v.j. 214.000) en een besomming van f 478.000 (v.j. 364.000). De gemiddelde prijs per kg. daalde van f 1,70 tot f 1,35.

Schar ging sterk achteruit van 463.000 kg. op 270.000 kg. met een op- brengst van f 57.000,- (v.j. f 71.000,-). De kiloprijs steeg daardoor van 15 op 21 ct.

DE GARNALEN

Deze geven een beduidende achter- uitgang in de aanvoer te zien van

340.000 kg. op 286.000 kg. De totale opbrengst lag evenwel hoger van f 177.000,- op f 193.000,-. Ook de ge- middelde prijs is aardig omhoog van 52 op 67 ct. Onder deze cijfers zijn al- le gevangen garnalen tesamen geteld, t.w. export, welke de hoogste opbre- ngen, waardoor de gem. prijs zo gun- stig beïnvloed wordt. De binnenland- se garnalen voor pellerijen en handel liggen met de maximumprijzen van 44 tot 50 cent per kg. al belangrijk onder de gemiddelde kiloprijs.

HET IJSELMEER

Bij de cijfers van het IJselmeer valt op, dat de aal en paling zo sterk omlaag zijn, nl. van 295.000 kg. in April 1949 tot 136.000 kg. thans. De opbrengst vertoont natuurlijk hetzelf- de beeld door van f 597.000,- terug te vallen op f 285.000,-. De kiloprijs ver- anderde weinig van f 2,02 op f 2,10. De nestvangsten zijn bijna verdu- beld en de opbrengst zelfs meer dan dat. Deze steeg van 618.000 kg. tot 1.103.000 kg. en met f 23.000,- tot f 74.000,-, terwijl de kiloprijs van 3 ct op 7 ct kwam. Of echter die 618.000 kg. van April 1949 in dit speciale ge- val het goede totaalcijfer voor die maand geweest is staat niet vast, aangezien toen het merendeel van het meest rechtstreeks aan de een- denhouderijen en vismeelfabrieken is verkocht geworden, terwijl dit jaar door de concurrentie in verschillende plaatsen het nest via de afslagen wordt verkocht. En alleen deze cijfers worden doorgaans door het C.B.S. ge- registreerd.

Examens voor Loods

Heden Dinsdag en Woensdag werd op het burel van het Loodswezen door een jury bestaande uit : de hh. Ct Roets; zeevaartinspecteur bij het loodswezen A. Demulder; hydrograaf Heuderscheidt; cheffloods Gonzales; Lt Somers; loodsschipper Impens en loods P.H. Aspenlagh, het examen van loods afgenomen.

De drie deelnemende kandidaten Coenye,, Depiesse en Puis, slaagden op uitstekende wijze in de hen opge- legde proeven .

Nederland

HOE IS HET MET DE HANDEL GESTELD ?

Volgens «De Visserijwereld» is op het ogenblik de vraag naar Nederlandse vis niet groot; een omstandigheid, waaraan de grote aanvoer van Deense vis op de buitenlandse markt ten niet vreemd is.

De Engelse markt wordt overstromd met Deense vis, zodat van een vraag van Nederlandse vis geen sprake is.

Voor Frankrijk is dit ongeveer hetzelfde. Er kunnen wel kleine partijen vis, vooral tong, geplaatst worden, maar voor dit produkt is de vraag minuscule.

De export van vis naar België ligt helemaal stil, als gevolg van de maatregel van de Belgische regering om geen vergunningen voor de invoer van verse zeevis af te geven.

In groothandelsschepen te IJmuiden wordt dit zeer betreurd, daar de Belgische importeurs wel degelijk belangstelling voor vis, speciaal voor witte kabeljauw, aan de dag leggen. Natuurlijk moet het grootste gedeelte van de aanvoer door het binnenland opgenomen worden, een gang van zaken, die haar uitwerking op de prijzen niet mist. De prijzen bewogen zich dan ook rond het minimum prijspeil. Uit dit alles kunnen wij afleiden, dat België een goede melkkoe is voor Nederland en Denemarken.

Bij de Zeemacht

Plaatsen van Beroepsonderofficieren

Aanvragen tot 15 Juni

De Belgische Zeemacht werft een aantal kandidaten beroepsonderofficieren aan voorbehouden aan de categorie der deskundige en der diensten. De categorie der deskundigen biedt de mogelijkheid aan de kandidaten zich te richten, naargelang hun bekwaamheden, tot de volgende functies :

Paswerker, draaier-paswerker, wapenmaker, ketelmaker, scheepseletriciteits, electricien voor voertuigen, scheepswerktuigkundige, asdicwerktuigkundige, autowerktuigkundige, technisch magazijnier, gereedschapsmaker, lasser A en E, draaier op metaal, buizenbewerker.

De deskundigen worden beschouwd als «specialisten» na het welslagen in de opgelegde cursussen en proeftijden.

De categorie der diensten biedt de mogelijkheid aan de kandidaten zich te richten naar de volgende functies :

Bediende der algemene administratie; Bediende der bevoorradings.

Studievoorwaarden : in het bezit

zijn van een diploma of een eindgetuigscrift met vrucht van drie jaar middelbaar onderwijs lagere graad (4de van het Atheneum) of van een diploma of een getuigscrift van ten minste drie jaar beroepsonderzoek afgeleverd door een dagvakschool erkend door de Staat.

De oud-vrijwilligers of dienstplichtigen van de Zeemacht, die aan de vereiste studievoorwaarden voldoen en die een aanvraag indienen, zullen de voorkeur hebben. De kandidaten ondergaan, vóór hun indiensttreding op 1 Augustus 1950, selectieproeven in de Selectiecentra van het Leger.

De aanvragen moeten vóór 15 Juni 1950 gericht worden tot de Dienst Werving en Mobilisatie der Zeemacht, Kazerne «Prins Boudewijn», Daillyplein, te Brussel. Bij ontvangst der aanvragen zal aan de belanghebbenden een formulier toegezonden worden dat alle inlichtingen bevat nopens de geldelijke en andere voorwaarden betreffende voormelde functies.

ENGELAND

UITVOER VAN HARING

Het motorvaartuig «Artemis» verliet Lerwick verleden week, bestemming Altona en Hamburg, met de eerste lading Klondyke haring bedragen: 850 bennen. Het Spaans motorvaartuig «Susaa» kwam aan met 2.100 ton zout van Cagliari om te lossen te Lerwick, Peterhead en Fraserburgh.

DEPUTATIE BIJ EERSTE MINISTER

De kritische toestand in de visserij werd aan de eerste minister voorgelegd in zijn privaat bureau in het Lagerhuis.

De eerste minister was vergezeld van de Minister van Voedselvoorziening, de Minister van Landbouw en Visserijen en de Secretaris voor Schotland.

De afvaardiging legde de moeilijkheden uit, bijzonder wat betreft de hoge exploitatiekosten en de belangen van de verbruiker. De eerste minister vroeg bijzonderheden en beloofde de meeste aandacht te schenken aan de moeilijkheden van de visserij.

LAATSTE REIS

Een van de oudste stoomtreilers, de drie en veertig jaar oude «River Doon», werd verleden Donderdag naar een werf in Preston gesleept om daar afgebroken te worden. De «River Doon» is een klein vaartuig van negen en zestig ton gebouwd in 1907. Op 10 Maart deed het zijn laatste reis naar de visgronden van uit Fleetwood.

reis naar de visgronden van uit Fleetwood.

INVOER VAN DEENSE VIS

Gedurende de vier weken vóór de afschaffing van de controle, bedroeg de invoer van Deense boxed fish 708 ton en de rechtstreekse landingen 571 ton.

Voor de vier weken periode na de afschaffing van de controle bedroeg de invoer van Deense vis 1.060 ton en 1.284 ton rechtstreekse landingen.

VREEMDE VIS IN DE BAN

De vishandelaars van Aberdeen, in een inspanning om de visnijverheid van een complete ondergang te redden, weigeren voortaan vis te verkopen van vreemde landen.

De volgende punten werden bepaald :

a. alle witte vis, haring of makreel geland door vreemde vaartuigen.

b. alle witte vis, haring of makreel in kisten ingevoerd.

c. alle witte vis aangevoerd door grote Britse treilers van volgende visgronden : Feroe, IJsland, Beer Eiland, Noorse Kust, Witte Zee, Spitsbergen en Nieuw Foundland.

Een van de leden van de vishandelaarsvereniging verklaarde, dat voor het ogenblik dertig treilers van Aberdeen opvliegen en dat, als gevolg daarvan, er 300 tot 400 vissers werkloos zijn.

De invoer in het verlopen jaar

(Vervolg van blz 1)

In een volkomen vrije invoermarkt bleef echter de invoer van verse haring aanzienlijk lager dan vóór de oorlog, dank zij de grotere eigen aanvoer van volle haring. Deze eigen aanvoer ging echter tegenover 1948

sterk achteruit (9.000 ton tegen 14.500 ton). Het feit dat onze invoer niettemin op een laag peil heeft wijst misbaar op een daling van de activiteit der Belgische haringrokerijen in verband met de algemene achteruitgang van het visverbruik in ons land.

BELGISCHE INVOER VAN VERSE HARING (Gewicht in kg.)

	1938	1947	1948	1949
Noorwegen	1.341.100	2.575.000	1.936.000	1.907.000
Nederland	2.690.300	2.003.900	876.000	1.437.000
Engeland	960.000	1.000	215.000	528.000
Denemarken	—	—	—	14.000
Diversen	1.568.900	33.000	59.000	2.000
Totaal	6.560.300	4.612.900	3.086.000	3.888.000

Onze invoer van gezouten haring bleef onder het peil van de twee vorige jaren en vertoonde dus opnieuw een vermindering van ruim de helft tegenover vóór de oorlog. Gezien echter onze eigen aanvoer, alhoewel nog

steeds zeer hoog vergeleken met de vóór-oorlogse cijfers, merkkelijk achteruitliep tegenover de twee laatste jaren, blijkt ook hier de daling der activiteit in de visverwerkende nijverheid.

BELGISCHE INVOER VAN GEZOUTEN HARING (Gewicht in kg.)

	1938	1947	1948	1949
Noorwegen	734.900	8.062.700	9.637.000	8.544.000
Nederland	16.350.700	796.100	265.000	224.000
Denemarken	—	88.300	87.000	55.000
Engeland	—	—	—	28.000
Diversen	987.800	54.300	56.000	—
Totaal	—	9.001.400	10.045.000	8.851.000

Onze invoer van gerookte haring, waarvan Nederland ons vóór de oorlog een niet onbeduidend volume leverde, bleef zoals de laatste jaren van weinig betekenis, wat ten zeerste gewenst voorkomt gezien de eigen industrie niet alleen volstaat voor de slinkende binnenlandse markt, maar zelfs zou moeten exporteren om haar activiteit op normaal peil te kunnen houden.

Onze invoer van viskonserven, die in 1947 driemaal hoger was dan vóór de oorlog en het fantastisch cijfer

van 31.000 ton bereikte, viel reeds het volgende jaar op minder dan 15.000 ton en was in 1949 met 12.000 niet veel hoger dan het vóóroorlogs cijfer. Deze normalisering van een markt die artificieel werd opgeblazen door veel te hoge invoer uit Portugal en de V.S. stemt tot voldoening, want de afzet van de eigen produktie, die van groot belang is voor onze haring- en spratvisserij, dreigde in de stortvloed van vreemde conserven te worden verstikt.

J. VAN THILLO

IJsland

TREILER GEZONKEN

De IJslandse treiler «Faenar» zonk verleden week ter hoogte van Islay. De ganse bemanning kon gered worden. De schipper wachtte tot iedereen in de reddingboten zat en verliet het vaartuig enkele minuten vóór het zonk.

Visserij in Arabië

Als de Amerikanen iets ondernemen, doen ze het werk grondig.

Voor ze het Panama kanaal bouwden, roeiden ze de malaria-muggen uit.

Als ze hun oliespecialisten naar Arabië en Perzië stuurden, om daar de petroleumsschatten te ontginnen, gaven ze hen een visserijwetenschapsman, Mr Donald Erdman, mee.

Deze onderzocht in 1948, in de Perzische Golf en de Rode Zee, de mogelijkheden die deze wateren aan de visserij bieden.

Mr Erdman vertelt op een pittige wijze over zijn ervaringen in het Januarinum 1950 van «The scientific Monthly».

Men vindt er poliepen in de Perzische Golf. Ze zijn zeer gevreesd door de parelvisserij : een aanraking van een der vangaren met het menselijke oog heeft blindheid voor gevolg.

Door de hitte in die streken is de droogmethode zeer in zwang. Kinderen kauwen de gedroogde vis als snoep.

Romantische momenten gaf de visserij in de koraalriffen en 's nachts met de lantaarn.

Alle middelen worden gebruikt : fuik en net, naast speer, lijn en haak. Waterslangen, kreeften en wormen leven naast honderden vissoorten.

Het is een bonte mengeling van dierlijk leven in deze wateren.

Kris - Kras

SPAANSE SCHEPEN OP DE LIJN NAAR MAROKKO

Voor het ogenblik heeft Spanje twee car-ferry boten op de werven staan van 19 knopen. Deze vaartuigen zullen gebruikt worden op de lijn Algéciras-Ceuta. Zij kunnen 2.000 passagiers aan boord nemen evenals 60 auto's geparkerd in twee garages. Verder is er op ieder vaartuig een smal spoor en een spoor met Spaanse breedte.

DE VLOOT VAN ISRAEL GROEIT

Een Israëlitische rederij heeft op Hollandse scheepswerven een bestelling gedaan voor het bouwen van twee cargo's van 4.000 ton met een snelheid van 14 knopen. Deze vaartuigen zullen geleverd worden volgende jaar in Juni en zijn bestemd voor de lijn Israël-Europese havens van de Atlantische Oceaan en de Noordzee.

«GRAND PRIX DE LA MER»

De «Grand Prix de la Mer» et de l'Outremer» ter waarde van 100.000 fr. is verleden week toegekend aan René Maran.

Een passage van dit werk is gewijd aan de Franse vissers.

De laureaat, die in 1887 te Fort de France (Martinique) is geboren en wiens ouders kleurlingen waren, had in 1921 de Goncourtprize bekomen voor zijn roman Batouala.

SCHEEPVAART

Ter verdediging van hun beroepsbelangen hebben Belgische binnenschippers te Monsin hun vaartuigen

dwars over de Maas gelegd om aldus de doorvaart te beletten aan een Nederlandse boot, waarvan de eigenaar niet zou aangesloten zijn bij een erkend lichaam. Het is dan ook tot een aanvaring gekomen en de Nederlandse schipper werd ernstig gekwetst. De Rijkswacht heeft de orde hersteld.

DE «JOHAN STRAUSS» ONTPLOFT

Bij een ontploffing aan boord van het stoomschip «Johan Strauss» werden twee arbeiders gedood en acht gewond. Het vaartuig, dat op de Donau was, en van de scheepswerven te Linz in Opper-Oostenrijk kwam, is bijna geheel vernield.

BRITS VRACHTSCHIP OP MIJN GELOPEN

Bij de schipbreuk van het Britse vrachtschip «Ebenal» dat ter hoogte van Swatou op een mijn is gelopen en gezonken, werden drie zeelieden gewond. De hele bemanning werd gered door vissersvaartuigen, die in de omgeving visten.

De voorsteven van het vrachtschip steekt geheel onder water terwijl het achterschip nog zichtbaar is.

HET SCHIP VAN HET JAAR 2.000 !

Op Woensdag 31 Mei werd te Parijs door oud-directeur Gaston Breton van de Verenigde Bevrachters, onder de auspiciën van de «Marine Nouvelle», een conferentie gehouden onder de titel «Het schip in het jaar 2.000». Talrijke overheden evenals buitenlandse journalisten woonden deze sprekerij bij.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

(11

N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Het afzetprobleem van de vis

(Vervolg van blz 1)

Wanneer we dit rustig overwegen, dan zullen we moeten toestemmen, dat we als aanvoerders niet onverschillig kunnen blijven tegenover de problemen van de visafzet, over de moeilijkheden die zich in de groot-handel voordoen en de bezwaren waarmede de kleinhandel rekening moet houden.

Het is dus een zeer goede gedachte geweest, om over dat alles eens bij elkander te komen en in vertrouwelijke sfeer met elkander te praten. Ja het mag eigenlijk wel verwondering wekken, dat een dergelijk rustig en vertrouwelijk samenspreken van al de betrokkenen niet eerder heeft plaats gehad. Mogelijk waren er dan reeds eerder wegen gevonden om gezamenlijk maatregelen te treffen, die verschillende bezwaren zoveel mogelijk te ondervangen.

We herinneren ons maar al te goed, dat de aanvoerders zo heel licht de rekening opmaken van de handelaars. Met groot gemak wordt de winst door anderen opgemaakt en spreekt men er schande van, dat de handel desniettemin zo lage prijzen voor de vis biedt. En het behoeft geen betoog, dat menig visser, wanneer hij de prijzen hoort en leest, die de kleinhandel van het publiek neemt, heel spoedig de rekening opmaakt en zich dikwijls beklaagt over de minimale beloning, die hij voor zijn vis ontvangt. Anderzijds verneemt men dikwijls klachten uit de mond van de handel over de gedragingen van

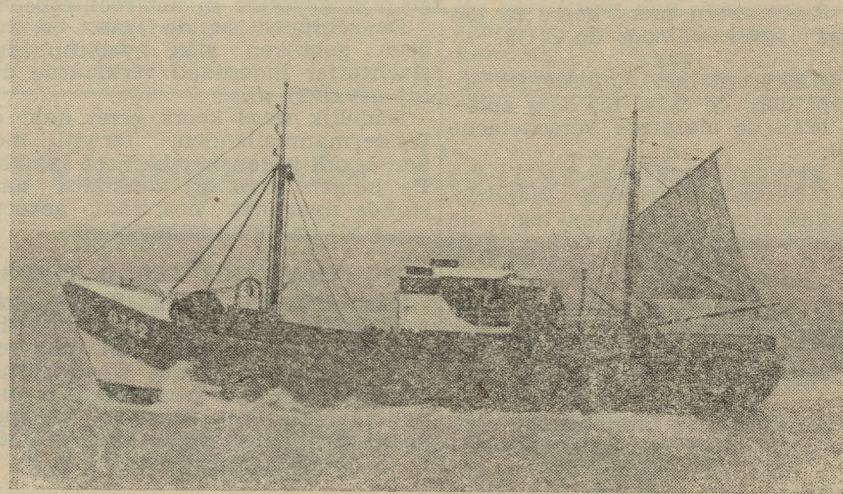
de aanvoerders. De soorten van de vis zijn soms niet gewild, terwijl datgene, wat de handel gebruiken kan, juist niet wordt aangevoerd, de sortering levert stof voor kritiek, sommige dagen is er geen aanvoer en op andere dagen lopen feitelijk te veel schepen binnen en lossen allemaal hun vangst. De handel zou een regelmatig aanvoer op elke dag van de week liever zien, niet beseffende, dat dit voor de vissers onoverkomelijke moeilijkheden zou veroorzaken. En zo botsen de meningen en die hebben reeds jarenlang gebotst.

Het bestuur van de Volkshogeschool heeft nu het initiatief genomen om een bijeenkomst samen te roepen, om over het afzetprobleem van de vis te spreken. Wij prijzen het, dat deze gelegenheid nu geboden wordt. Reeds een en ander maal hebben we onze visserijdagen op de Volkshogeschool gehad en we weten dus uit ervaring, hoe daar een vertrouwelijke sfeer heerst. Dat men daar eerst zijn eigen mening naar voren kan brengen, maar het ook moet kunnen verdragen, dat deze mening door anderen wordt bestreden. Het gaat daar op de Volkshogeschool goeddelijk en huiselijk toe en het is, naar onze mening juist die prettige sfeer, die het mogelijk maakt met verschillende categorieën van mensen te spreken en de vraagstukken onder de loupe te nemen.

Elders in het blad krijgen onze lezers het verslag van de eerste dag van deze bijeenkomst.

SCHEEPSWERF

W^{we} H. DEWEERT & ZONEN



Nieuwe Werfkaai, 2 OOSTENDE

Huis gesticht in 1882

Telefoon : 718.50

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

SPECIALITEIT van REDDINGSBOTEN

ARTIKELN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Grote zagerij van bomen en andere houtsoorten

KUSTNIEUWS

OOSTENDE



DOKTERSDIENST

Op Zondag 4 Juni. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot : Dr Dubois, Kapucienestraat, 7, tel. 723.42.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 4 Juni. Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 3 tot 10 Juni : Apotheker Coucke, A. Pieterslaan 58.

VOOR U, WINKELIERS

Dagelijks moet gij het zwaar roluk van Uw uitstalraam op- en afdraaien. Vermoel U niet meer, maak gedaan met verouderde methodes. Volg Uw tijd en plaats een electrisch rolluik. Het zal U tijd en moeite besparen. Een specialist zal U hierbij goede diensten bewijzen :

A. LALOY-MAQUET
18, Koninklijke straat
Oostende—Telefoon 739.29
(45)

TWEE KINDEREN TE OOSTENDE VERDWENEN

Op Sinsdendag verdwenen uit het klooster der E. Zusters in de Langestr. twee meisjes Ciets Maria, 16 jaar en Buysschaert Michelle, 15 jaar. De kinderen waren door de kinderrechtcr van Brussel in dit gesticht geplaatst. Op een zeker ogenblik zijn beide er vandoor gegaan. Ze worden thans ijverig opgespoord.

EEN UITSTAPJE...

Uitstapjes maken is een aange-naam tijdverdrifj wanneer men het goed weet aan te pakken. Ga daarom niet altijd te voet want, Uw vrije tijd moet ge gebruiken om uit te rusten. Telefoon even naar nr 716.11

CAMIEL MESTDAGH
103, CONGOLAAN
OPEX — OOSTENDE

haalt U af met zijne nieuwe «Kaiser» en brengt U, dag en nacht, waarheen U wil.

TAXIBETUURDER UIT ZEEBRUGGE UITGESCHUD

Florimont Maere, taxibestuurder te Zeebrugge, Heiststraat, 262 had gedurende enkele ogenblikken zijn taxi verlaten. Toen hij terug kwam, stelde hij vast dat twee heren in zijn wagen hadden plaatsgenomen. Met een revolver dwongen ze hem naar Oostende te rijden. Op de wijk Hazegras dwongen ze hem halt te houden en, na zijn geldbeugel, inhoudende 1.600 fr. te hebben gepapt, verdwenen ze in de nabijgelegen straten. Door de politie werd onmiddellijk een klopjacht ingezet, doch deze leverde, evenals enkele dagen voordien, geen resultaat op.

AUTO'S

Allerhande CAMIONNETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.
(25)

ZWARTE KAT KOFFIE

KWALITEIT - STEEDS VERS

(311)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

20 : Henri Legein v. Karel en Camilla Mittenae, Jacob Besagestr., 19; Laurette Vansteenkiste v. Gustavus en Julia Dehille, Gelijkheidstr., 133.
21 : Herlinde Capvo v. Robert en Veerle Verhulst, Spaarzaamheidstr., 43; Gaspard Lestabel v. Gustaaf en Anna Galloo, Torhoutstwg, 325; René Senaev v. Alfred en Elisabeth Hintjens, Stuiverstr., 207; Rosita Zonneke v. Joseph en Simonne Calcoen, Jacop Besagestr., 62; Monique Deryckere v. Julien en Leontina Hoedt, Dr Verhaeghestr., 6.
22 : Dirk Zwaenepoel v. Gustaaf en Gilberta Dewyse, Plantenstr., 20; Norbert Calcoen v. Auguste en Alice Van Eenoo, woont te Koksijde; Gilbert Bentein v. Albert en Irene Bentein, woont te Slype; Luc Dekeyser v. Alphonsus en Gabrielle Bullinck, Groendaelstr., 30; Mireille Devildere v. Robert en Marie Maes, Gerstraat, 85.
23 : Rita Tommelein v. Cyrillus en Marguerite Vanbelle, woont te Slype; Bernard Vansevenant v. Augustus en Irena Vandenberghe, woont te Moore; Godelieve Vanderjeugd v. Henri en Josette Lams, Nieuwpoortstwg, 469; Eddy Devreese v. Armand en Georgette Snauwaert, woont te Stene.
24 : Diane Germonpré v. Gustavus en Margaretha Deboyser, Blauw Kasteelstr., 39; Emilienne Van Vooren v. Eugene en Dionisia Cappelle, Blauw Kasteelstr., 31; Marie Compennolle v. Robert en Esther Huys, Ieperstr., 25; Raphaël Vanhoutte v. Emilus en Adronie Rotsaert, woont te Moore; Lisette Rommel v. Maurice en Simon-na Cornelis, woont te Middelkerke; Paul Verlind v. Gaston en Marguerite Lagae, woont te Koksijde.
25 : Johan Vandenaabeele v. Achilles en Marcelline Vermaut, Edmond Laponstr., 10; Liliane De Breyn v. Leo en Maria Dooms, Wagenstr., 12; Josette Boydens v. Louis en Maria Minnoye, Van Iseghemlaan, 98; Rita Huys v. Carolus en Honorina Vlaeminck, Velodroomstr., 59; Anita Vanstechelma v. Gustavus en Julienne Boffel, Elisabethlaan, 322; Ronny Ryckaert v. Arsène en Georgette Demulder, woont te Zandvoorde.
26, Dirk Vaneessen v. Louis en Godelieve Deprez, woont te Leffinge.
27 : Liliane Maene v. Michel en Benonie Vermote, woont te Slype.

OVERLIJDENS

20 : Richard Peere, 54 jr. echtg. Emma Duyck, Grensstr., 10.
Magdalena Van Mullem, 61 jr echtg. Georges Feys, H. Serruyslaan, 30.
21 : Polydorus Zeebroek, 69 jr echtg. Bertha Vandewalle, Ed. Cavellstr., 70; Charles Friedrich, 69 jr echtg. Jeanne Reinhardt, St. Petersburgstr., 29.
22 : Aimé Billiau, 24 jr ongeh., woneud te Bredene.
23 : Georges Lambrecht, 34 jr echtgescheiden Odile Verbiest, Kairostr., 45; Adronia Devriendt, 43 jr

echtg. François Landrain, Torhoutstwg, 175; Hector Vantyghem, 45 jr ongeh. Peter Benoitstr., 53; Gustaaf Dewulf, 66 jr. ongeh. Nieuwpoortstwg, 851.
24 : Henri Desmet, 78 jr. wdr Célestine Carlier en v. Bertha Simoens, Leffingestr., 112; Ernestine Vilain, 87 jr. wwe Louis Tumson, Aartshertogstr., 33; Rita Tommelein, idag, woont te Slype.
25 : Florine Deblois, 66 jr echtg. Gustave Vollemaere, woont te Bredene; Maurice Logghe, 51 jr echtg. Urbanie Cuyper, woont te Gistel.
26 : Bertha Persyn, 61 jr echtg. Florimont Persyn, Dr Verhaeghestr., 106; Karel Tratsaert, 78 jr ongehuwd, St Paulusstraat, 68.

HUWELIJKEN

Woensdag 24 Mei 1950 : Frédéric Demesmaecker, visser, en Marie Jonckheere, werkster; Jules Groottaert, motorist, en Rosa Camerlinck, bediende; Vincent Luyckx, verzekerar, en Andrée Elleboudt, z.b.
Zaterdag 27 Mei 1950 : Raymond Asseloos, werkman, en Lucienne Vandenhohede, werkster; Emile Buelens, electriciker, en Yvonne Tibbe, z.b.; Etienne Brock, visser, en Paula Gouwy, z.b.; Adries Caron, zeeman, en Simonne Vilain, z.b.; Jacques Golsse, kleermaker, en Christina Mollemans, z.b.; Charles Hoornaert, vislosser, en Liliane Aspeslagh, z.b.; Eugene Levez, handelsvertegenwoordiger, en Jeanne Verschaev, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Zondag 28 Mei 1950 : Couvreur Firmin, schrijnwerker, Duivenhokstr., 29 en Tempere Simonne, z.b. Timmermanstr., 27; Lesaffre Auguste, bankbediende, Nijverheidstraat, 94, en Staelens Diana, bediende, Blauw Kasteelstraat, 57; Nassel Alphonsus, timmerman, Lijndraaiersstraat, 50, en Helmoortel Blondina, z.b. Graaf de Smet de Naeyerlaan, 28; Standaard Hubert, boomkweker, Oostkamp, en Vandecasteele Eloïse, z.b., Torhoutsteenweg, 148; Dewulf Frans, werktuigkundige, Spaarzaamheidstr., 34, en Palmers Yvette, z.b., Dorpstr., 101; Verlaecke François, werkman, Noord Edeestraat, 36, en Coucke Rachel, z.b. Zwaluwenstraat, 153.

ANDERE GEMEENTEN

Boutten Georges, mekaniker, Oostende, voorheen te Ieper, en Pertry Elisabeth, fabriekwerkster, Ieper; De Pourck Marcel, fabriekwerker, Gent, en Maes Mathilde, fabriekwerkster, Gent voorheen te Oostende; Bellaert Michel, haarkapper, Oostende, en Buysse Yvette, z.b., Roeselare.

Behangpapier

Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis
L. Verhies in 't KELDERTJE
Gerststraat, 71 — Tel. 710.65
(258)

HET NATIONAAL CONGRES DER GEMEENTEBEAMBTEN BELANGRIJKE BESLUITEN NEERGELEGD

Reeds in 1934 koos de Nat. Federatie der Gemeentebeambten Oostende uit als plaats voor haar congres. Thans was Oostende weer aan de beurt.

Het congres werd Zaterdagmiddag geopend met een ontvangst der deelnemers en een zitting der burelen. Zondagvoormiddag werden de werkzaamheden hervat met een algemene vergadering onder voorzitterschap van dhr Mahieu, federaal voorzitter.

Deze voormiddagzitting werd vooral in beslag genomen door de bespreking van verscheidene punten van inwendige orde, voordragen van het jaarverslag en financieel verslag. Om 11.30 uur werden de deelnemers ontvangen door dhr Serruys, burgemeester.

Hij wees er op, dat de modernisatie van de gemeentelijke diensten van het personeel steeds meer kennis en scholing vereist en dat de gemeentebesturen dan ook niet mogen aarzelen op te komen voor het zedelijk en stoffelijk lot van de gemeentebedienden.

Nadien werden dan nog bloemen neergelegd aan de voet van het Stadsmonument.

De besluiten

Tijdens de slotzitting van Zondagmiddag werd o.m. nog bepaald dat het congres 1951 zal plaats hebben te Verviers, ter gelegenheid van het 300 jarig bestaan van deze stad.

Daarop werden de besluiten medegedeeld en aangenomen.

Ze handelen over de herziening van de pensioenen, en vragen een algemene en gelijke toepassing.

Verder werd nog het vraagstuk der wedden onder de lens genomen :

- herziening van de weddeschalen;
- inspiratie door de plaatselijke noodwendigheden;
- herziening in de toekomst met terugwerkende kracht van 1-1-46;
- betere aanpassing aan de levensduurte;
- boventallige maandwedde voor alle agenten in openbare dienst.

ROOD KRUIS NIEUWS

Op Dinsdag 6 Juni 1950 om 20 uur gaat in de Gemeenteraadszaal (Gerechtshof) een interessante spreekbeurt door.

Dokter Merlevede spreekt over «De geneeskunde, waarde van de Bloedtransfusie» (met film).

Wij rekenen op een talrijke opkomst. Ingang vrij.

GEMEENTERAAD

Heden vrijdag, 2 Juni, komt de Gemeenteraad bijeen te 15 uur, in openbare zitting, voor de behandeling van de dagorde.

FEEST IN DE IBISSCHOOL

Op 29 Mei 11. was de Bisschool in rep en roer : twee en twintig leerlingen deden inderdaad die dag hun Plechtige Communie, te weten : Bulcke Pierre; Demeulenaere Trifon; Meyers Norbert; Vanneuville Pierre; Verbeke Gilbert; Vynck Lucien; Calcoen José; Schreus Jean; Tas Pierre; Coulier Willy; Dasseville Boudewijn; Denoor Joseph; Vlietinck René Hillewaert Fernand; Meyers Gustaaf; Vandenaabeele Eric; Vandenaabeele Heliodor; Vansever Werner; Demunter Emiel; Goddyn Freddy; Jonckheere Adrien; Vanneuville Louis.

De leerlingen Van Waes Alfred en Desmedt Sylveer hadden hun best gedaan om de lokalen op puke wijze te versieren.

Onder al de Kommunikanten, die om 7 uur naar het kerkje van 't Sas trokken, vormden de Ibisjongens de flinkste groep, waarover heer directeur Wessels dan ook niet weinig fier was !

Na de plechtigheid van de Hoogmis werden de «helden» van de dag aan de heren onder-voorzitter John Bauwens en afgevaardigde-beheerder Willy Courtens voorgesteld. Deze laatste richtte tot de communicanten een fijne gelegenheidstoespraak, en nam deze gelegenheid te baat om het Peterschap van de Ibis voor zijn onverpoosde toewijding te bedanken.

De erewijl werd vervolgens aangeboden. Onder de aanwezige personaliteiten, bemerkten wij buiten de heren Bauwens en Courtens, mevrouw Demouliere, majoor en mevrouw Fosmaert, aalmoezenier Demeester, dhr hoofdwaterschout en mevrouw Carlier, oud-directeur Cambier, directeur en mevrouw Wessels, enz... Daarna begaf iedereen zich op de speelplaats waar de clique, onder de knappe leiding van tamboer-majoor Derudder Edward, flinke marsen opdroeg.

Een fijn en versterkend middagmaal verzamelde nadien overheden, ouders en leerlingen. Majoor Fossaert, in naam van het Peterschap van de Ibis, richtte enige welgevoelde woorden tot de jongens, waarop het kort maar diepgemeende antwoord van de heer directeur Wessels volgde.

Er heerste in de zaal een blijde stemming, die nog toenam dank zij de vrolijke liedjes van de Ibis-leerlingen.

Rond 3 uur nam iedereen afscheid met een lekker gevulde maag en een zeer verheugd hart.

EEN GELUKKIG INITIATIEF

De Koninklijke Vereniging der Koerssen te Oostende overweegt het volgende : de eigenaars van buitenlandse paarden zullen een premie ontvangen voor elk paard, dat ze zullen inschrijven voor de koersen. Zo hoopt men de buitenlandse eigenaars aan te trekken.

Wij zijn er zeker van, dat ze er in zullen slagen, voor zover de premie hoog genoeg zal zijn.

BOUWTOELATINGEN

Maj. Hulsmans, Belgisch Kongo, heropbouwen huis, Vlaams Plein, 4; Dobbelaere Maurits, Gistel, heropbouwen eigendom, Bredene Weg, 49; Warlon Georges, Dranouter, heropbouwen eigendom, Rentenierstraat, 18; Callebout Eduard, Voorhavenlaan, 60, bouwen huis, Voorhavenlaan; Reynders August, Wellingtonstraat, 86, verbouwwerken, Nieuwpoortstwg, 13; De Bock Louis, Brussel, bouwen huis, Mariakerkelaan, 50; Reynaert Maurice, Peter Benoitstraat, 3, aanbouwen veranda, Peter Benoitstr., 3; Vandembroucke M., Prinsenaan, 5, bouwen huis Rentenierstr., 14; Olivier Marcel, Gouwelozestraat, 40, aanbouwen veranda, Verlaatrstr., 21; Bossaert Frans, Troonstr., 12, bouwen garage in leun, Troonstr., 12; Hallin Kamiel en Toon, Thomas Van Looststraat, 77, oprichten bijgebouwen, Thomas Van Looststr., 77; Verkempinck Marie-Louise, Leeuwerikenstr., 30, verbouwwerken, Leeuwerikenstr., 23; «Hoger Streven» V.Z.W.D., Afg. Beheerder I. Maes, Stuiverstr., 108, verbouwwerken aan «Hoger Technisch Instituut», aanbouwen werkplaatsen, Duivenhokstr., Mermuys Maurice Molenstr., 11, Dudzele, inrichten zelfwasserij, Nieuwpoortsteenweg, 629; Rayé J., Torhoutstwg, 35-37, vergrotingswerken stapelhuizen, Stuiverstraat.

KERMIS WIKJ «MOLENHOK»

Er mag muziek gemaakt worden ter gelegenheid van de wijkkermis, die doorgaat van 10 tot 12 Juni 1950.

Bij die gelegenheid zijn de houders van bovenbedoelde inrichtingen ontslagen van alle stedelijke taxes op het stuk.

FLAUW PINKSTERWEEK-END !

Onze kust heeft eens te meer een boel mooie verwachtingen in rook zien opgaan, want Sinsken heeft niet gebracht wat men er van verwachtte.

Men moest trouwens geen profet zijn om zulks te voorspellen want «zonder zon, geen volk !»... en Vrijdag was het weder reeds zo guur, dat het toen reeds vaststond, dat Sinsken het zo zwakke succes van het voorbije Paasweek-end niet zou overtreffen. Zo is het ook geweest.

Veel gerij, veel verkeersdrukte, doch 80 t.h. waren eendagsvogels, die met boterhammen en thermos voor een dagje naar de kust kwamen en er bitter weinig achter lieten.

Enkele hotels hadden Zaterdag wat volk, maar het koude weder van de Zondag ontnam deze moedige verlofgangers de lust om langer te blijven.

Te Oostende mag men ten slotte nog gelukkig zijn, dat twee congressen plaats hadden en dat talrijke Engelsen waren overgekomen.

Van andere kustplaatsen klinken dezelfde ontmoedigende kreten : «geen volk, geen verteer...». Te Knokke was de drukte zelf nog niet de helft van Pinksteren 1949 ! En indien Knokke niet werkt, mag men er zeker van zijn, dat het over gans de kust ver van schitterend was, wat sommige bladen er ook van schrijven.

Van een gezellig week-end is er niets in huis gekomen en de kustmensen hadden eens te meer vlug gedaan met de inkomsten van deze drie dagen op te tellen.

COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

Op WOENSDAG, 21 JUNI 1950, te 14.30 uur, zal de Commissie voor Openbare Onderstand in haar gewone zittingszaal, Edith Cavellstraat, 15, alhier, overgaan tot de

OPENBARE AANBESTEDING

voor de levering van de volgende waren :

- Lot 1. — 6.000 broden van 1.500 gr. 500 kgr. meel.
- Lot 2. — 3.000 kgr. vers rundvlees. 200 kgr. kalfsvlees. 500 kgr. varkensvlees.
- Lot 3. — 400 kgr. gebrande koffiebonen. 200 kgr. cichorei voor fil. 300 kgr. broodsuiker. /ter. 500 kgr. gekristalliseerde suiker.
- Lot 4. — 400 kgr. keukenzout. 200 kgr. peperkoek. 50 kgr. cacao.
- Lot 5. — 600 kgr. margarineboter. 18.000 liter volle melk. 3.000 liter karnemelk.
- Lot 6. — 800 kgr. kreamboter. 200 kgr. inlandse kaas.
- Lot 7. — 65 tonnen bier van 100 l.
- Lot 8. — 1.500 kgr. zachte zeep. 800 kgr. soda.
- Lot 9. — 190.000 kgr. anthraciet 80/120 Lot 10. — 90.000 kgr. steenkolen.

Al deze hoeveelheden kunnen volgens de noodwendigheden van de dienst vermeerderd of verminderd worden.

De aanbiddingen moeten uiterlijk WOENSDAG 21 JUNI 1950, te 14.30 uur ter zittingszaal, afgegeven worden.

Voor lastenboek en inlichtingen zich wenden tot het secretariaat, Edith Cavellstraat, 15, Oostende.

Oostende, 1 Juni 1950.

DE COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : a) Mannen : leerjongen bakker, pasteibakker met leerkontrakt; 3e bakkersgast; leerjongen schilder; leerjongen plaatbewerker met leerkontrakt; simili-stukadoors; venters in ijsroom; halve gast beenhouwer; loodgieter (zelfstandig kunnen werken).

b) Vrouwen : gezin voor huishoudelijk werk; dienstmeiden met logement; schenkmeld in café.

In het binnenland : a) Mannen : metselaars en stukadoors.

Voor alles zich wenden :

Koningstraat, 63, Oostende

De Pannestraat, 13, Veurne

HET CONGRES DER VLAAMSE ESPERANTISTEN NA 15 JAAR ESPERANTISTEN BEWEGING

Een paar honderd Vlaamse Esperantisten kozen, gedurende de Pinksterdagen, Oostende als pleisterplaats, daar alhier het 15e Congres doorging van de Vlaamse Esperantisten Bond.

Deze dagen zijn uitgegroeid tot dagen van gezelligheid en aangename verpozing, tussen mensen die elkaar als broeders behandelen en kennen. Want, al is er in gans de wereld nog geen vrede te vinden, in het wereldje der Esperantisten heerst er vrede en verstandhouding.

Het Congres had ten slotte slechts een zeer beperkte dagorde af te werken. Na enkele sectievergaderingen en een ontvangst ten stadhuis ging de algemene vergadering door, waarin door dhr secretaris gewezen werd op de groei van de beweging daar onlangs nog nieuwe secties werden opgericht te Roeselare, Izegem en Leuven. Dhr Cauwenberg sprak in naam van de internationale esperantobond over het belang der ledenaanwerving en de voordelen welke kunnen bekomen worden door internationale samenwerking.

Ten slotte werden nog twee resoluties goedgekeurd.

De eerste, gericht aan het Ministerie van Openbaar Onderwijs. De leden van de Vlaamse esperantistenbond vergaderd in algemeen congres te Oostende op 28 Mei 1950, na kennis genomen te hebben van de beslissing van de Minister van Openbaar Onderwijs de data 20-3-50, geteld dat de voordrachten zouden belegd worden in het kader der vrije ontspanningnamiddagen en dus geenszins de normale gang der lessen zou verstoren, dringt aan op de voorgestelde voordrachten.

De tweede, gericht aan de Minister van Verkeer, bijzonderlijk voor het departement der P.T.T. De leden der Vlaamse esperantistenbond in congres vergaderd te Oostende, aangezien de eerstvolgende zitting der wereldpostvereniging te Brussel plaats grijpt, aangezien die vergadering gemachtigd is wijzigingen te brengen aan het internationaal antwoord ten overstaan van het feit dat het esperanto over de ganse wereld verspreid is en veelvuldig gebruikt wordt bij internationaal verkeer, vraagt aan de minister te willen voorstellen dat ook de esperantoverlating van de voorgeschreven tekst op het internationaal antwoordcoupon zou gebruikt worden.

KOLORADOKEVERINVASIE AAN DE KUST

Tengevolge van het signaleren van de eerste koloradokevers aan onze kust, Zaterdagvoormiddag, werden onmiddellijk alle kustgemeenten verwittigd zich gereed te houden voor een mogelijke invasie op grotere schaal.

Inderdaad, de eerste verdelings-tocht van de Oostendse schoolkinderen bracht slechts een kleine hoeveelheid koloradokevers binnen. Zondagmorgen was het resultaat hetzelfde. Er werd slechts een kleine bus insecten verzameld. Niettemin blijven alle instanties op hun hoede om aan een gebeurlijke grotere invasie het hoofd te bieden. Alle kustgemeenten werden gealarmeerd.

UURWERKSMOKKELAAR LIEP IN DE VAL

Vrijdag was onder de talrijke auto's, welke naar Dover wilden inschepen met de «Car Ferry», o.m. een oude Packard bij de douane verschenen, die echter bij nader toezien nog niet helemaal in regel was voor de overvaart. Deze wagen stelde zich in orde, doch kwam juist op het nippertje aan de «Car-Ferry» om in te schepen. Dit wekte argwaan bij de toelidsten. De wagen werd onderzocht, terwijl de zenuwachtige eigenaar van op afstand toezag. In de rugleuning van de achterste zitplaatsen werd tot ieders verrassing een grote vierkante kist ontdekt die bij nader toezien niets dan horloges bevatte. De horloges waren alle armbanduurwerken, doch er was geen enkele gouden bij. In totaal waren er 3.180 stuks welke bij benadering een waarde moeten vertegenwoordigen van 1.000.000 fr.

De eigenaar Van B. uit Borgerhout (Antwerpen) werd onmiddellijk aangehouden, terwijl zijn echtgenote huiswaarts mocht keren. Hij verklaarde van heel de zaak niets af te weten.

MEISJE OVERVALLEN

Drie knapen hebben Zaterdagmorgen de 19-jarige Jacqueline Goethals, bureelbediende, wonende Sas-Sijlkens aangevallen toen ze zich naar haar werk begaf.

Het meisje werd mishandeld en ten gronde geworpen, waarbij ze verwondingen opliep. De politie stelde een onderzoek in.

COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

Op WOENSDAG, 21 JUNI 1950, te 14.30 uur, zal de Commissie voor Openbare Onderstand in haar gewone zittingszaal, Edith Cavellstraat, 15, alhier, overgaan tot de OPENBARE VERKOPING van het MAAIGRAS

van het Burgerlijk Hospitaal alhier, door middel van gesloten aanbestedingen (soumissies).

Verkopingskosten 15 t.h.

Voor lastenboek en voorwaarden zich wenden tot het secretariaat van de Commissie, Edith Cavellstraat, 15.

De verkoop geschiedt alleen door middel van soumissies.

De liefhebbers moeten dus hun hoogste prijs schriftelijk aanbieden daar geen opbod zal aanvaard worden.

Oostende, 1 Juni 1950.

DE COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

WERKLOZENSTEUN VERLOREN

Verburgh Louis, Cirkelstraat, 35 verloor in de omgeving van het E. Feysplein zijn werklozensteun van een week, hetzij 690 fr.

Vansteenhuyze Cecilie, verpleegster, Torhoutswg, 56 verloor een handtas bevattende 200 fr. en waardevolle voorwerpen.

Hr.

SLAGEN

Tussen Casaux Florimont, Franciscusstraat, 29 en Herman Jeanne, P. Pypestraat, 5 kwam het tot een hooglopende ruzie, waarbij laatstgenoemde uit de neus bloedde.

Hr.

BELEDIGINGEN

Tijdens een verhuis werden Heilzen Albert en Emile, Warschauststraat, 48 beledigd door Pilaeis M-Louise en haar echtgenoot Vanhille Frans. Klacht werd neergelegd.

Hr.

WANNEER ZOMERUNIFORMEN VOOR DE POLITIE ?

Zullen onze Oostendse politiemannen deze Zomer alweer in hun Winterplunje moeten dienst doen of zullen ze eindelijk eens in een Zomerbroek en -hemd op straat verschijnen. Het zwartblauwe uniform van de Oostendse politie is niet van aard om hun dienst tijdens de warme Zomermaanden lichter te maken, noch om Oostende een Zomers uitzicht te geven.

Ook hier wordt de gelegenheid geboden Oostende door zijn Zomers uitgedoste politiemacht een speciaal en aantrekkelijk cachet te geven.

Hr.

OPENING VAN DE NIEUWE MAGAZIJNEN SAVELKOU

Op Donderdag 25 Mei vond de opening plaats van de magazijnen Savelkoul. Alle stadsgenoten hebben ondertussen reeds het prachtige gebouw met zijn schitterend interieur kunnen bewonderen. Om 12 uur werd het symbolische lint door mevrouw Savelkoul doorgesneden waarna eerst dhr Dineur administratief directeur, dan dhr Breemersch, eigenaar een geleghedsrede hielden.

Daarna werd door alle aanwezigen een romer geleidigd ter ere van Oostende en van alle medewerkers aan de bloei van onze stad.

Kort daarop werd in het Hotel Winston, Vlaanderenstraat, de lunch opgediend. Een groot aantal gasten had er aan gehouden aanwezig te zijn. Tijdens deze lunch werden verschillende redevoeringen uitgesproken. Dhr Christiaens, architect bracht in pittige woorden een beeld naar voor van de moeilijkheden waarmee de heropbouw van het huis Savelkoul gepaard ging. Spreker schetste, door de geschiedenis heen, de verwoestingen aan onze stad en kust aangericht. Vervolgens dankte spreker de heer Bremersch voor zijn vertrouwen in de streek gesteld, dhr Janssens voor zijn bekwaam leiding, de aannemers en onderaannemers en tenslotte de arbeiders.

Tot slot feliciteerde dhr Christiaens de heren Bremersch en Savelkoul voor hun durf in deze moeilijke tijden te bouwen en met een toast op het succes van het huis Savelkoul besloot spreker zijn warm toegejuichte rede.

Verder spraken nog dhr Devreese, aannemer, dhr Janssens wegens de Handelaarsbond en dhr Pilaëys, kabinetsattaché van het Ministerie van Wederopbouw.

Deze laatste besprak de moeilijkheden in de wederopbouw en de inspanningen van de minister. Hij noemde de bestaande wetten log en niet aangepast aan de toestand. Hierna werd de lunch besloten met een gezellig samenzijn. Tenslotte een woordje van lof aan de hotelier en zijn personeel voor de buitengewone bereiding en bediening van de uitstekende spijzen en dranken.

NIEUWE LUCHTLIJN

Op het stadhuis had een persconferentie plaats, tijdens welke dhr Serruys, burgemeester van Oostende, mededeelde dat van 3 Juni af een dagelijkse luchtlijn tot stand komt tussen de Britse badplaats Southend on Sea en Oostende. Voor deze lijn werd in Groot-Brittannië reeds grote ruchtbaarheid gemaakt. Het blijkt, dat Britse toeristen voor 14 Pond een zeven dagen lang verblijf aan de Belgische kust kunnen hebben, reiskosten inbegrepen.

Dhr Serruys verklaarde tevens, dat hiervoor reeds menige aanvraag werd ingediend vanwege Britse zijde. Tevens betekent deze nieuwe luchtlijn een merklijke vooruitgang voor de stad op toeristisch gebied.

HET HOTELBEDRIJF

Ter gelegenheid van de laatste les aan de kokinnen had in de Stedelijke Hotelschool een plechtigheid plaats, die bijgewoond werd door verscheidene syndicale leiders, alsmede door dhr Van Wynsberghe, bestuurder van het Gewestelijk Kantoor voor Arbeidsbemiddeling.

Tijdens deze bijeenkomst werd een uiteenzetting gegeven betreffende het hotelbedrijf aan de kust. Tijdens de Zomerperiode boekten alle hotels een nijpend tekort aan kokinnen. Reeds in 1948 stelde men zulks vast, doch in vele gevallen ging het tewerkstellen van kokinnen met verscheidene moeilijkheden gepaard. Niet enkel de geschooldheid bleek minderwaardig, doch vaak konden in het geheel geen kandidaten gevonden worden. Tijdens het seizoen 1949 echter werden deze opdrachten bijzonder onderzocht. De toestand bleek nog erger te zijn dan voorafgaandelijk werd vermoed en zelfs nog ongunstiger dan in 1948. In 1949 waren er 65 vragen ingediend voor het bekomen van een kokin, er konden er enkel 23 geplaatst worden, zijnde 13 door de diensten te Oostende en 10 door de diensten in De Panne. Alle andere vragen bleven zonder gevolg.

Op voorstel van dhr Van Wynsberghe werd door de commissie van advies beslist een herscholing van kokinnen in te richten. Deze herscholing nam een aanvang in October 1949 en heeft thans een einde genomen. Onder de leiding van dhr Mullier, leraar aan de Stedelijke Hotelschool, hebben talrijke vrouwen thans de leergangen met grote vrucht gevolgd. De meeste onder hen hebben heden reeds een plaats in vooraanstaande hotels der kust.

Tevens deelt de Dienst voor Arbeidsbemiddeling mede, dat de uitbaters van hotels en pensioenhuizen zich tot voornoemde dienst kunnen wenden voor het bekomen van kokinnen.

Tijdens de plechtigheid in de hotelschool werden namens de leerlingen bloemen aangeboden aan hun oversten, terwijl hulde werd gebracht aan de nagedachtenis van dhr Friedrich, voorzitter van de plaatselijke hotelhoudersvereniging.

DE VEILIGHEID OP ZEE

Woensdagnamiddag hoorde men gedurende een half uur een zware misthoorn over de stad loeien. Daar slechts een zeer lichte mist hing over zee vroeg menigen zich verwonderd af vanwaar het geluid afkomstig was.

Het bleek naderhand, dat het nieuwe lichtschip «Westhinder» proeven deed in een der havendokken. Binnenkort zal het schip naar zee varen, waar het zijn vooroorlogse plaats zal innemen in de nabijheid van boei NF 5.

Dergelijke schepen bewijzen de scheepvaart grote diensten, daar ze voorzien zijn van een vuurtoren, een misthoorn, en onmiddellijk hulp kunnen bieden bij een gebeurlijk ongeval. Binnen enkele dagen zullen de technische diensten een mededeling verstrekken aan alle zeevarenden betreffende de juiste ligging van het schip.

DE ETSEN VAN JAMES ENSOR OM DE EERSTE AFDRUKKEN TE HERKENNEN

Reeds verscheidene jaren voor het afsterven van James Ensor waren geen afdrucken meer genomen van de koper-, zink- en droge naaldetsen van de Oostendse meester. De platen waren in zijn werkplaats gebleven.

Mevr. Daveluy, nicht van de kunstenaar, liet er thans een merk op aan brengen, zodat de later vervaardigde afdrucken niet met de eerste zullen kunnen verward worden.

Deze verrichting geschiedde in het bijzijn van een deurwaarder op 126 koper- en zinkplaten.

(15) VERKOOP**Schrijf- en Rekenmachines**

Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16, OOSTENDE — Tel. 72.113

Havenbeweging

Van 22 tot 28 Mei 1950

Buiten de gewone Dover- en Tilburydiensten werd volgend trafiek genoteerd :

Ingevaaren

Holl. M.S. Noordzee, Boston, Ledig. Belg. M.S. Bootsm. Jonden, Chatham. Ledig.

Uitgevaaren

Eng. Kustw. Bleasdale, Harwich. Op bezoek. Belg. M.S. Bootsm. Jonden, Chatham. Ledig.

Pakotbotendienst**Oostende-Dover**

Van Oostende naar Dover :

afvaarten te 10 uur en 14.30 uur.

Van Dover naar Oostende :

afvaarten te 12.20 uur en 16.50 uur.

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-, Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13.30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Vos Jean v. Willem en Sandelê Hilda, de Smet de Nayerlaan 43; De Backere Viviane v. Henri en Debaets Godelieve (Heist); Bosina Carla v. Hebrans Louise en Carlo, Zee-dijk 234; De Wulf Magda v. Lodewijk en Asaert Rosa, Houthulststr 31; Duthoy Marie-Thérèse v. José en Jacoby Yvonne, de Smet de Naeyerlaan 57a; Swaenepoel Etienne v. Robert en Clauw Germaine (Uitkerke);

Sterfgevallen : Janssoone Alexis, 42 jaar, echtg. Mallefeyt Adolfin, Langestr. 52;

Huwelijken : De Rous Gerard (Brugge) en Verplancke Marie.

APOTHEEKDIENST

Zondag 4 Juni wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr Fevery, Kerkstraat 73.

ROOD KRUISNIEUWS

Het plaatselijk comité van het Rode Kruis doet langs deze weg een oproep tot de bevolking om bij te dragen in het leed van de gezinnen der slachtoffers van de jongste mijnramp te Trazegnies te helpen verzachten. Alle giften hoe klein ook, kunnen worden overgemaakt aan de bestuursleden of worden gestort op postrekening 4560 van de plaatselijke afdeling met vermelding «Ramp van Trazegnies».

MET DE HANDELSKAMER OP REIS

De leden van de Handelskamer van Blankenberge en omliggende, die deelnamen aan de uitstap door de Handelskamer ingericht, zullen niet licht dit eerste na-oorlogse reisje vergeten. De heer burgemeester Devriendt en Mevrouw hadden er aan gehouden deze uitstap mede te maken en hebben het zich dan ook niet beklagd. Het eerste doelwit van deze reis was Kapellen op de Bos, waar de Handelskamer te gast was in de grootste Eternit-fabrieken van het vasteland. Het werd een echte meevaller en liet op de bezoekers een overweldigende indruk. Het enorme complex, de puike inrichting, de schikking, de orde, de netheid, de zorg om de sociale veiligheid en de welstand van het personeel, alles laat op de bezoeker een zo overweldigende indruk, dat hij zich in een echte sprookjeswereld waant. Een sprookjeswereld met als decor de naakte industrie, het machine-geschied, de fabricage-coullissen, werkvolk dat in noeste arbeid zijn dagelijks brood verdient.

Gemoedelijk was de ontvangst en tijdens de maaltijd werd door de heer Anthone, voorzitter, een hartelijk dankwoord uitgesproken.

In de namiddag werd een bezoek gebracht aan de druivenstreek van Hoeilaert-Overijssche, waar de groep een serre van de heer Dewaet bezocht. Na nog enkele gezellige uurtjes te hebben doorgebracht te Brussel, werd de terugreis aangevat.

Fonteiniersdienst

In de week van 3 tot 10 Juni wordt de fonteiniersdienst verzekerd door fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Nayerlaan 56.

WERKLOZENSTATISTIEK

In de afgelopen week werden volgende werklozen gekontroleerd : volledig werkloze mannen 30, vrouwen 42. Gedeeltelijk werkloze mannen 32, vrouwen 8.

ORIGINELE SCHOONHEIDSWEDSTRIJD

Na de verkiezing van «Miss België», die tijdens het week-einde van Pasen doorging in het «Taverne Georges», werd thans op Pinksteren in dezelfde inrichting een originele wedstrijd gehouden. Deze stond in het teken van de liefdadigheid en de opbrengst komt ten goede aan de plaatselijke afdeling «Het Peterschap der Kinderen van Gefusilleerden».

De deelneemsters aan deze wedstrijd defileerden afzonderlijk en vervolgens in groep. Het originele in deze wedstrijd was dat de aanwezigen slechts de benen te bewonderen kregen, want iedere deelneemster had om het publiek, dat deze keer enige rechter was, niet te beïnvloeden een witte monnikskap aangetrokken. Ten slotte was het mej. Yvonne Lasué, 22 jaar, wonende te Brussel, Bouvierstr. 7, die de eer toekwam de mooiste benen te bezitten.

«DE BLOEMENKRING» 25 JAAR TE BLANKENBERGE

Reeds sedert jaren is de Liberale Harmonie «De Bloemenkring» uit Antwerpen met Pinksteren te gast te Blankenberge en opent het bestendig zomer-muziekfestival. Dit jaar was het de 25e maal, dat deze knappe Harmonie met zijn kunstconcert de bevestiging bracht van zijn hoge kunstfaam. Het gemeentebestuur kon dit 25-jarig optreden niet onopgemerkt laten voorbijgaan en had er aan gehouden bestuur en spelende leden officieel op het stadhuis te ontvangen.

Toen de Harmonie onder de kundige leiding van muzikbestuurder M. Verhoben vooraf een serenade kwam brengen voor de woning van oud-burgemeester Arthur Pauwels, werd in naam van de Harmonie «Neptunus-Kinderen» door voorzitter Fr. Pauwels een bloementuul aangeboden aan dhr Huyghe, voorzitter van de Bloemenkring.

PLECHTIGE ONTVANGST OP HET STADHUIS

Bij de ontvangst op het stadhuis bekeerden wij burgemeester Devriendt,

Schepen Naessens en de gemeente-raadsleden Mej. De Meulenaere, Boute, Casier, Van Hecke en Van Outryve, stadssecretaris Van Hooren en feestbestuurder De Bruyne Gerard.

Door burgemeester Devriendt werd waarin hij wees op de uitzonderlijke een welkomstrede uitgesproken, vriendschapsbanden, die steeds tussen Blankenberge en de Antwerpse bevolking hebben bestaan en nog bestaan.

Gezien de Harmonie «De Bloemenkring» onder de trouwste bezoekers van onze badplaats mag worden gerekend is het voor het gemeentebestuur een aangename plicht dit feit te vieren.

Hij drukt verder de hoop uit, in de toekomst nog dikwijls «De Bloemenkring» te mogen begroeten onder de bezoekende maatschappijen.

Hierna overhandigde hij aan dhr Huyghe, voorzitter van de Harmonie een gouden eremetaal van de stad Blankenberge, en bedacht Mevrouw Huyghe met een mooie bloemenruiker.

In naam van de Bloemenkring sprak de heer Huyghe een kort, doch welgemeend dankwoord uit. Hierna gaf de heer Fernand Geefs, lid van de Harmonie en voorzitter van het liefdadig werk Diesterweg een korte historische van de maatschappij, die in 1911 voor de eerste maal deelnam aan het bestendig muziekfestival der stad. Hij dankte het gemeentebestuur voor de financiële steun aan de maatschappij betoond ter gelegenheid van haar opvoeringen te Blankenberge. Tot slot van deze ontvangst werd het gouden boek der stad ondertekend. Na deze plechtigheid doortrok de Harmonie enkele straten van de stad, naar het gedenkteken der gesneuvelden waar bloemen werden neergelegd door de heer Huyghe.

DE PINKSTERENDRUKTE

Waar na de ongunstige Paasdagen, tengevolge van het slechte weder de kustmensen alle verwachtingen op Pinksteren hadden gesteld, kwam nogmaals de weermaker als spelbreker optreden. Waar te Blankenberge verleden jaar ter gelegenheid van de Pinksterdagen alle rekord werd overtroffen, was de opkomst dit jaar heel wat minder.

Maar werden de, misschien te hoog gestelde verwachtingen niet vervuld, toch deden wij de verheugende vaststelling, dat vele buitenlandse toeristen, waaronder Franse, Britse, Nederlandse en zelfs Amerikaanse werden opgemerkt, onze stad hebben bezocht tijdens deze feestdagen.

Gezien Pinksteren meestal als de inzet van het hoogseizoen mag worden beschouwd, is deze opkomst van buitenlandse toeristen meteen misschien de voorbode van een druk internationaal toeristenverkeer voor de komende maanden. Daarom dan ook, dat men te Blankenberge door deze vooruitzichten het grootste optimisme bewaart voor het komend seizoen, want wanneer wij het zomerweder, dat toch eens moet komen, zullen krijgen, zal Blankenberge zijn faam van de drukst bezochte badplaats hoog houden.

DE ZON VOOR IEDEREEN**DE****Koloniale Loterij**

biedt aan iedereen de kansen om een rijker en gelukkiger leven

Ook gij kunt een der grote loten winnen

van een miljoen of

2 1/2 MILLIOEN

of een der andere 34.424 loten van 200 frank tot 500.000 frank

TREKKING TE CINEY

OP ZATERDAG 24 JUNI

Het biljet : 100 fr. —

Het tiende : 11 fr. (356)

Nieuwpoort

CONCERT UITGESTELD

Het concert dat de Koninklijke Philharmonie op Zondag, 11 Juni, zou uitvoeren wordt door onvoorziene omstandigheden uitgesteld tot begin Augustus.

Bijzondere treinen naar zee

op 4 Juni

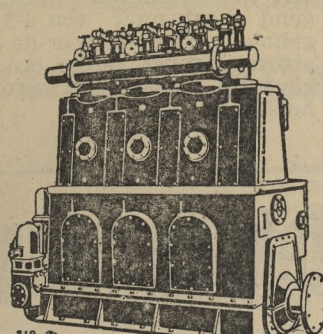
Al de bijzondere treinen, die sedert 17 Mei rijden op Zaterdag, Zondag en Maandag, vertrek uit Brussel, Antwerpen en Doornik naar Oostende, Blankenberge en Knokke en terug, worden op Zaterdag 3, Zondag 4 en Maandag 5 Juni opgeheven. Dit geschiedt om reden van de wetgevende provinciale verkiezingen van 4 Juni 1950.

In de stations zijn alle inlichtingen te bekomen betreffende de behouden treinen op die dagen.

CARELS

Diesel Motoren

R. Bauwens & Co



AGENTSCHAP
REDERIJKAAL 35
OOSTENDE (8)

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek G. Du-mortier, Vlamingsstraat van dienst.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Bel Jacqueline, Pan-nestraat 55-57; De Backere Viviane, Kerkstraat, 24.

Overlijdens : Sabbe Henriette, dienstmeid, oud 35 j. ongehuwd, Herman Liebaertstraat, 14; Derudder Emiel, z.b. 72 j. echtg. Stroobandt Mathilde, Kl. Pannestraat, 2; Barremaecker Bernard, timmerman, 44 j. echtg. Bo-nami Maria, Tuinwijk, 51.

INITIATIEF COMITEIT

Het Comité voor Initiatief en Toe-risme van Heist-Duinbergen maakt bekend dat haar dienst terug open is op het stadhuis, bureel nr 11 (eerste verdieping) op de gewone bureeluren.

De aanvragen voor appartementen zullen zoals vorige jaren, uitgehan-gen worden in de glaskast, die ge-plaatst is in de hall van het stadhuis. De aanvragen voor hotels en pen-sioens, kunnen geraadpleegd worden in het bureel nr 11.

WERKLOZENSTATISTIEK

Week van 21 tot 27 Mei.

Volledig mannen :	191	186	196	198	199	198
Volledig vrouwen :	21	20	20	16	16	13
Gedeeltelijk mannen :	82	75	120	85	83	68
Gedeeltelijk vrouwen :	1	-	-	-	1	1

NIEUW STATION

Op aandringen van het Schepencol-lege voor het voleindigen van het ver-leggen van het spoor heeft dhr mi-nister Seghers, Minister van Verkeers-wezen, aan volksvertegenwoordiger Eeneman medegedeeld, dat de laatste aanbesteding zijnde : de ophogings-werken tussen de Rams- en Westka-pellestraten alsmede de bouw der spoorwegbruggen goedgekeurd zijn. Daarmede zijn alle werken ter vol-tooiing goedgekeurd.

VISWEEK

De visweek, welke dit jaar voorzien was van de 29 Juli tot 6 Augustus, wordt verzet en zal doorgaan van 5 tot 15 Augustus. Zoals telken jare zal ook dit jaar op halfoogst de zeevijn-ding en zeeparade plaats hebben. Zij zal ditmaal geschieden door Mgr. Cen-to, pauselijk nuntius in België, die dan ook de visweek zal sluiten.

EERVOLLE ONDERSCHIEDING

Dhr. Georges Perez, Schepen van Openbare Werken, is benoemd tot Rid-der in de Orde van Leopold II met de palm, en toekenning van het Oorlogs-kruis 1940 met de palm om : «Lid van het Geheime Leger sedert December 1941. Wierf leden aan, won en ver-strekte inlichtingen. Op 30 Augustus 1943 aangehouden en naar Duitsland weggevoerd, doorstond hij met moed het lijden dat hem aangedaan werd.»

Avonturen-roman van
Mayne Reid

Nr - 14

Opnieuw be-werkt door
R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

De roeispaan was met het sterke touw aan het vat bevestigd en kon niettemin tegelijkertijd haar functie van roer vervullen. Door deze inrichting kon de «Catamaran» naar al de streken van het kompas koers houden en zo dicht bij de wind wor-den gebracht, als men zelf verkoos.

't Is licht te begrijpen, dat er steeds iemand aan het «stuurrad» moest staan, zoals Ben, die het eerst die taak op zich nam, het roer lachend noemde. Sneeuwballetje en William zouden hem om beurten aflossen. Zon-der dat er iets bijzonders voorviel of dat het een of ander het vlot van zijn koers deed afwijken, zette dit zijn tocht meer dan een uur achter-voort. Aan de achtersteven geze-ten, had de kapitein de roeispaan vast, terwijl de zwarte bezig was «de provisiekamer» in orde te brengen, en William en Laly bij het ledige oks-hoofd vóór op de plecht zaten.

Vóórdat zij op het vlot bijeen wer-den georacht, kenden William en Laly zich nauwelijks en zagen ze elkander slechts zelden, omdat het Portugese meisje in de kajuit haar verblijf hield, en de scheepsjongen, uit vrees voor mishandelingen van de kapitein en de stuurlieden, daar bijna nooit een voet zette.

KERMIS

Zondag 4 en Donderdag 8 Juni, ter gelegenheid van de Zomerkermis, is het toegelaten aan alle voor het publiek toegankelijke inrichtingen, waar drank verkocht wordt, muziek te maken en te dansen tot 3 uur 's morgens.

BRAND

Vrijdagavond omstreeks 18,30 uur is brand uitgebroken in de opslag-plaats van dhr Van Nieuwenhuysse, Westkappellestraat. De brandweer, die aanstonds ter plaats was, heeft ruim twee uren moeten blussen, daar het stro was, dat opgestapeld was in de hangar. De schade is aanzienlijk.

TAXETABELLEN

Verkrijgbaar ter drukkerij

van

Het Nieuw Visscherijblad

VINDICTIVELAAN, 22,

— OOSTENDE —

PRIJS 5 FR. PER STUK

ZEEBRUGGE

VERPACHTING JACHTRECHT LANGS DE KUST

Ten gerieve van onze lezers, die be-langstellen in de verpachting van het jachtrecht langsheen de Belgische kust, laten we weten dat de Ontvan-ger der Domeinen te Oostende op Maandag 5 Juni e.k. in het café Ru-dolphe, Vindictivelaan, 19, te Oosten-de, zal overgaan tot de opening der aanbiedingen of soumissions voor de

Merkwaardige vangst te Zeebrugge



«Mon Bazar», de sympathieke baas uit het café «Mercator» te Zeebrugge, ving Zondagvoormiddag een kongel (soort zee-paling) van 5,50 kgr, van op de muur van Zeebrugge. «Mon Bazar» toont ons met fierheid zijn buit. Uiterst links bemerkten wij dhr Geldhof, welbekend vishandelaar, wonende Vismarkt te Brugge en in het midden Charel Falley, beter gekend als «Djakstje», uit Zeebrugge.

verpachting van dit jachtrecht, dit voor de periode van 1 Juli 1950 tot 30 Juni 1951. De verpachting geschiedt alleen met gesloten soumissions. De liefhebbers worden verzocht de hoog-ste prijs aan te bieden, want opbod wordt niet meer aangenomen. Y.

OOK HIER DRONGEN DE COLORADOKEVERS BINNEN

Zaterdagmiddag werd de Zee-brugse politie op de hoogte gebracht van het aanspoelen van colorado-ke-vers op het strand ten westen van de Mole. Als bij toverslag was het politie-korps en ook de brandweer op de been gebracht om tegen deze gevaarlijke indringers, die met de zeegolven mee-kwamen, direkt de strijd aan te bin-den. Telefonisch werd ook het Brugs brandweerkorps verwittigd, dat met een speciale tankwagen, vol van het dodend vocht «Phenoxol», ter plaatse verscheen. Bij de verdelging werd eveneens beroep gedaan, zoals te Oost-ende, op de jeugd om mee te helpen. Groeven werden getrokken op de plaats van de hoogwaterlijn, die met behulp van een degelijke sproeier, ge-monteerd op een wagen van de Brug-se brandweer, systematisch overgoten werd. Wat gevangen kon worden werd opgeraapt en vergaard in emmers. Aanvankelijk werd geprobeerd de ge-vangen colorado-kevers, die zich in het zand indolven, door middel van benzine te verbranden, maar dit ge-lukte niet, zodat men tot slot verplicht was naar de cokesfabriek te rijden om ze onschadelijk te maken. Ook Zon-dagvoormiddag werd de verdelging van de coloradokevers op het strand voortgezet, onder de leiding van poli-tiecommissaris Carpentier van Zee-brugge en commandant Geerts. Y.

Motordefect

Zondag 21 Mei ll. is de Belgische kutter Z.540 door zijn collega de O.154 met een defecte koppeling in IJmuiden binnengesleept. Nadat de koppel-ing door de machinefabriek H. Zwart te IJmuiden was hersteld, is de Z.540 op 23 Mei weer naar zee vertrokken.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

O O S T E N D E

FEESTPROGRAMMA

JUNI :

- 3 — Grote wielerskoers voor be-roepsrenners.
- 3-4 — Motorallye.
- 11 — Wielersbaan : Internationaal omnium.
- 17-18 — Nationaal Congres van de Unie der Oudgedienden van Bezettingslegers.
- 25 — Koloniale Dag.
- 25 — Accordeonwedstrijd, Leopold-park.
- 25 — Wielersbaan : Tweestrijd Cop-pi-Van Steenberghe.

PALACE : «MADEMOISELLE FROU-FROU», met Jean Kent. Technico-lor.

NOVA : «NA DE STORM», met Marthe Harrell.

CAMEO : «L'ENFER EST A LUI» (White Heat), met James Gagney en Virginia Mayo.

FORUM : «LA RONDE DES HEURES» met Jacques Jansen, Lucien Baroux en Denise Grey.

RIALTO : «VAGEBONDEN DER LIEF-DE», met Paula Wessely en Attila Horbiger.

CORSO : «SOLDAT BOUM» (du fou rire), met Nils Poppe.

RIO : «L'HEURE DU PARDON», met Van Johnson en Janet Leigh.

ROXI : «UNE CHANSON EST NEE», met Danny Kaye en Virginia Mayo.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «VERRUKKELIJK, GEVAARLIJK»; Maandag en Dinsdag : «FANTO-MAS TEGEN FANTOMAS».

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «HET WONDER DER KLOKKEN», met Alida Valli en Frank Sinatra; van Maandag tot Donderdag : «DE GREEP VAN HET VERLEDEN» met Robert Mitchoum en Jane Greer.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van 2 tot 5 Juni : CASINO : «LE GRAND CIRQUE» COLISEE : «SS-MANNEN IN DE WOESTIJN» met Irene Manning en Helmut Dantene. K.N.T. PALLADIUM : «DE DAME MET DE HERMELIJNEN MANTEL» met Dou-glas Fairbanks jr. en Betty Grable. «Technicolor» K.T.

Van 6 tot 8 Juni : CASINO : «MANEGE» COLISEE : «REUZENVALLEI» met Claire Trevor en Wayne Morris. K.T.

PALLADIUM : «ERSATZ EN KOM-MANDANTUR» met G. Libeau. K.T.

zich met behulp van tekenen en geba-ren, die de woorden, welke hij niet wist, moesten vervangen, voor zijn makkerij te verstaanbaar.

Op het ogenblik dat Sneeuwballetje het roer in handen nam, keken Wil-liam en Laly naar een vis van een zonderlinge gedaante, die op een ka-bellengte van het vlot rondzwom. De belangstelling, die deze verschijning bij hen opwekte, had haar ontstaan echter geenszins aan een aangename gewaarwording te danken; want stel-lig hadden de kinderen een van de afzichtelijkste bewoners van de zilten plas voor zich.

Het monster was ten naastenbij zo lang en breed als een mens, doch liep naar de staart smal toe. Van een dubbele rij vinnen voorzien, had het daarentegen een nek, die smaller was dan zijn kop en schouders; zodoende kreeg het met het lichaam van een mens nog meer overeenkomst. Het was een afschuwelijke kop. Aan bei-de zijden sprong de schedel zijwaarts uit en had in zijn vorm wel iets van een hamer of moker, waarvan de hals de steel was. Aan de uiteinden van die zijwaartse uitwassen stonden een paar gele, uitpuilende ogen.

De vóór de kop geplaatste bek ging nu en dan wijd open en liet dan een vierdubbele rij dicht naast elkander staande, scherpe tanden zien, ge-schikt om de hardste voorwerpen te vermorselen.

William riep Ben en vroeg hem hoe de vis heette, die hij heden voor de eerste keer zag.

«Dat is een hamervis, een soort van haal», gaf Ben ten antwoord en daarop ging hij, zonder verder op het dier acht te slaan, weer aan zijn werk.

Toen hij de naam «hamervis» hoor-

de, herkende William onmiddellijk een dier, waarvan hij in reisbeschrij-vingen en boeken over natuurlijke historie meermalen had gelezen, de zugaena, zoals de natuurkundigen hem noemen, de vraatzuchtigste van die soort van roofvissen.

Zoals we reeds vermeldde, was de hamervis van de «Catamaran» hoog-stens enige vademmen verwijderd en kon men al de omtrekken van zijn lichaam door het heldere water heen duidelijk onderscheiden.

Nadat zij het dier lang genoeg had-den bekeken, vestigden de kinderen hun aandacht op iets anders.

«O, kijk eens ! Sneeuwballetje is ingedut ! — Hé ! Slechte kok ! Je laat je roer vallen !»

Doch op die uitroep van de scheeps-jongen volgde onmiddellijk een nood-kreet.

«De kluiwer ! Pas op voor de klui-ver ! Pas op, Laly !» gilte de knaap en tegelijkertijd rende hij naar zijn makkerij toe en strekte de armen beschermend naar haar uit. Maar hij kwam te laat. Het vlot werd niet meer bestuurd. Het zeil had de klui-ver een geduchte zwaai doen nemen, en de kluiwer had het arme meisje getroffen en over boord geslingerd. «Help !» gilte William.

IN ZEE

Op hetzelfde ogenblik, dat William ter redding van Laly kwam toensnel-len, sloeg de kluiwer eensklaps om, trof de scheepsjongen tegen de be-nen en deed hem in de open scheeps-kist vallen, waarvoor de zeeman op de knieën lag.

Zodra Ben de gil van William hoor-de, benevens het klotsen van het wa-ter, door het overboord vallen van het Portugese meisje veroor-zaakt, wilde hij in allerijl opstaan,

Nieuwbouw en Herstelling

VAN

Houten Schepen

■

Eugène VAN LOO

en Zoon

WERFKAAL 11 ZEEBRUGGE (48)

Hoger Onderwijs

Proef voorbereidend tot de
kandidatuur in
Handelswetenschappen

ZITTIDJEN 1950

Inschrijvingen

De afgevaardigde van de regering zal, op het Provinciaal Bestuur (bu-reel 9) te Brugge, gedurende de na-vermelde tijdperken, van 10 tot 12 uur, de kandidaten inschrijven die, in 1950, de proef voorbereidend tot de kandidatuur in de handelswet-schappen wensen af te leggen : 1e zittijd : van 14 tot en met 24 Juni; 2e zittijd : van 4 tot en met 14 Aug.

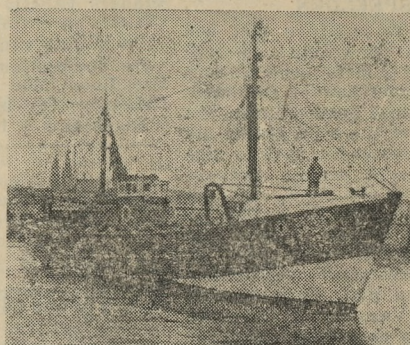
De inschrijving moet door de kan-didaat zelf of zijn gevolmachtigde worden genomen. Schriftelijke aan-vragen om inschrijving worden ge-weigerd.

De kandidaten die, bij brief, de af-gevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaal, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX :
Nouveau Quai des Chantiers, 3,
OSTENDE

P.C.R. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

C.C.P. : 4150.46
R.d.C. Ostende 1187
Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telephone : 72.904 — 74.000

maar door de schok in de rug, die hij van de scheepsjongen ontving, viel hij onthutst weer op de knieën. «Wat is er aan de hand, jongen ? Wie ligt er over boord ? Jij toch niet, zou ik zeggen ?»

«O Ben ! Red haar ! Red haar !» gilte de knaap, terwijl hij vergeefse pogingen aanwendde om uit de kist te geraken.

Een bliksemsnelle blik over het vlot deed de zeeman begrijpen wat er was voorgevallen, terwijl het bor-relen van het water hem de plaats verried, waar Laly was gezonken.

De smeekbede van de scheepsjon-gen had de brave man niet nodig. Met één sprong was hij in zee. Reeds was Laly bovengekomen en plaste met de handjes in 't water, maar on-gelukkigwijze was de val van Wil-liam oorzaak, dat er veel tijd was verloren gegaan. Enkele seconden vroeger gewaarschuwd, had Ben slechts een twintigtal slagen behoe-ven te doen om het kind te bereiken, thans had het vlot in dat korte tijds-verloop een vrij aanzienlijke afstand afgelegd.

Wist het kind zich echter boven water te houden, dan kon alles nog terecht komen, maar daar het niet kon zwemmen, liep het ieder ogen-blik gevaar te zinken.

Zo snel zijn gespieerde leden hem dit veroorloofde, zwom Ben naar haar toe.

In die tussentijd was William van zijn verdoving bekomen. In allerijl klauterde hij uit de kist, snelde naar de achtersteven, klom vlug op de ton, die de achterboeg vormde, en ging, in koortsachtige spanning beur-telings naar Laly en naar de kapitein kijkende, schrijlings daarop zitten. (VERVOLGT)

De sportgebeurtenis van het week-end is ongetwijfeld de «Grote Prijs van Oostende» voor beroepssporters, op de zee-dijk, met aankomst van Brussel-Oostende voor liefhebbers. Vier uren wielerspektakel met meer dan 20 doorkomsten.

Sportmannen, weest op post, Zaterdagmiddag 3 Juni !

SPORTNIEUWS

Paul Monteny heeft de Belgische Militaire ploeg van de Luchtmacht in Frankrijk, tegen het Frans vertegenwoordigend elftal, naar een 4-2 zege geholpen. Dat het voor de rood-groene klepper verder een aangenaam reisje is geworden, hoeft niet gezegd !

Een vermoeide Gantoise haalde te Oostende toch haar slag thuis

Voor een prachtige opkomst van Oostendse sportlui hebben de ploegen van La Gantoise en van de Oostendse Entente, spijs wind en zichtbare vermoeidheid, op het Hermesstadion een genietbaar sportvertoen geschonken dat, alles samengeraapt, gezeefd en gewogen, de aanwezigen voldoende heeft gegeven. Men mocht van deze wedstrijd geen 90 minuten lange competitie wedstrijd verwachten. Men kon zelf voorzien dat er geen 90 minuten voor de overwinning zou worden gestreden. Maar, de aanwezigheid van het trio F. Chaves, Van Looy, Seghers, de goed verdeelde tweede time en een paar schitterende doelpunten waren samen wel de verplaatsing waard.

Het duurde geruime tijd, ja, zelfs betrekkelijk lang, vooraleer er bij beide ploegen wat gang in zat. Een prachtshot van Melis in de eerste minuut slaagde er niet in het vuur te doen ontbranden en, alhoewel in de meerderheid, dank zij de hevige wind die over het terrein scherpe, ontbrak in de Oostendse voorhoede voldoende cohesie om de Gantoise-verdediging ernstig aan de tand te voelen. Gantoise bleek van haar kant te vermoeid om vooralsnog aan ernstige repliek te denken. Wanneer Van Looy echter alleen voor De Bruycker kwam, schoot hij hoog over. De Oostendse reactie bepaalde zich tot geknoei in de voorhoede, af en toe onderbroken door enkele fraaie schoten van Swinberghé of Melis. Terwijl ons notaboekje nng steeds praktisch blank stond, trad ook de rust met blanke stand in. Na de koffie verwachtte zich iedereen aan een ineenstorting van de Entente. Men had echter zonder De Cuman gerekend, die, in tegenstelling met de eerste time, op daverende wijze van wal stak en aan de 2e minuut, op persoonlijke poging, Seghers zonder pardon het nakijken gaf. Met dit doelpunt vloette het ook beter in de Oostendse rangen en onder het publiek stak er een vlaag van enthousiasme op, maar ongelukkig controleerde Van Halme op de lijn het leder met de hand, daar waar hij het met zijn lichaam had kunnen stoppen en de penalty bracht Gantoise, langs Van Looy, aan een te goedkoop tegenpunt. Toch bleef Oostende meest aan bod en vooral Sabbe, Van Halme, Melis en De Cuman spanden zich in om de Verstandhouding terug aan de winnende hand te brengen, doch op de vleugels vloette het niet zodat Gantoise langzaam maar zeker de scepter ging zwaaien en zelfs zo hard, dat aan de 66e en 68e minuut de stand op 1-3 werd gebracht. Dit brak volledig de lokale weerstand en, nadat De Bruycker nog enkele malen gepast was tussengekomen, verwonderde het niemand dat aan de 89e minuut Baily de stand tot 1-4 opvoerde. Aldus stak Gantoise een verdere zege op zak, zonder bepaald geschitterd te hebben.

HOE ZE SPEELDEN

Zoals het bij alle wedstrijden met een Entente gaat, werden na afloop van deze partij de spelers in de verscheidene milieu's soms nogal duchtig onder handen genomen. We begrijpen echter niet goed waarom dit hier eveneens het geval zou zijn, gezien het vaststaat dat de 11 Oostendse spelers zich toch met man en macht hebben geverd om deze wedstrijd tot een goed einde te brengen. Dit is een verdienste, waarop ze allemaal aanspraak mogen maken en waarvoor ze dienen gefeliciteerd.

De individuele prestaties vertoonden nogal een verschillend peil. Voor de rust waren Sabbe, Melis, Van Halme, Maes en Sanders de besten. Na de koffie schitterde De Cuman gedurende een half uur, samen met Melis, Sabbe en Van Halme. Samen genomen wist zich in de voorhoede dus slechts Melis doorlopend op het voorplan te houden, terwijl De Cuman en Sanders beurtelings aan bod kwamen. Melis bewees met welk gemak hij zich in dit hoge midden beweegt. De Cuman was vóór de rust volledig zoek om na de rust zo onstuimig te werk gaan, dat hij door zijn zenuwachtigheid veel in de war stuurde. Zijn spelverdeling was ook volledig zoek. Sanders kon alleen voor de rust bekoren en vertoonde een neiging tot te persoonlijk spel. Hubrechts en Swinberghé konden

zich onmogelijk van hun back ontdoen. In de halflijn speelde Maes een sobere partij, doch Van Halme was zeer bedrijvig en verdienstelijk. Aspelagh bepaalde zich te veel tot verdedigingswerk, terwijl het samenspel met Sanders niet scheen te vlotten. Het backpaar kwam onverminderd uit de strijd, hield tot aan de rust goed stand, doch kon weinig tegen de naar het einde toe onverpoosd aanvallende bezoekers. Ten slotte De Bruycker. Zichtbaar geplaagd door «plankenkoorts», speelde hij onberispelijk tot aan de rust. De penalty, waarin hij slechts gedeeltelijk schuld had, ontam hem een flinke dosis zelfvertrouwen, zodat hij het tweede doelpunt volledig voor zijn rekening mocht nemen. Na een paar zeer flinke tussenkomsten op shot van Van Looy (overgetipt) en van Baily (in corner geduikeld) werd hij nog tweemaal geslagen door schoten, waartegen niemand iets vermocht. De Bruycker heeft getoond, dat hij onbetwistbaar capaciteiten bezit. De trac speelde hem echter wel wat parten en dit had, ons inziens, wellicht het eerste en zeker het tweede doelpunt voor gevolg. Met om het even welke doelwachter zou Oostende echter de nederlaag niet hebben kunnen ontgaan.

Zo moeten we de nederlaag wijten aan de trouwens overduidelijke technische meerderheid der bezoekers die, alhoewel zichtbaar vermoeid, nog sterk genoeg bleken om met afgetekende cijfers te winnen.

Bij de bezoekers was Freddy Chaves, onze nationale captain, ongetwijfeld een fameuse tegenvaller, want Freddy kwam bijna nooit aan bod en speelde dan ook maar een secundaire rol. Het meest zijn dan nog opgevallen : doelwachter Seghers, Baily, Van Looy en de halflijn.

De ploegen :
LA GANTOISE : Seghers, Lauwereyns, Berlo, Bovie, E. Chaves, Delmulle, Deznutter, Vander Cruysen, Van Looy, Fr. Chaves en Baily.

OOSTENDSE ENTENTE : De Bruycker (Hermes), Sabbe (ASO), Geeraert (VGO), Aspelagh (VGO), Maes CS Brugge, Van Halme (SKVO), Hubrechts (FC Brugge), Sanders (ASO), De Cuman (ASO), Melis (VGO), en Swinberghé (VGO).

De leiding van dhr Verbiest was goed. De doelpunten : De Cuman (47e min.); Van Looy (50e min.); Baily (66e min.); Delmulle (68e min.); Baily (89e min.).

Eindstand : 1-4.

A.S.O. - Folkestone Town had niets om het lijf

De zwakte van de Engelse profs (!) en het gebrek aan strijd lust in beide kampen, zijn er oorzaak van geweest, dat ASO ons met Sinkens een zeer matte wedstrijd heeft voorgeschoteld, die velen zo vlug mogelijk zullen willen vergeten. Indien we schrijven : de wedstrijd had niets om het lijf, is dit inderdaad zo en allen waren er na afloop van overtuigd, dat de aangekondigde Engelse profs zoveel prof waren als de roodgroenen zelf.

In elk geval, zo die mensen niets anders dienden, dan kunnen vele van onze jongens in Engeland eveneens prof gaan worden.

ASO heeft aldus zijn aanhangers met Sinkens onaangenaam verrast. Het ware beter in het vervolg een binnenlandse club met reputatie naar de kust uit te nodigen dan een vreemde ploeg waarin de verwachtingen bedrogen worden.

Tijdens de eerste time legde ASO een lichte meerderheid aan de dag. De ontakelde voorhoede bracht er echter niets van terecht. Horbach bestond eenvoudigweg niet. Remy Kyndt speelde eens te meer op een voor hem ongewone plaats. Fern. Deschacht is geen vleugelspeler. Sanders en Eeckeman konden het alleen niet bolwerken.

Gelukkig was de verdediging met Gernaey en Sabbe in een uitstekende dag, zodat de rust met blanke stand intrad.

Na de Citroentjes bleef de partij verdeeld opgaan. Eeckeman, gekwetst bij een botsing, werd vervangen door Defoor.

Aan beide zijden noteerden we een flinke aanval, waarbij zich vooral Gernaey onderscheidde op shot van Himsworth. Voor de rest bleef het bij een onbenullig heen en weer getrap.

Bij de lokalen kunnen alleen Gernaey, Sabbe en Sanders op een goede wedstrijd terugblikken. De halflijn bracht er evenmin iets van terecht, zodat we niet te streng moeten zijn voor de jongeren zoals Remy Kyndt en Defoor. Eerstgenoemde is geen linkse, doch wel een rechtse inside, werd de laatste weken reeds halfback en back gebombardeerd en zal tenslotte nog als stopper beproefd worden. Dit alles is niet van aard om de opleiding van een speler te bevorderen. Laat Remy Kyndt drie weken zijn kans gaan en zijn kwaliteiten zullen aan het licht komen. Defoor beweest snelheid te bezitten, doch kreeg praktisch geen afgewerkte voorzetten om te tonen wat er in hem steekt.

Alles samen dus een wedstrijd om spoedig te vergeten. Het ASO-bestuur is zijn aanhangers een flinke weerwraak verschuldigd !

De ploegen :

ASO : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Holmeersch, Beadie, Fré Deschacht, Eeckeman, Sanders, Horbach, Remy Kyndt en Fern. Deschacht.

FOLKESTONE TOWN : Cripps, Humphreys, Kay, Garvin, Lambouin, Parfitt, Martin, Gibson, Thomas, Moss en Himsworth.

Referee Plovier leidde goed.

F.C. IJSBEREN Corporatief kampioen van W.-Vlaanderen

Onaanvechtbare zege op F.C. Naumeul

Er werd Zaterdag alweer eens geest bij FC Ijsberen ! Inderdaad, de blauw-witten hadden met een onaanvechtbare overwinning de hand gelegd op de titel van Corporatief Kampioen van West-Vlaanderen. Dat werd diezelfde avond gevierd met een gezellig samenzijn en souper, waaraan ook de verliezers aanzaten.

Hiermede zet FC Ijsberen een prachtig slotpunt achter dit seizoen. Blijft enkel nog de verovering van de Beker Jonckheere welke strijd met de Politie dient uitgevochten.

ONEVENWICHTIGE WEDSTRIJD

De hevige wind, die over het terrein rukte, mag wel als grote spelbreker voor deze veelbelovende wedstrijd worden aangewez. Er was, op het open terrein van SV Zeewez, geen middel om met mooi voetbal uit te pakken, omdat die zotte wind er vrij spel had.

Van bij de aanvang waren we echter reeds zo geleerd, dat we niet inzagen hoe de Ijsberen deze wedstrijd niet zouden winnen. Niettegenstaande de Oostendse ploeg tegen wind startte, waren ze stukken beter dan hun tegenstanders, die geen voordeel uit de sterke wind konden halen. Alleen slaagde Vanden Abele Albert er in, na een flater van Pintelon, op de dwarslat te schieten, maar voor de rest had Frier geen gevaarlijk werk op te knappen. Daarentegen had Godderis meermaals de handen vol en werd op schoten van Van Halme meermaals door het geluk gediend. Aan de rust zou een 2-0 stand zeker niet overdreden zijn geweest.

Na de koffie was er slechts één ploeg op het veld. Naumeul werd letterlijk op zijn doel gedrukt en het duurde dan ook niet lang of de lokalen hadden de goede opening gevonden, om even daarna het lot der bezoekers te bezegelen. Nog een paar keer geraakten de bezoekers over de helft, maar Frier zelf werd slechts eenmaal in gevaar gebracht en dit was dan nog op corner, die niets opleverde.

Een onaanvechtbare overwinning tenslotte, waarbij de sterkte van de Ijsberenploeg op overtuigende wijze tot uiting kwam.

VAN HALME, GROTE BEZIELER

Eens te meer was Van Halme de grote troef van de lokale ploeg. Alhoewel op de linkervleugel acterend, was hij de grote strateeg en aanvalsleider. Zijn prachtige schuivers in de eerste time verdienden een

veel beter lot. Na de rust kon gans de Ijsberenploeg het op het gemakje nemen en Marcel kon dan ook zijn inspanningen verminderen.

In de Ijsberenvoorhoede merkten we nog de kleine Vantomme op, die thans een doorgaans goede wedstrijd vertolkte, alhoewel het spijtig is, dat hij niet kan besluiten. Ryckwaert was zeer opdringerig maar waar bleef zijn shot ?

Boyd was een tegenvaller, terwijl Janssens niet steeds op de juiste wijze Van Halme aan het werk zette. Het overige gedeelte van de ploeg was uitstekend en mag in één adem vernoemd worden.

FC Ijsberen was als homogene ploeg begonnen, doch die homogeniteit is met de weken gevoelig gegroeid. Het kwam thans eens te meer duidelijk op het voorplan. In FC Ijsberen bezit Oostende ongetwijfeld een van de sterkste Corporatieve ploegen van het land.

De ploegen :
FC IJSBEREN : Frier, Poppe, Pintelon, Martel, Deschacht, Coene, Ryckwaert, Vantomme, Boyd, Janssens en Van Halme.

FC NAVMEUL : Godderis, Ostyn, Deghy, Deveeuw, Degrelede, Vandenabeele J., Brulez, Houthoof, Degryse, Chielens en Vandenabeele A.

Doelpunten : Van Halme en Ryckwaert (2-0).

Walter Herssens opvolger van Paul Brackman en Denis ?

Tijdens de interclubmeeting betwist tussen Beerschot A.C. en Olympic Brugge, stond Walter Herssens, van O. B. in het brandpunt van de belangstelling. Deze junior gelukte er in het Belgisch record hoogspringen te verbeteren met een sprong van 1 m. 90 ! (Oud record : Van Mullem 1 m. 88). Wat de uitstekende forme van deze jonge atleet ook bewijst, is zijn buitengewone prestatie in het verspringen ; tijdens diezelfde meeting sprong hij 6 m. 95 ! ! Zoals men weet benaderde Walter Herssens verleden jaar het Belgisch record hinkstapspringen. Voorwaar, Paul Brackman en Denis zullen in Herssens een waardige opvolger vinden.

LC.

Oostendse Athletiekbeweging

In dit nummer openen we een rubriek, die aan de atletiek zal worden gewijd. De komende maanden zullen ons meermaals de gelegenheid geven de prestaties van onze Oostense Athleten te belichten. We hopen dan ook, door objectieve beschouwing der prestaties, onze lezers meer en meer voor deze heerlijke en zuivere sportbeoefening te mogen winnen.

INTERCLUBKAMPIOENSCHAP IN HET WATER

Het Interclubkampioenschap, dat op Zondag 28 Mei tussen Hermes, Diest en Wetteren op het Hermesstadion moest doorgaan, werd afgelast daar beide bezoekers forfait gaven.

Door deze beslissing komt Hermes Club Oostende in de finale van het Provinciaal Interclubkampioenschap 1950, dat waarschijnlijk op het Hermesstadion zal doorgaan. Al de Oostendse atleten waren toch wat teleurgesteld, dat ze op zulke wijze in de finale kwamen.

HERMES IN DE FINALE

Hier volgen de atleten die vermoedelijk zullen geselecteerd worden

om in de finale van het interclubkampioenschap de kleuren van Hermes te verdedigen.

KADETTEN :

60 meter : Van de Velde en Stubbe.
600 meter : Rykaseys en Goes.
4 x 200 meter : 1e man : Van de Velde; 2e man : Dever; 3e man : Defoor; 4e man : Stubbe.

SCHOLIEREN :

80 meter : Brock en Somers.
1000 meter : Falin en Hallewyck Georges.

4 x 200 meter : 1e man : Slembrouck; 2e man : Debruyne; 3e man : Deltomme; 4e man : Carlier.

JUNIORS-SENIORS :

100 meter : Fiddes en Defoor.
800 meter : Hamelton en Terwe.
3.000 meter : Vermeire Jan en De-cramer.

4 x 400 meter : 1e man : Hallewyck; 2e man : Helmoortel; 3e man : Terwe; 4e man : Hamelton.

Hoogspringen : Van den Einde en De Bert.

Verspringen : De Bert en Helmoortel.

Kogelstoten : Grimmelprez en Geuzen.

L.C.

Hermes-kadetten en scholieren tegen Gantoise

De jongste verrichtingen van de kadetten en scholieren van Hermes, Maandag 11, tegen La Gantoise, mogen we eens te meer zeer hoopgevend noemen voor de nationale kampioenschappen. Al waren de behaalde tijden goed, toch zouden we ze zeker «uitstekend» hebben mogen noemen, indien de felle wind niet zo kwaad over de volle lengte van het terrein had geblazen.

De goede prestaties van de Hermesjongeren mogen we verder een flinke propaganda noemen voor de atletieksport, want het kan niet anders of dit gedeelte van het welgevoelde sportprogramma zal een goede indruk nalaten op de aanwezige sportmassa en daar Hermes openstaat voor ALLE jongeren, die aan zuivere sportbeoefening willen doen, om het even welke rang of stand ze behoren, mag men er zich aan verwachten dat vele ouders zullen denken : «waarom zouden we onze jongens niet de richting van de atletiek opsturen ?»

We wensen van harte, dat daarop velen de daad bij de gedachte zullen voegen en dat Hermes aldus steeds moge groeien in kwaliteit en kwantiteit.

En nu willen we nog eens rustig de verschillende wedstrijden onder de lens nemen.

Bij de KADETTEN :

60 meter : Iep Vandevelde van Hermes de eerste voor zijn ploegmakker Stubbe. Reeds lang bestond er een hevige strijd tussen deze beide lopers, daar ze beiden van hetzelfde gehalte waren. Doch na zijn overwinning te Vlierzele en deze op eigen veld Maandag 11, kunnen we besluiten dat Vandevelde de schitterende forme van verleden jaar terug bezit. (Vandevelde werd zesde in de finale van de 60 m.

Oost tegen West

Te Oost-Rozebeke werd op Sinksendag een wedstrijd betwist tussen twee selectieploegen van West- en Oost-Vlaanderen. In de Westvlaamse selectie troffen we o. m. Jos Melis die eens te meer de grote animator was en van op 15 meter het enige Westvlaamse doelpunt scoorde. De West-Vlamingen moesten nochtans met 1-4 in het zand bijten.

Hr.

Eeckeman buiten strijd

Het feit dat Eeckeman, gekwetst vóór de rust van de jongste wedstrijd op ASO, na de koffie niet terug optrad, wees er op dat de kwetsuur wel ernstig zou zijn. Inderdaad, Gust liep een spierscheuring op, die hem lang last zal bezorgen. We wensen hem een spoedig herstel.

Hr.

C.S. BRUGGE op zoek naar een trainer

CS Brugge is op zoek naar een plaatsvervanger voor trainer Baes. Waarschijnlijk zal een leerling van de Heyselschool worden aangenoemen.

Anderzijds vernemen we, dat Raymond Braine Stade Kortrijk zou gaan oefenen.

Hr.

TENNIS

Pinkstertornooi te Oostende

Max Maseure heeft te Oostende zijn tweede overwinning van dit seizoen behaald. Evenwel dient opgemerkt, dat Neuville hem ernstig weerstand bood, zodat de vijf sets dienden gespeeld om Maseure de overwinning te schenken.

TECHNISCHE UITSLAGEN ENKEL HEREN B.

Halve finale :
MAX MASEURE slaat Van Haute 6-4, 6-2.

NEUVILLE overwint Dardenne 6-3, 2-6, 6-1.

Finale :
MASEURE overwint Neuville 6-4, 1-6, 6-2, 3-6, 6-3.

Enkel Dames B :

Finale :
Juffr. CHANTRAINE overwint Juff. Reuter 9-7, 6-2.

ENKEL HEREN C.

Halve finale :
CARTON DE TOURNAI overwint Giesen 6-3, 1-6, 6-2.

VERHOEVEN overwint Schram 7-5, 6-1.

Finale :
VERHOEVEN overwint Carton de Tournai 6-4, 3-6, 6-3.

Finale Dames C :
Mevr. PARENTIER overwint Juff. Seghers 6-2, 6-2.

Hr.

De Beroepsrenners aan het woord

In de «Grote Prijs der Stad Oostende»

«De Grote Prijs van de Stad Oostende» zal Zaterdag 3 Juni zeker de grote sportmassa naar Oostende lokken. Niet alleen staan we voor het feit, dat er op die dag in ons land slechts twee beroepsrennerswedstrijden worden ingericht, zodat we te Oostende van 80 naar 100 renners aan de start mogen verwachten, maar er is meer. Oostende zelf verlangde sedert lang naar haar eigen Grote Prijs, met heimwee denkend aan de voorbije, vooroorlogse criteriums die gans Oostende op stelten zetten en een ware mensenzee samenbracht.... En die Grote Prijs is er nu weer. Over de prachtige zeedijk tot aan Mariakerke en terug zullen de beste profs elkaar liggen beloeven, wegspringen en spuiten voor de pemia welke iedere ronde zullen te verdienen zijn. Het wordt een sportpektakel van het «bovenste schof» en wie daar niet aanwezig is, verdient de naam van sportman niet meer!

De prijzen voor toegang op de zeedijk tussen Vlaggenstok en Westramp van het Kursaal werden daarbij zo laag gehouden (10, 15 en 25 fr.), dat men nu reeds met een reuzesucces mag rekening houden... indien natuurlijk de zon wat meewilt.

DE WEGWIJZER

Tot groot genoegen van de sportmannen zullen de renners van de Vlaggestok tot aan Mariakerke (Rond punt) de zeedijk volgen. Aan het Rondpunt wordt de zeedijk verlaten en langs de Aartshertogstraat bereiken ze de Nieuwpoortstg. De Nieuwpoortstg wordt slechts gevolgd tot aan de Northlaan, want daar gaan de renners weer naar de zeedijk toe. Langs de Tribunestraat gaat het naar de ingang van de paardenkoers, achter het Baden-paleis naar de Koninklijke straat, Van Isegemlaan tot aan de zeedijk (Vlaggestok). Zo terug op de zeedijk naar Mariakerke toe. Vertrek en aankomst grijpen plaats op het gedeelte van de zeedijk tussen Osborne en Westramp van het Kursaal en wel ter hoogte van mevr. Klompers.

Er dienen 18 ronden afgelegd (samen 150 km.) en iedere ronde wordt aan de eindmeet een premie betwist. Vertrek om 13.30 uur. Aankomst rond 17 uur.

DE PRIJZEN DER PLAATSEN

Natuurlijk zal gans deze omloop niet worden afgespannen. Men zal slechts dienen te betalen voor het betreden van het gedeelte van de zeedijk gelegen tussen Vlaggestok en Westramp van 't Kursaal. Er zijn 3 plaatsen : 10 fr., 15 fr en 25 fr. De leden van VC Zeemeuw hebben vrije toegang op de volksplaatsen. De leden van de B.W.B. krijgen vermindering op de plaatsen van 15 fr.

Over al het overige van de doortocht kan men dus gratis de renners zien, doch het is op de zeedijk dat zich het schoonste spektakel zal afspelen en vooral dan aan de eindmeet, waar trouwens alle premies te betwisten zullen zijn.

ANDERE TECHNISCHE GEGEVENS

De inschrijving geschiedt bij de bekende sportman O. Van Brussel op het E. Feysplein en wel van 11 tot 12 uur.

Vertrek om 13.30 uur voor 18 ronden. De uitbetaling der prijzen geschiedt bij M. De Neve, Christinastraat (Au Cornet de la Poste).

Door dhr. Van Glabbeke, Minister van Volksgezondheid en het Gezin,

wordt aan de overwinnaar een prachtige beker geschonken.

AANKOMST VAN BRUSSEL-OOSTENDE VOOR LIEFHEBBERS

Naast dit schitterend criterium zullen de toeschouwers nog vergast worden op de aankomst van Brussel-Oostende voor liefhebbers, waarvoor reeds een massa jonge kleppers zijn ingeschreven. De orde van deze aankomst is als volgt : uit Torhout komend, bereiken de renners Oostende aan Petit Paris, vandaar rijden ze naar de Leopold I plaats, om langs de Van Isegemlaan aan de zeedijk uit te komen ter hoogte van de Vlaggestok. Daar volgen ze de zeedijk, rijden over de meet, doch moeten dan nog een ronde afleggen, zoals ze voor de beroepsrenners is uitgestippeld. Wie dus aan de eindmeet staat voor de aankomst van de profs (rond 17 uur) zal de liefhebbers (rond 17.30 uur) eenmaal zien voorbijrijden, om vervolgens de aankomst bij te wonen.

EN DE DEELNEMERS...

Alhoewel het vaststaat dat circa 80 renners de start zullen nemen, konden de inrichters ons nog maar en-

kele namen van de eerste ingeschreven mededelen. Deze zijn : Ollevier (Kampioen van België), Deschacht M., Huwel O., Ramon, Maelbrancque, Mommerency Omer en Arthur, Jonckheere V., Pauwels Jan (indien hij tijdig zijn vergunning krijgt), Goethals, Vanderveken, Salembier, Van Dycke, Blomme Kamiel, enz...

Zolang we de volledige deelnemerslijst niet onder ogen hebben, kunnen we ons moeilijk aan een voorspelling wagen. Het staat echter vast, en men dient er rekening mede te houden - dat de lokale klepper Huwel deze gelegenheid zal willen te baat nemen om dit eerste optreden voor eigen volk met een schitterende ereplaats en wie weet... met een prachtige overwinning te vieren. Ramon, Ollevier, Blomme en Vander Veken - om slechts enkele te noemen zijn echter eveneens grote kanshebbers.

Onthouden we ons dus van elke voorspelling en wachten we met ongeduld naar 3 Juni, Zaterdag e.k., voor de start van de «Grote Prijs van Oostende», waarvan onvermoeibare en niet te stuiten inrichters van VC De Zeemeuw de flinke organisatie zullen verzorgen. Hr.

In de Oostendse Wielerbaan

Mooie sport doch... geringe belangstelling

Gehandicapeerd door de voetbalwedstrijd Oostende-Gantoise en de internationale regatten, heeft de Oostendse Wielerbaan zich niet mogen verheugen in de belangstelling, welke het nochtans prachtige programma verdiende. De spreuk «De afwezigen hadden ongelijk, werd hier eens te meer waarheid, want alle proeven werden hardnekkig betwist en wekten begeestering.

In het internationaal omnium per ploeg gingen de bloemen naar Van Steenberghe-Kint, die zich slechts de baard zagen afdoen in 1 Km. tijdrijden door het Italiaanse koppel Rigoni-Leoni. Ollevier-Ramon hadden tegen deze klasmannen niets in te brengen en bepaalden zich dan ook tot een moedig verweer. De overwinning van Rik-Kint was onaanvechtbaar.

De grote uitdagingssmatch achter handelsmotoren bracht ons de zegen van Karle Goethals, die zich met een van de twee reeksen moest tevreden stellen, doch in de achtervolging de baas was.

De twee individuele proeven werden respectievelijk door Allemeersch en Debacere gewonnen. Opvallend de flinke prestatie van Tytgat, die er van langsom meer smaak begint in te krijgen.

De ploegkoers bracht meer strijd dan naar gewoonte. M. Ryckaert-Tytgat wisten het zo aan boord te leggen, dat ze een ronde voorsprong namen en voor de rest alle pogingen vrijdelden, aldus verdiend winnend.

Hier volgen dan de technische uitslagen van deze meeting die meer belangstelling verdiende.

INTERNATIONAAL OMNIUM PER PLOEG

1e reeks, snelheid : 1. Kint-Rik, 4 punten; 2. gelijk : Ramon-Ollivier en Rigoni-Leoni, elk 9 punten.

2e reeks, puntenkoers, 25 ronden, 5 klasmementen :

1. Kint-Rik 2 p.; 2. Rigoni-Leoni 17 p.; 3. Ramon-Ollivier 12 p.

3e reeks, Tijdrijden over 4 ronden :

1. Rigoni-Leoni 1' 9/10; 2. Kint-Rik 1'14/10; 3. Ramon-Ollivier 1'4/10.

4e reeks, achtervolging over 5 km :

1. Kint-Rik in 6'28"; 2. Rigoni-Leoni op 100 m.; 3. Ramon-Ollivier ingelopen.

ALGEMENE RANGSCHIKKING

1. KINT-RIK 5 punten; 2. Rigoni-Leoni 9 p.; 3. Ramon-Ollivier 12 p.

UITDAGING ACHTER MOTO'S

1e reeks, 10 km : 1. A. Leliaert; 2. Ockers ingelopen na 15 ronden in 3'55.

2e reeks : 1. Goethals; 2. Leliaert, ingelopen na 32 ronden in 7'56".

3e reeks : 1. Goethals; 2. Stan Ockers, ingelopen na 14 ronden in 3'6".

1e reeks, 15 km : 1. Goethals 15'28"5/10; 2. Ockers op 100 m. 3. Leliaert op 200 m.

2e reeks : 1. Stan Ockers 15'1"; 2. A. Leliaert op 75 m.; 3. Goethals op 200 m.

ALGEMENE RANGSCHIKKING

1. GOETHALS 5 punten; 2. Stan Ockers 6 p.; 3. Leliaert 7 p.

01 KM OP EIGEN KRACHT

1. Karel DE BAERE; 2. Allemeersch; 3. Couvreur; 4. Mommerency A.; 5. Tytgat; 6. Sterckx; 7. Peeters; 8. De Clerck Dré; 9. Omer Huwel; 10. G. Desplenter.

AFVALLING

1. ALLEMEERSCH Nest; 2. De Baere; 3. Sterckx; 4. Desplenter; 5. Tytgat; 6. Huwel; 7. Claes; 8. Pauwels; 9. Mommerency; 10. Hendrickx; 11. Peeters; 12. Ryckaert; 13. Couvreur; 14. Dubuisson; 15. De Clerck.

PLOEGKOERS 25 KM.

1. RYCKAERT-TYTGAT, in 30 min.

Op 1e ronde :

2. Sterckx-Hendrickx Marcel

3. Kint-Van Steenberghe

4. Ollevier-Ramon

5. Rigoni-Leoni

6. Declercq-Dubuisson

7. Claes-Peeters

8. Desplenter-Mommerency

Op 2e ronden :

9. Huwel-Pauwels

10. Allemeersch-Couvreur

Hr.

België - Frankrijk

Vorig jaar scheelde het weinig of onze Zuidburen draaiden als kleine kinderen ons de rug toe... wilden niet meer spelen... wij waren te zwak!

Sedertdien is men in de Franse hoofdstad anders gaan denken en met ongerustheid ziet men de wedstrijd België-Frankrijk tegemoet, welke Zondag 4 Juni te Brussel gespeeld wordt.

Ten gerieve van onze lezers geven we hier nog het algemeen klassement der 39 tussen beide landen betwiste ontmoetingen :

RANGSCHIKKING

1. België 39 17 15 7 104 75 41

2. Frankrijk 39 15 17 7 75 104 37

Hr.

FINALE BEKERTORNOOI

Het is Zaterdag 10 Juni, dat op het terrein van F.C. Tram, langsheen de Torhoutstg, de finale betwist wordt voor de Beker Jonckheere. Het gaat tussen F.C. IJsbaren en Politie S.K. Vooraf wordt de troostwedstrijd gespeeld. Hr.

Concordia-kadetten sterker

Als voorwedstrijd voor de match Oostende-Gantoise werd door de kadettenploegen van Hermes en Concordia een wedstrijd betwist, die eindigde op een nipte zege der bezoekers. In het Hermes-team hebben we, spijs des deze nederlaag tegen meer ingespeelde en onderlegde Jongere elementen, enkele beloftevolle jongeren ontdekt en zo de lokale doelmannen wagens kwetsuur niet was uitgevallen, zouden de jongens van Rob. Braet het nog lastig hebben gehad om de buit naar Brugge mee te nemen.

Hermes heeft niet enkel in atletiek, en basket flinke jeugdige elementen, ook in voetbal zullen ze wel dra de vruchten plukken van een verstandige opleidingspolitiek. Hr.

ROEIEN

De Internationale Pinkster-regatten te Oostende

Zes overwinningen voor Oostende

De Internationale Pinksterregatten 1950 zijn niet geworden wat men er van verwachtte. Eerstens was de internationale deelneming ver van belangrijk en... verder was het weder alles behalve aangenaam. De hevige wind was er dan ook oorzaak van, dat er weinig interessante tijden werden verwezenlijkt. Voor Oostende is het nochtans een succes geworden daar SN niet min dan zes overwinningen in de wacht wist te slepen tegen 5 overwinningen voor Antwerp SC.

We mogen het betreuren, dat het weder niet heeft toegelaten een intense propaganda te voeren voor de roeisport. Hopende nochtans, dat volgende jaar de zon van de partij moge zijn. Met de flinke krachten waarover SNO thans beschikt, zullen tegen dan ook reeds heel wat vorderingen zijn gemaakt.

Met deze nieuwe zes overwinningen heeft Oostende zich definitief op het voorplan van de Belgische roeiersbeweging geplaatst, wat belooft voor de volgende maanden.

Hier volgen de technische uitslagen van de wedstrijden, waarin een ploeg van RSN Oostende startte.

VIJF PUNTROEIJERS JUNIORS

1. Antwerp SC in 6'59"; 2. RSN Oostende in 7'11"; 3. UN Luik; 4. SN Brussel.

Van aan de start ontbrandt de strijd tussen Antwerpen en Oostende. Na 1000 m. neemt Antwerpen de leiding en zal deze behouden tot aan de finish.

ACHT PUNTROEIJERS NIEUWELINGEN

1. RSN Oostende (Strubben, Sterckx, Van Nuffel, Blomme, Hermans, Marchand, Vissers, Clarysse, stuurman Simoens) in 5'54"; 2. Un. Luik in 6'02".

Oostende leidt van aan de meet en dicht regelmatig zijn voorsprong aan tot twee bootslengten.

TWEE PUNTROEIJERS JUNIORS

1. RSN Oostende (Degryse, Steenacker, stuurman Simoens) in 6'48"; 2. Antwerp SN 6'59"; 3. RSN Doornik; 4. RC Beringen; 5. RCN Gent.

Gemakkelijke overwinning van Oostende.

VIJF VOLLEN NIEUWELINGEN

1. RSN Oostende (Van Nuffel, Sterckx, Vissers, Clarysse, stuurman Goethals) in 6'27"4/5; 2. Rupel Boekaniërs in 6'31"4/5; 3. Un. Brussel; 4. RSN Gent; 5. Un. Luik.

Oostende leidt en wordt slechts in de laatste 500 meter aangevallen. Even geeft Rupel de schijn het te zullen halen, doch de eindspurt van Oostende geeft hen de genadeslag.

SKIFF NIEUWELINGEN

1. Dumoulin (RSN Brussel) in 6'2"; 2. Helsen (Antwerp SC) in 6'11"; 3. Van Houtte (RSN Oostende); 4. Genin (Un. Luik); 5. Defraigne (RSN Gent).

Van Houtte valt halfweg de leider Dumoulin aan, doch moet zelf begeven onder de druk van Helsen, die op zijn beurt van een aanval op Dumoulin moet afzien.

TWEE PUNTROEIJERS NIEUWELINGEN

1. RSN Oostende (Goekint, Fischer, stuurman Simoens) in 7'15"; 2. RSN Gent op 6"; 3. RSN Brugge.

Gent neemt onmiddellijk de leiding en neemt meer dan een lengte op Oostende. Deze laatste komen echter pas in de laatste 400 meter definitief onder doem en gaan Gent onweerstaanbaar voorbij.

ACHT PUNTROEIJERS JUNIORS

1. RSN Gent in 5'23"; 2. RSN Oostende in 5'24"2/5; 3. Antwerp SC.

Prachtige strijd tussen de drie ploegen.

STAGEDOENDE

SCHEIDSRECHTERS

Werden aangenomen als stagedoende scheidsrechters, de hh. Van Gompel Henri en Vermoortel Alex beide van S.V. Blankenberge en Vrebois Emiel van S.K. Wenduine.

Waar zitten de beste doelschutters in 1ste Afdeling A

Het lijstje hieronder zal onze lezers een voldoende antwoord geven.

Bemerk de gunstige plaats, die De Cuman inneemt.

1. Annicq (Ronse) 22

2. De Clercq G. (Kortrijk) 18

3. Laureys (Union) 16

Defever (Doornik) 16

5. Rochus (Ukkel) 16

De Bruyne (St Niklaas) 15

De Cuman (ASO) 15

8. Versé (W. Star) 14

9. Bernard (Centre) 14

De Vos (Kortrijk) 13

Massy (Gosselies) 13

Coppieters (Hamme) 13

13. Pertry (Brugge) 12

Galand (Daring) 12

15. Ghlin (Bergen) 11

Terlaeken (Bergen) 11

J. Soetewey (Union) 11

Van der Cammen (id.) 11

Van Velthoven (Ronse) 11

Verté (Brugge) 11

21. Janssens (Union) 10

Vanden Bosch (WS) 10

Straetmans (WS) 10

Dimanche (WS) 10

Renders (Daring) 10

Byule (Daring) 10

Van Steelt (St Niklaas) 10

V. Dierendonck (ASO) 10

In Ere-Afdeling staat Mermans met klank aan kop met 38 doelpunten. Hij wordt gevolgd door Mannaerts (RC Mechelen) 27 en A. Dehert (Berchem) 24. Van Gestel (Lyra) volgt met 22 doch de uitnemende kwaliteiten van Van Gestel blijken Lyra niet veel baat te hebben gebracht. Toen van Stade Leuven is met 19 ook nog een der besten.

In Eerste Afdeling B staat Bensch (Beringen) met 23 op kop, gevolgd door Appeltjans (St Truiden) en Tiersen (Boom) met 21.

die elkaar niets toegeven. In het zicht van de finish neemt Oostende de leiding, maar in een uiterste krachtinspanning gaat Gent nog voorbij.

VIJF PUNTROEIJERS NIEUWELINGEN

1. RSN Oostende (Strubben, Fischer, Steenacker, Verkeyn, stuurman Simoens) in 6'07"; 2. EN Boulogne in 6'13"; 3. Rupel Boekaniërs; 4. SNU Brussel; 5. CN Doornik.

SKIFF JUNIORS

1. Dumoulin (RSN Brussel) in 6'; 2. Van Houtte (Oostende) in 6'24"; 3. De Rode (Geraardsbergen); 4. Lombard (Amiens).

KAMPIOENSCHAP VAN DE NOORDZEE

In de voormiddag van de 2e dag der regatten werd in de haven (gezien het woelige weder) het traditionele kampioenschap van de Noordzee betwist over een afstand van 2000 meter. RSN Oostende (ploeg van de Zeemacht) nam onmiddellijk de leiding, gevolgd door RSN Gent en Un. Luik. Gent moest naderhand nog hevige strijd voeren met Luik en Beringen voor de tweede plaats en bezweek in het zicht van de meet, terwijl Oostende niet meer kon bedreigd worden.

Uitslag : 1. RSN Oostende (Van Houtte, Van Nuffel, Vandorpe, Blyweert, stuurman Vanhoecke); 2. Un. Luik; 3. CN Beringen; 4. RCN Gent; 5. RC Folkestone; 6. Un. Brussel; 7. Rupel Boekaniërs (ploeg 1); 8. Rupel Boekaniërs (ploeg 2); 9. RC Folkestone (ploeg 2).

Hr.

Het hoekje van S.N. Oostende

Internationale Sinkswedstrijden Sport Nautique Oostende bevestigt zijn overwinningen van Terdonck

Het weder is de jaarlijkse Internationale Roeiwedstrijden niet gunstig geweest. Nochtans was het sportief succes van deze wedstrijden, die de belangrijkste zijn van het land, geheel.

Zestien Belgische en vijf vreemde maatschappijen hebben er aan deel genomen. De Antwerpenaren hebben in de Seniors categorie hier te Oostende een demonstratie gegeven van hun kunnen en hebben bewezen dat hun ploegen die verleden jaar België vertegenwoordigden op de Europese Kampioenschappen niets van hun waarde verloren hebben maar in tegendeel nog aan kracht hebben bijgewonnen.

Onze Oostendse roeiers in punt schonken ons algehele voldoening en wonnen verdiend al de beginnelingen koersen en wisten zich op de ereplaatsen te klasseren bij de juniors waar F. De Grijsen en H. Steenacker, terug zichzelf, de Antwerpenaren achter zich konden houden. De mooiste en boeiendste wedstrijd was heel zeker deze in 8 Juniors waarin C.N. Gent overwinnaar werd met 0,50 m. voorsprong op Oostende na gedurende geheel de koers zij aan zij gestreden te hebben samen met Antwerpen die derde werd op een halve lengte.

Stippen wij ook nog de goede koers aan van onze ploeg van de Zeemacht die het Noordzee Kampioenschap stormenderhand veroverden. CH.



SCHAKEN

JUBILEUMTORNOOI

De uitslagen van de derde ronde luiden :

C. Vantuyne—F. Van Coillie 1/2-1/2

A. Hayman—L. Devlieger 1-0

N. Douvère—D. Haak 1-0

R. Boddaert—J.I. Woudstra 1-0

Dr. Gesquière—D.M. Vermet 1-0

A. Scheele—F. Dehondt 0-1

P. Vanbeveren—J. Schakel 1-0

G.L. Woudstr—H. Spoelders 0-1

W. Verlinde—S. Verheyen 1-0

F. Teetaert—L.J. Woudstra 1-0

J.H. Erasmus—H. Schollaert 1/2-1/2

H. Vanmelle—G. Piessen 0-1

A. Aspeslagh—J. Goedbloed 1-0

R. Lingier—A. Deknuydt 0-1

Openluchtturnen

Nu we volop in het Zomerseizoen zitten, is meteen het tijdstip aangebroken om aan het openluchtturnen te denken. Want is de bestendige oefening in de turnzaal van onbetwistbaar nut voor de heilzame ontwikkeling van het lichaam dan is zij van onmiddellijk grotere invloed en komt zij volmaakter tot haar recht wanneer zij in openlucht kan geschieden.

Zulks is gemakkelijk te begrijpen. Daar waar in de zaal - ondanks alle mogelijke voorzorgen - bij de allerhande bewegingen en verplaatsingen, toch nog een zekere dosis stof opgejaagd wordt, die onvermijdelijk in de longen en ander organen moeten terecht komen, wordt dit euvel bij openluchtturnen om zo te zeggen volledig uitgesloten, eerstens omdat de engheld wordt vermeden, en tweedens omdat men volop en forsiger kan ademen onder de blote hemel.

Verschillende onzer turnkruisen hebben het voordeel aan hun oefenzaal over een koer of pleintje te kunnen beschikken, waarop zij in de zomer hun herhalingen met alle succes houden. Deze kringen zijn waarlijk te benijden, want zij kunnen zich niet alleen met hun gezamenlijke turnlessen bezighouden maar wat meer is, zij worden ook in de gelegenheid gesteld om aan lichte atletiek te doen, wat de herhalingen des te aangenaamer maakt en ze ook meer afwisselt.

Lopen, springen, zowel in de hoogte als in de verte, zonder daarbij de polsstok en het gewichtwerpen te vergeten, worden dan geliefkoosde bezigheden, welke het genoegen in de zaal telkens moet ontzegd worden.

Voor vrije-oefeningen is het insgelijks van het grootste belang, dat zij buiten de turnzaal kunnen ten uitvoer gebracht worden. Opgesteld op een plein, kunnen de afstanden groter genomen worden, de bewegingen in bredere omvang verricht, wat maakt dat de ledematen met volledige uitwerking kunnen ontplooid en daardoor dus met meer energie verwezenlijkt worden. Die voortgebrachte

te energie bevordert dan weer de bloedsomloop, doet hem hoog op slaan in al de aderen van het menselijk gestel, wat op zich zelf van het hoogste belang is voor de gezondheid.

Ook het toesteltturnen komt onder de openlucht vollediger tot zijn recht. Ontdaan van alle hinderende bezwaren, gevoelt men zich lichter, wat maakt dat de uit te voeren bewegingen met meer kracht en lenigheid kunnen doorgezet en hun sierlijkheid dus bevordert.

Men ga hier echter voorzichtig te werk, want het is juist de bovenaangehaalde factor die dikwijls oorzaak zou kunnen zijn van veel ongenoeven. En daarom willen wij hier bijzonder drukken op het feit, dat het een grote vereiste is dat de turner in zijn verrichtingen bijgestaan wordt door een voortturner, die al zijn bewegingen nagaat, om bij het minste tekort met succes te kunnen ingrijpen.

Het helpen moet de goede uitvoering der oefeningen bevorderen en geenszins tegenwerken. Men moet er de zwakke turners toe brengen alles te leren zonder hulp. Hij die helpt moet nochtans steeds de turner in het oog houden en toezien dat deze niets onderneemt wat zijn krachten overtreft. Daarbij moet het helpen de turner opmonteren, hem zelfvertrouwen inboezemen, en moet dat vlug en geschikt gebeuren. Elke turner is fier wanneer hij een moeilijkheid overwonnen heeft en als de voortturner hem dan met 'n goedkeurend woordje belooft, dan valt dit zeker in de goede aarde.

Aan de hand van deze regels zal het ook gemakkelijker gaan de jongeren of nieuwelingen in het vuur te krijgen. We zien maar al te dikwijls dat deze laatste categorieën meermaals aan hun lot overgelaten worden bij een gezamenlijke oefening aan de toestellen, waarbij de grote tenoren doorgaans de hoogste toon voeren. En wat is het gevolg hiervan? Ontmoedigd dat hun luttel en onvoorbereide krachten zullen te kort schieten bij het uitvoeren

van een, laat het dan nog zijn simpel reeksje, houden zij het niet lang vol en geven de pijp aan Maarten.

Laat ons hopen dat het openluchtturnen hieraan een gelukkige verbetering zal brengen, vermits alle elementen aanwezig zijn om degelijk werk te leveren, met een vruchtbare uitslag.

Aldus wordt het turnen tot zijn hoogste punt opgevoerd en is men gerechtigd er het meeste nut uit te halen, dat er in besloten ligt.

Rouw in de West-Vlaamse B.W.B.

We vernemen het overlijden van de echtgenote van dhr Georges Van de Kerckhove, algemeen secretaris van de Westvlaamse afdeling van de B.W.B.

We houden er aan hier onze innige deelneming uit te drukken in dit smartelijk verlies, dat de sympathieken en te Oostende goed gekende heer Van de Kerckhove komt te treffen. Hr.

Sylveer Maes nog niet aangeduid

De selectieheren voor de Ronde hebben zich nog niet aan het werk gezet om de technische leiders aan te duiden. Het blijkt echter wel vast te staan dat Sylveer Maes dit jaar de A-ploeg in handen zal nemen. Hopen we dat ook L. Hubrechtsen van de partij zal zijn, want deze jongen bewees de ronderenners vorig jaar onschatbare diensten. Een ploeg Sylveer Maes-Hubrechtsen zal te Oostende en in gans West-Vlaanderen uitbundig worden verwelkomd. Hr.

Een beloning geen eindpunt

De schoonste beloning voor de laureaten van «De Wedstrijd voor de Jonge Voetballer» is minder de aantrekkelijke reis over het Kanaal en het bijwonen van een voor hen leerzame Engelse competitiewedstrijd, dan wel de hen geboden gelegenheid om op het groots Heizel-stadion, onder het aandachtig oog van duizenden toeschouwers hun technische vaardigheid in een zeer lastig nummer te kunnen vertonen.

Voor de finale of eindproef werden er vele honderden geroepen, maar zijn slechts enkele tientallen uitverkoren. De gezakten in het zittingsexamen wezen niet ontmoedigd: ze hebben niet alléén bijgedragen tot een sportnummer dat ons door het buitenland nog wat meer dan om zijn oorspronkelijkheid wordt benijd, maar ze hebben tevens een leerschool gevolgd, waarvan ze vroeg of laat in hun voetballoopbaan de vruchten zullen plukken. Voor dezen, die zich wel kwalificeerden, is de finale een bekroning van hun naarstigheid en van hun bekwaamheid terzelfdertijd. En eveneens voor de oefenmeesters die er hun jeugd speciaal hebben op afgericht: Bert Heremans en Basleer o.m.

Een bekroning maar geen eindpunt, daar ze zich wel zullen realiseren dat de voetbalsport steeds zwaardere eisen stelt aan de fysiek en aan het karakter van haar beoefenaars.

De finale van «De Wedstrijd voor de Jonge Voetballer» krijgt Zondag weer een schitterend kader. Als omlijsting van de grote landenkamp België-Frankrijk, zal deze omlijsting, die door de jeugd wordt aangebracht, een hart onder de riem steken van hen, die zich het ganse jaar door inspannen voor de organisatie en voor het succes van de Wedstrijd, voor hen die zich met toewijding een zeer lastig nummer eigen maakten en dit het publiek zullen demonstren.

Hopen we nu maar dat de «trac» op hen geen vat hebbe!

WIELRENNEN

Regelmatigheidscriterium

V.C. De Zeemeeuw

	Punten
1. HUYGHE Victor	88
2. Rosseel Cyriel	45
Dekeersgieter R.	
4. Deketelaere L.	42
5. Deblock L.	41
6. Van Massenhove	36
Sandélé	
8. Tuytens	33
9. Van Bossel	30
10. Salembier	27
11. Deroo	23
12. Saelen	22
13. Demuynek	19
14. Van Stechelma	18
Welvaert	
16. Van Maele	17
Vandenbroucke G.	
18. Matthys R.	16
19. Victor Lucien	15
20. Vandewalle W.	14
Van Holsbeke	
22. Van Wynsberghe	13
Seys G.	
Persyn	
Sys Ch.	
26. Van Belle H.	12
27. D'Hondt	11
Vivey	
Joseph Roger	
30. Roozeboom	10
Bossu	
Poppe	
33. Gilles G.	9
Demunster	
35. Wynants	8
Franco	
Bouqueux	
Vlerinck	
Naert	
40. Hebb J.	7
Oosterlinck	
42. De Ruyc	6
43. Bonneure	5
44. Van Tyghem	4
Parmentier	
Lams	
47. Casteleyn	3
48. Van Speybrouck	1
Van den Burgh-Zethoven	

van de meet nog door de groep ingelopen.

DE UITSLAG

1. COLPAERT NOEL (Ruddervoorde) 112 km. in 3 uur 02 min.; 2. Proot Urban, op 1 min.; 3. De Knock G. op 1 lengte; 4. Cattoor E.; 5. Van Massenhove A.; 6. Soenen; 7. Eeckloo; 8. Suys; 9. De Meulenaere; 10. Monteyne; 11. Van Houtte; 12. Muylle; 13. De Wypere; 14. Blomme; 15. Delhaye; 16. Pillems. Hr.

Nieuweligen

LANGEMARK

11 deelnemers: 1. NOYELLE André 70 km. in 2 uur 09; 2. Roozenboom; 3. Gouwy; 4. Tanghe; 5. Quartier; 6. Hoorelbeke; 7. Vens; 8. Cinkemaille; 9. Deman; 10. Idé; 11. Bossue.

ROKSEM

22 deelnemers: 1. DE NOLF Gentil 70 km. in 2 uur 1; 2. Goethals; 3. De Keersgieter; 4. Van Maele; 5. Deken; 6. Van Tyghem; 7. De Bree; 8. Bonheure; 9. Bilgaw; 10. Lartebege; 11. De Backer; 12. Hillevaere; 13. Verleye; 14. Maere; 15. De Laere.

ADINKERKE

27 deelnemers: 1. VANDERHEYDE G. (Adinkerke) de 70 km. in 2 uur 3 min.; 2. Hosten Roger; 3. Denys Daniël; 4. Devriendt; 5. Boucquez G.; 6. Guylinckx; 7. Joseph; 8. Decorte; 9. Deruyck; 10. Calcoen; 11. Kockenpo; 12. Deburchgraeve; 13. Boedts; 14. Titeca Edmund; 15. Staelen Jan.

TORHOUT

1e rit, 54 deelnemers: 1. PARET André (Torhout), 50 km. in 1 uur 37 min.; 2. Delamelleure; 3. Roels; 4. Pintelon; 5. Delarue; 6. Van Coillie; 7. Moenaert; 8. Boucher; 9. Degrande; 10. Kint; 11. Beuselinck; 12. Lese-rauwat. Hr.

NIEUWELINGEN TE STENE

22 vertrekkers: 1. HUYGHE Victor (Zandvoorde) de 74 km. in 2 u. 14 min.; 2. Deketelaere Luc; 3. Rosseel Cyr.; 4. Dekeersgieter; 5. Deroo; 6. Welvaert; 7. Van Stechelma; 8. Vanelle; 9. Saelens; 10. Naert; 11. Demuynek; 12. Lams; 13. Poppe; 14. Vlerinck; 15. Van Thuyne. Hr.

De mijnramp te Trazegnies

Gans ons land werd geschokt door de vreselijke mijnramp, welke de streek van Trazegnies onlangs heeft getroffen. Zelf de B.V.B. heeft het passend geoordeeld, de slachtoffers van de ramp met een geldelijke storting ter hulp te komen.

We hebben bij dit alles echter de bedenking gemaakt, waar er een penning kan gestort voor de mijnwerkers, dit in het vervolg ook wel zou kunnen gedaan voor onze vissers. En dit geldt ook - en vooral - voor onze Oostendse voetbalclubs en andere sportverenigingen. Moet het eerste solidariteitsgebaar ten overstaan van de slachtoffers van de «Laermans» te Oostende niet nog gesteld?

Nieuwe Secretaris P.S.C.

West-Vlaanderen

Op voorstel van het belanghebbende comité en gelijkluidend advies van het M.S.C. wordt dhr M. Claeys benoemd tot secretaris van het P.S.C. West-Vlaanderen in vervanging van dhr Dhont, ontslagnemend. Hr.

Training tijdens de Zomerperiode

Trainingen mogen tijdens de Zomerperiode doorgaan tussen 15 Juni en 14 Augustus, op voorwaarde dat zij slechts spelers van eenzelfde club groeperen en niet ingericht worden onder de vorm van wedstrijden. Hr.

Bij F.C. HEIST

Zaterdag en Zondag waren we getuige van vier prachtige wedstrijden tegen de ploegen van een Engelse Corporatieve club.

Zaterdagmiddag werd de reeks ingezet door de scholieren van F.C. Heist tegen hun Engelse collega's. Aan het meesterschap der Engelsen viel echter niet te tornen en onze jongens moesten niettegenstaande hun moedig verweer het onderspit delven met 5-1. Ook de Oostendse corporatieve ploeg van Crighthon moest er aan geloven met 5-3.

's Zondags echter hebben de Engelsen geen winst meer kunnen boeken, gezien ze tegen de juniors van F.C. Heist enkel een gelijk spel konden afdwingen 2-2.

De hoofdkamp, die ging tussen de Seniors van F.C. Heist en de Engelsen werd op meesterlijke wijze gewonnen door de onzen met 4-2. Doelen aangekend door Herrebut (1) en Lust (3). De Engelsen deden tweemaal op corner.

Vernemen we nog, dat onze gasten Zondagvoormiddag op uitstekende wijze door de Gemeenteraad van Heist ontvangen werden.

In het zicht van de "Grote Ronde"

De aandacht van alle sportmannen was de laatste dagen gespannen gericht op de resultaten van de eerste selectie voor de Ronde van Frankrijk. Deze resultaten zijn over het algemeen gunstig onthaald geweest. In elk geval kan men de selectieheren niet verwijten dat ze niet gedurfd hebben. Opvallend is immers de verjonging welke werd doorgevoerd. De gemiddelde leeftijd van de rondemannen bedraagt 26 jaar. Hier volgt trouwens het lijstje:

Blomme M.	29-10-26
Couvreux H.	22-9-24
Impanis R.	19-10-25
De Mulder M.	29-3-28
Verhaert J.	6-9-27
Hendrickx M.	21-4-25
Dubuisson A.	28-10-18
Dupont M.	20-10-17
Lambrecht R.	1-1-16
Ockers C.	8-2-20
Schotte A.	7-9-19
Van Ende E.	19-12-26
Bayens A.	22-6-28
Cloze A.	26-11-21
Storms J.	26-12-25
Verscheuren M.	8-2-28

We bemerken verder dat onder de 16 aangeduide renners de verhouding Vlamingen-Walen deze is van 12-4. West-Vlaanderen spant de kroon met 4 aangeduide renners (Schotte, Lambrecht, Blomme en Couvreux).

Onder de aangeduiden vinden we zeker niet zoveel grote namen als vorige jaren. Maar 't is niet met een grote naam dat men de ronde wint of

Bourgeois	Jobé
Anclaux	Leenen
Braeckeveldt	W. Van Dijk
Buyze	Rosseel
Caupain	L. Michiels
Decock	Mathieu
De Baere	Van Impe
Decorte	J. Van Dijke
Depredomme	Van Roosbroeck
Denève	Van Steen
Roger Desmedt	Vercay
M. Driessen	Vermeersch
Furnière	Walckiers
Geus	Walschot

Hr.

Het wassende koren

We hebben er reeds dikwijls op gewezen, dat de kracht van een club schuilt in de jeugdeftallen.

Ter gelegenheid van het vijftigjarige jubileum van R. Beerschot A.C. geeft Raymond Braine in «Het Volk» enkele beschouwingen.

Ze zijn niet van belang ontbloot, omdat ze juist in hoofdzaak gaan over drie jonge elementen, gekweekt in de roemrijke school van de club.

De man, die lange jaren, de grote ster was aan de Belgische voetbalhemel, is genoeg onderlegd in voetbalwetenschappen om een objectief oordeel te kunnen vellen.

We laten hier deze beschouwingen in extenso volgen:

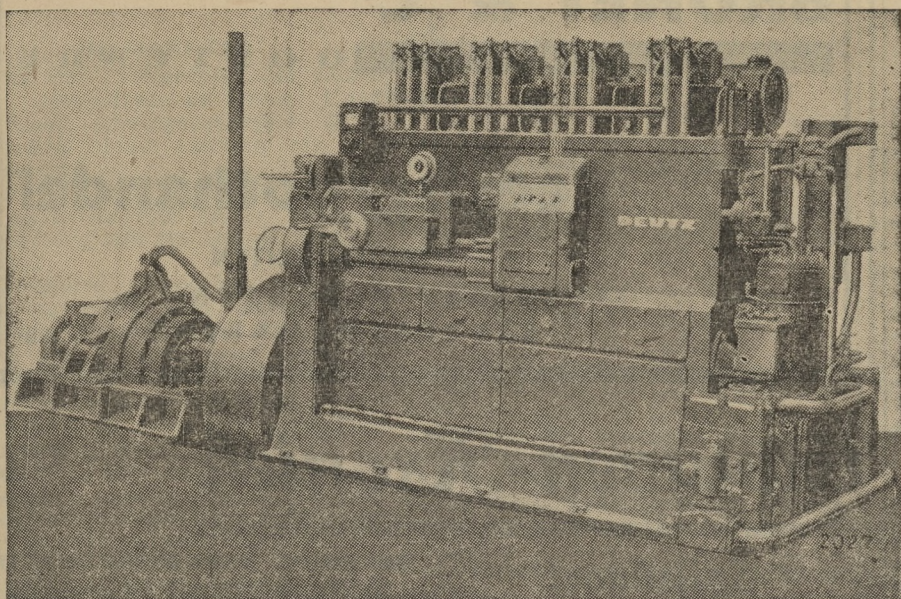
«Beerschot van haar kant heeft een goede wedstrijd geleverd tegen de Engelse profs en de rechttervleugel Huysmans-Coppens was in een bijzondere dag.

Coppens was de man van de grote dagen tot op het ogenblik dat hij weer onbeleefd was in de tweede time en dacht de Engelse profs tussen zijn voeten te mogen trekken. Neen, Rikske, gij hebt mijn volle sympathie en na de match tegen Holland heb ik u onder de grote figuren van Europa ge-

plaatst. Tegen Tottenham zijt gij begonnen als een groot speler en de Engelsen hebben uw prestatie naar waarde weten te schatten, maar de tweede helft hebt gij willen profspeelers door het slijk trekken en dit is niet alleen onfair maar volgens mij is het onbeleefd en was het bijna als een zwarte vlek op die mooie Beerschotdag. Rikske jongen, met soberheid zult ge zeker een der grootste voetballers worden van België, maar doe niet meer zoals verleden Zaterdag. Ge hebt te veel kwaliteiten om de clown uit te hangen.

Schroeyens wordt een groot achter-speler en wij zullen hem volgend seizoen zeker in een of ander representatieve ploeg zien. Of de heren van de selectie zouden er anders moeten over denken. Een mooie toekomst is voor hem in ieder geval weggelegd.

Kleine Huysmans was de derde figuur die ophef maakte. Spijtig van zijn kleine gestalte, maar hij legt veel werk af en zwoegt onverpoosd. Moest hij zijn passen beter verzorgen en iets minder zwoegen, dan kan Beerschot nog veel plezier aan hem beleven. Ik denk nochtans niet dat hij de Cape van Internationaal zal dragen.



DEUTZ

Diesel-
motoren

Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE

(1)

Moderne loodsen op de Scheldeoever

Antwerpse haven eerlang met [Radar uitgerust]

Ten einde de directie van de Antwerpse haven in de gelegenheid te stellen te onderzoeken of het toezicht op de scheepvaart op de Scheldestroom, door middel van radar, in alle weersomstandigheden, aan de loodsen hulp kan bieden, heeft de S.A.I.T. société Anonyme Internationale de Telegraphie sans Fil, op de Scheldeoever ter hoogte van de Kruisschanssluis een proefstation opgericht.

Het is in dit proefstation dat de hh. Muysshondt, Van Mullem, Huynen en Claes, voor de vertegenwoordigers van de pers een praktische demonstratie gegeven hebben.

ETABLISSEMENTEN FRANS CLOET, N.V. te Oostende

Gewone vergadering ten maatschappelijk zetel, op Zaterdag 17 Juni 1950, om 15 uur.

DAGORDE :

1. verslagen van de beheer- en toezichtsraad;
2. goedkeuring bilan en verlies- en winstrekening 1949;
3. statutaire ontlasting;
4. Verscheidene.

Zich schikken naar de bepalingen van art. 28 der standregelen. (332)

ETABLISSEMENTEN FRANS CLOET,

Naamloze vennootschap te Oostende.
Handelsregister te Oostende nr 256.
xxx

De HH. aandeelhouders worden uitgenodigd tot de buitengewone algemene vergadering die zal gehouden worden ten maatschappelijk zetel op Zaterdag 17 Juni 1950 om 17 uur met volgende dagorde :

Verandering aan de standregelen :
uitbreiding van het maatschappelijk doel.

Voorgesteld het eerste alinea van artikel 3 der statuten te wijzigen als volgt : De vennootschap heeft tot doel de in- en uitvoerhandel, de industrie, de commissiehandel en de consignatie van verse, gerookte, gezouten en gedroogde vis, haring, sprotten en alle visserijproducten, de handel onder gelijk welke vorm van alle fruit en groenten, de onderneming van alle vervoer voor derden, alsmede alle verrichtingen die in 't algemeen, zowel rechtstreeks als onrechtstreeks, enigszins zouden van natuur zijn het maatschappelijk doel uit te breiden.

Om aan de vergadering deel te nemen, worden de HH. aandeelhouders uitgenodigd zich te schikken naar de bepalingen van artikel 28 der standregelen. De Beheerraad. (347)

HEREN REDERS VOOR HET SCHILDEREN UWER SCHEPEN VRAAGT DE SCHEEPSVERF «ART A»

ART A
IS BELGISCHE FABRIKATIE
FABRIEKEN
M. DELVIGNE S.A., NAMEN
A. T. A.

IS DE BESTE SCHEEPS-
VERF
DE GOEDKOOPSTE
DE STERKSTE VAN LAN-
GE DUUR

DROOG IN 4 UREN
ROESTVRIJ
BESTAND
TEGEN WATER
WORDT IN ALLE KLEU-
REN GEMAAKT
IN POTTEN VAN 5 KG.
EN WORDT DOOR DE
GROTE SCHEEPVAART
GEBRUIKT

VRAAGT PRIJZEN EN
INLICHTINGEN AAN HET
DEPOT VAN DE FABRIEKEN

LUXOR
STOCKHOLMSTRAAT 41
OOSTENDE

(338)

INGEWIKKELD PROBLEEM

Het «radar-probleem» is op zichzelf vrij ingewikkeld. Er moet rekening gehouden worden met de talrijke bochten van de Schelde, de lengte van de zee tot aan de haven, de nauwe vaargeulen met zeer snelle stromingen en de niet te overziene gevolgen van stranding in de vaargeul.

Door haar aardrijkskundige ligging heeft iedere haven haar eigen invaarmogelijkheden, waardoor het toezicht, door middel van een op het land opgesteld radarstation steeds een afzonderlijke vooronderzoek vereist.

Voor de haven van Antwerpen op 89 km. van de zee gelegen, stelt het vraagstuk zich helemaal anders dan bv. voor de haven van Liverpool, die aan de monding van de Mersey begint.

Het proefstation is uitgerust met een radar-toestel zoals er aan boord van de schepen gebruikt worden.

MACHTIGE FREKWENTIE

Er worden per seconde 3.000 stroomstoten uitgezonden hetgeen er op neerkomt dat de draaiende antenne, die ze horizontaal uitzendt, er 50 afgeeft per graad, bij een omwentelingssnelheid van 10 per min.

Het radar-toestel, dat bij deze proefnemingen gebruikt wordt, is zodanig samengesteld dat het mogelijk is op het panoramische scherm twee voorwerpen uit elkaar te houden.

De meest gebruikelijke schaal is deze van 1,5 mijl, die toelaat 3 mijlen ver te zoeken. De toren, waarop het draaiend antennesysteem is aangebracht, bereikt een hoogte van 15 m.

VERBINDING MET LOODS

Het mag nu reeds gezegd worden

dat een volledig toezicht op de scheepvaart verscheidene stations zal vereisen, die op nauwkeurig bepaalde plaatsen tussen Antwerpen en Vlissingen opgericht worden.

De verbinding met de loodsen, die raad en inlichtingen over de toestand van de vaart op de rivier ontvangen, zal worden verzekerd door middel van draagbare telefoontoestellen.

Zodra een periode van slecht zicht intreedt, wordt aan iedere loods een telefoontoestel verschafte. Het huidige proefstation beschikt over deze wijze van verbinding met de loodsen.

De haven-radar kan nooit iets anders zijn dan een raadgever, terwijl het geven van bevelen totaal uitgesloten is. De loods is persoonlijk verantwoordelijk en dus meester van zijn besluiten.

GESLAAGDE PROEFNEMING

De werking van de huidige installatie beantwoordt ten volle aan de verwachtingen. De proefnemingen hadden plaats met het bakenschip «Zandvliet».

De verbinding per radiotelefoon werd verzekerd met draagbare toestellen van het type «Walkie-Talkie». Dank zij deze proefnemingen konden de beelden op het panoramisch scherm met zekerheid aan de werkelijkheid worden getoetst.

Een bijzonder peilsysteem om de plaats te bepalen van zekere hindernissen moest ontworpen worden, want de golven worden slechts teruggezonnen door onderbrekingen in de oppervlakte.

Daardoor zijn de vlakke oevers van de Schelde op zekere ogenblikken moeilijk op het scherm waar te nemen.

ZOEKLICHTJES

— TE KOOP : Vissersvaartuig in 1942 gebouwd met motor ABC van 80 PK. Inlichtingen bureel blad (FA 2346)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1943 met motor MO-ES van 80 PK van 1945. Inlichtingen bureel blad. (FA 2347)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd in 1941 voorzien van een motor Climax 35-40 PK van 1937. Schrijv. bur. blad (FA 2348)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1944 voorzien van een motor ABC van 1944. (FA 2349)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd 1943 in hout, 31,03 BRT. Motor Industrie 60 PK 1943 (354)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1928 in hout. 67,43 BRT. Motor Deutz, 150 PK 1933. (355)

— TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Nieuwpoort in 1943, voorzien van een motor ABC van 80 PK. (FA 2350)

— VISSERSVAARTUIG TE KOOP : 19,69 BRT - Bouwjaar 1941 - Motor Deutz 1941 - 50 PK. Inlichtingen bureel blad. (431b)

— TE KOOP : V A A R T U I G gebouwd in 1942 voorzien van motor A.B.C. van 50 pk. van 1942. Adres bureel blad. (325)

— TE KOOP VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1945, voorzien van motor A.B.C. 120 P.K. van 1946 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (317)

— TE KOOP : VISSERSVAARTUIG van 20 B.T. gebouwd in 1941, voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. van 1941 met volledige uitrusting. Adres bureel blad. (318)

♦ TE KOOP : VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1943, met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431)

WENS IN KONTAKT TE
TREDEN MET PERSONEN DIE
NETTEN WILLEN BREIEN
LEVER ZELF HET GAREN.
ZICH WENDEN :
GEO. LIBBRECHT,
KORTRIJKSE STEENWEG, 228
GENT
(336)

Notariële Aankondigingen

Studies van notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende, en
JULES MAENAUT,
Kapellestraat, 8, te Brussel
xxx

Op DINSDAG 6 JUNI 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INTEL met 1/2 % premie van :
STAD OOSTENDE

TWEE

Handels-
EN
Opbrengsthuisen

CENTRUM VAN DE STAD

KOOP I : KERKSTRAAT, 5 (thans haarkapperssalon).
Verhuurd mits 17.000 fr. per jaar.

KOOP II : KERKSTRAAT, 7 (thans likeurwinkel).
Verhuurd mits 14.875 fr. per jaar.
Bezoekdagen : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notarissen. (352)

Handelsberichten

ST. IMMOBILIERE ET
GARAGE DU PHARE
te Oostende Langestraat, 91a.
xxx

Bilan op 31-12-49.

DEBET :
Verlies overdracht 1948 305.588,15
Verschillende lasten 38.190,20

KREDIET :
Verscheidene 92.834,80
Verlies op 31-12-49 250.943,55

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

343.778,35

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 13 JUNI 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INTEL met 1/2 % premie van :
STAD OOSTENDE
GERIEVIG

Woonhuis

PROFESSOR VERCOULLIESTRAAT 4
(vroeger Onderwijsstraat)

Oppervlakte 67 m2. 64 m2.
Gelijkvloers verhuurd zonder geschreven pacht mits 255 fr. per maand
Overige onmiddellijk vrij.
BEZOEK : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (357)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 13 JUNI 1950 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INTEL met 1/2 % premie van :
GEMEENTE MIDDELKERKE
(Wijk Raversijde)

WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

EMILE DESMITLAAN
Op 30 m. van de Nieuwpoortse steenweg

Oppervlakte 408 m2. (fa-gade 12 m.)
Onmiddellijke ingenottreding.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (358)

Studie van meester
PIERRE DENIS,
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx

Op DINSDAG 13 MEI 1950 om 3 uur 's namiddags in het café «La Liberté» bij dhr Charles Demeyere te Nieuwpoort, TOESLAG van :
STAD NIEUWPOORT
EEN GERIEFLIJK

Woonhuis

MET POORT, ATELIER EN KOER,
ELISABETHLAAN 46

Groot 191,15 m2.
Vrij van gebruik.
Te bezichtigen de Maandag, Woensdag, Vrijdag en Zaterdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.
INTEL met 150.000 Fr.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort. (359)

Studie van de notaris
A. LACOURT
te Oostende
xxx

Op DINSDAG 6 JUNI 1950, om 3 uur 's namiddags in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INTEL met 1/2 % premie van :
GEMEENTE BREDENE
LOT 1 :
EEN SCHOOEN EN WELGELEGEN

Woonhuis

Met medegaande ERVE, STALLINGEN
EN SCHUUR, staande en gelegen
Sluizestraat, 142

Bekend ten kadaster in de sekte B nr 831/c en deel van nummer 832/b, voor een grootte van 483 m2. 44 dm2.
LOT 2 :
EEN WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

met een voorgevel van 8 meter aan de
SLUIZESTRAAT

Gekadastreerd sekte B deel van nr 832/b, voor een grootte van 184 m2.
LOT 3 :
EEN WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

met een voorgevel van 8 meter aan de
SLUIZESTRAAT

Gekadastreerd sekte B deel van nr 832/b, voor een grootte van 184,80 m2.
LOT 4 :
EEN WELGELEGEN PERCEEL

Bouwgrond

met een voorgevel van 8 meter aan de
SLUIZESTRAAT

Gekadastreerd sekte B deel van nr 832b, voor een grootte van 263 m2.
Recht van samenvoeging voorzien.
Te bezichtigen : Dinsdag- en Donderdagmiddag van 14 tot 16 uur.

Verhuurd zonder geschreven pacht mits 200 fr. te maande.
Vermindering van registratierechten voor eerste aankoop.

Alle nadere inlichtingen ter studie van de werkende notaris, Karel Janssenslaan, 31 Oostende (tel. 723.29). (349)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(24)

Electrische ontvochting van muren

Een interessante methode

In Zwitserland wordt sinds jaren een doeltreffende methode toegepast om vochtige muren droog te maken; thans heeft dit procédé ook in Nederland ingang gevonden, en naar verluidt schenkt het aldaar grote voldoening.

Deze methode, uitgevonden door de Zwitser Ernst, berust op een reeds lang gekend fysisch verschijnsel, nl. de electro-osmose. Daardoor verstaat men het tweevoudigen van een waterstroming door poreuze materialen met behulp van electriciteit. Steen,

mortel e.d. behoren natuurlijk ook tot die materialen.

Volgens de uitvinder, is het opstijgen van grondwater in de funderingen en muren niet alleen een gevolg van de capillaire werking, maar ook van de electro-osmotische opstuwing: daar de AARBODEN EEN POSITIEF en het MUURWERK EEN NEGATIEF potentiaal bezit, wordt het water in de fundering gedreven, want volgens de wet van de electro-osmose, stroomt het water van + naar —.

Het hele systeem bestaat er in deze electro-osmose uit te schakelen, en aldus het opstijgen van grondwater te voorkomen; zoals men ziet, is een der grote voordelen van het procédé dat het kwaad wordt voorkomen.

Hoe gaat men daarvoor te werk? In de vochtige muur of muren wordt op ongeveer 20 cm boven de kelder vloer een ondiepe gleuf gehakt, waarin een koperdraad wordt gelegd; om het contact nog te vermeerderen, worden daarenboven op bepaalde afstanden nog spiralen dieper in de muur gelegd en aan de draadleiding gelast. De draad wordt hier en daar geaard en vervolgens wordt de groef dichtgepleisterd.

Wat heeft men nu door het aanbrengen van deze installatie bereikt? Het potentiaalverschil tussen muur en aardbodem wordt door kortsluiting opgeheven, zodat het opstijgen van grondwater in de muur door het feit zelf ophoudt.

Voor wat de praktische toepassingen en resultaten van het procédé betreft, zij er op gewezen dat het in Zwitserland zijn degelijkheid al ten volle heeft bewezen en dat het in Nederland nauwkeurig werd beproefd door het T.N.O. (Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek), dat een alleszins gunstig advies heeft uitgebracht. Deze proefnemingen worden uitgevoerd in samenwerking met het Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek en het Laboratorium voor Grondmecha-

nica. Zo werd o.m. het gebouw van de Staatsloterij te Den Haag met een dergelijke installatie voorzien, en meetproeven hebben aangetoond, dat de vochtige muren gaandeweg droger worden.

Voor het meten gaat men als volgt te werk: men meet geregeld de weerstand die een elektrische stroom ondervindt tussen twee vaste punten: hoe groter de weerstand, hoe droger de muur. Ook het Rijksmuseum te Amsterdam werd van de installatie voorzien, evenals verschillende kerken, scholen e.d.

Aan deze gegevens kan nog worden toegevoegd, dat het procédé veel minder kost dan om 't even welke andere vochtbestrijdingsmethode, en dat het ook mogelijk is zijn werking nog te verhogen door er een stroombron heen te leiden.

Hoelang het duurt om een muur aldus droog te maken hangt natuurlijk af van de bijzondere omstandigheden; soms kan het jaren duren, terwijl men in andere gevallen na enkele weken goede resultaten heeft. Doorgaans bereikt men na een half jaar reeds een merkelijke verbetering.

Tot slot halen we hier bondig de besluiten aan die het T.N.O. na onderzoek van het procédé heeft uitgebracht:

«Zowel de zeer uitgebreide ervaringen in Zwitserland als deze in Nederland, bewijzen dat men kelders en funderingen electro-osmotisch kan drogen, ook wanneer materialen van mindere kwaliteit zijn gebruikt, en dit met veel minder kosten en ongemak dan bij andere methodes het geval is.

«Ook voor nieuwbouw is het, ingeval van ongunstige bodemgesteldheid, aan te raden dadelijk een electro-osmotische vochtkering aan te leggen om, de onderbouw droog te houden; deze leiding kan met betrekkelijk weinig kosten in de fundering worden opgenomen.»

AANBESTEDINGEN

— 6 Juni: Te 19 uur ten gemeentehuis te Oostduinkerke: herstellen van oorlogsschade aan het gemeentelijk brandweersenaal.

— 6 Juni: Te 11 uur ter Coop. van Gesinistreerden, Oud Station, Oostende: herbouwen van een huis, 165, Stuyverstraat, Oostende, eig. h. L. Van Ballenberghe, 199, Torhoutsweg Oostende.

— 7 Juni: Te 11 uur ter Coop. v. Gesinistreerden, Oud Station te Oostende: herbouwen van een huis, 98, Kristinastr. Oostende, eig. h. M. Jans, 39, Driftweg, Bredene.

— 8 Juni: Te 11 uur op de Aankoopdienst der Zeemacht, Mahieukazerne te Oostende: leveren van Dan-boeien, ankerbollen, reddingsgordels, navigatielichten, verfstekers, schalmen, teer, spikes en vlaggen.

— 9 Juni: Te 11 uur, stadhuis, Blankenberg: herstellen van: - de Van Praet orprij; - de opril der Bakkerstraat; - de Charlier orprij; - de Leopold orprij; - de Vuurtoeren orprij; - de Boyaval orprij.

— 9 Juni: Te 11 uur op de Dienst der Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge: onderhoud in 1950 van de Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen.

— 9 Juni: Te 11 uur ten stadhuize te Brugge: urbanisatiewerken (riolering, waterbedeling, bestrating, bruggenbouw, afbraak) op de Koning Albertlaan, 't Zand, de Vrijdagmarkt en de Hoefijzerlaan.

— 9 Juni: Te 11 uur ter Coop. v. Gesinistreerden, Oud Station, Oostende: herbouwen van een huis, 80, Noord Edestraat, Bredene, eig. erf. H. Ballière, 11, Schaafstr. Oostende.

— 12 Juni: Te 3 uur bij arch. E. de Heem, 10, Kortrijkstr. Gent: herstellen van het «Astrid Verblif», te Bredene, voor het «Werk der Gezonde Lucht», te Gent.

— 13 Juni: Te 9 uur ter Coop. voor Gesinistreerden: herbouwen van een huis, 138, Evendijk Oost te Zeebrugge, eig. h. C. Bekaert.

— 13 Juni: Te 9 uur, ter Cooperatieve voor Gesinistreerden, 8, Notebaertstraat, Blankenberg: herbouwen van een huis, 138, Evendijk Oost, te Zeebrugge (eig. h. C. Bekaert).

— 15 instede van 1 Juni: Te 11 uur, stadhuis Oostende: leveren van 3 bedrijfsklare autolijkkooetsen.

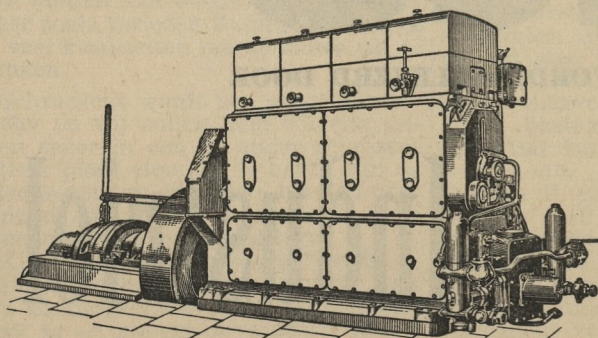
— 16 Juni: Te 11 uur op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oostende: in staat stellen van de mijnveger MMS 266.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

P.C.R. 4189.87

H.R.O. 14275



MOTORS

VAARTUIGEN

A. B. C.
Diesel-
Motoren

Agentschap:

H. & R. Boydens

4, Velodroomstr

40, Schipperstr

OOSTENDE

EXPERTISEN

(9)

BRUNET & C^o

OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING

(2)

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart

voor de week

ZONDAG: Gevulde tomaten — Kervelijstsoep — Piepkukens met tomatensaus — Gebakken aardappelen — Aardbeien met slagroom.

MAANDAG: Kalfsgehakt — Asperges — Gekookte aardappelen — Rabarberschotel.

DINSDAG: Gestoofde makreel — Eiersaus — Gekookte aardappelen — Rijststap.

WOENSDAG: Gebakken lever — Tuinbonen — Peterseliesaus — Gekookte aardappelen — Fruit.

DONDERDAG: Gekruide varkenscoteletten — Doperwtjes — Gekookte aardappelen — Chocoladepudding.

VRIJDAG: Gebakken schol — Sla — Frites — Griesmeelpap.

ZATERDAG: Biefstukjes — Andijvie — Gekookte aardappelen — Yoghurt met vruchten.

VOOR DE LEKKERBEKKEN

PIEPKUKENS MET TOMATENSAS

BENODIGDHEDEN: 2 piepkukens, 60 gram boter, 8 gram zout, 6 dl. witte Bordeaux, 1 ui, wortels, peterselle, nootmuskaat peper, 2 dl. tomatenpuree of 400 gr. verse tomaten, 2 dl. bouillon, halve eetlepel fijngehakte peterselle, 5 stuks champignons, gehalveerd, 30 gr. bloem.

BEREIDING: De kukens schoonmaken, in stukken verdelen en daartoe poten en vleugels met een scherp mes op het gewricht afsnijden, borst en rug van elkaar scheiden, de rug in de lengte en de borst in de breedte doorsnijden. De stukken inwrijven met een mengsel van zout, peper en nootmuskaat. Wortel en ui fijnhakken en samen met de bloem even fruiten in de boter, dan de stukken kip er in sauteren tot ze lichtbruin zijn. Nu tomatenpuree, bouillon en Bordeaux toevoegen en de kip gaar stoven (ongeveer 30 minuten). De saus zeven, de fijngehakte peterselle en de champignons er door mengen. De stukken kip op een schotel schikken (de boutjes met de pootjes voorzien van papieren manchetjes).

RABARBERSCHOTEL

BENODIGDHEDEN: 5 eierdooiers — 5 eetlepels poedersuiker, een weinig geraspte citroenschil, een lepel zoete of zure room en 500 gram rabarber.

BEREIDING: 5 eierdooiers kloppen met 5 lepels poedersuiker, een weinig geraspte citroenschil en een lepel zoete of zure room; hiervan een gedeelte in een schotel doen; daarop 500 gram gekookte gebonden rabarber vermengd met 125 gram suiker en wat citroensap leggen; dit weer bedekken met de rest van de eierroom en het geheel in de oven licht laten bruinen.

Of: het rabarbermoes, bedekt met een laag beschuittkruim, suiker en kaneel en belegd met klontjes boter een half uurtje in de oven zetten.

UITSLAGEN

112.248 fr. — Hoogste aanbod: L. Denolf: 140.889,15 fr.

De 3 loten samen: G. Bonquet: 1.075.099,31 fr. — Hoogste aanbod: L. Denolf: 1.119.633,60 fr.

— 22 Mei: Nieuwpoort: bouwen van het vacantiethuis «Zonnebloem».

Lot 1, algemene bouwwerken: Compagnie générale de commerce, Bourlastr., Antwerpen: 4.872.832 of plus 308.000 fr. (Frankipalen) — Hoogste aanbod: M. Verly, R. Deleu en G. Blicke, Menen: 5.875.178 fr. 08.

Lot 2: Sanitaire inrichting: J. Maerschall, Oostende: 396.523 fr. — Hoogste aanbod: J. Welleman, St Niklaas: 565.053 fr.

Lot 3: Centrale verwarming: L. Seneca, Oostende: 331.695 fr. — Hoogste aanbod: Constructiewerkhuizen van Evere: 545.244,09 fr.

Lot 4: Electrische inrichting: M. Rammeaere, Gistel: 530.325 fr. — Hoogste aanbod: M. Van Hooren, Brugge: 645.622 fr.

— 19 Mei: Oostende: butienschildderwerken aan de Rijksmiddelbare Meisjesschool: Boudolf F., Gent: 26.274,17 fr. — Hoogste aanbod: Beirnaert D., Ieper: 100.896,31.

— 12 Mei: De Panne: verbeteren van de Albert I laan (tarmacadaverharding): H. 't Jonck, Oostende: 558.934,40 fr. (toegewezen) — Hogste aanbod: J. De Rop en Co, Brussel: 804.403,12 fr.

— 25 Mei: Oostende: vernieuwen in de Sloepen- en Vaartblekersstr., van een gedeelte van de dubbele geleiding en een gedeelte van de enkele geleiding voor de aanvoer van het vaartwater: De Lee J., Handelsstr. 13 Oostende: 187.915,70 fr. — Verburgh A., Bredene: 202.048 fr.

Ons wekelijks praatje

— Hoewel de weefsels tegenwoordig kleur- en wasacht zijn, komen we toch, vooral wat de bedrukte zomerstoffen betreft, nog wel eens voor de onaangename verrassing te staan, dat deze stof afgeeft. We doen dan best deze stoffen, direct na het wassen, enige malen flink af te spoelen in een 5 t.h. aluinoplossing, dus 1 deel aluin op 20 delen water. Dergelijke bewerking heeft dikwijls een gunstig resultaat, daar de aluinoplossing de kleurstof fixeert. Het best is eerst een proef te nemen met een lapje van de stof.

— Het is opmerkelijk, dat vliegen een bijzondere «sympathie» schijnen te voelen voor de vergulde lijsten van schilderijen en spiegels. En dit zou nog zo erg niet zijn, doch meestal laten ze hierop sporen achter. Men kan deze sporen evenwel op twee eenvoudige manieren verwijderen. Ten eerste kan men de lijsten afwassen met water waarin aluin is gekookt.

— Wie aluminium pannen van binnen mooi blank wenst te houden, kan dit door er af en toe water met citroensap in te koken.

— Om pletvlekken uit fluwelen zetels of stoelzittingen te verwijderen, moet men een natte doek over de vlek leggen en daar met een niet té heet strijkijzer luchtig overheen strijken. Dan zijn de vlekken weldra verdwenen.

— Voor menigeen is het dikwijls een wanhopig werk, oude, hardgeworden olie- of vetvlekken te verwijderen. En toch is het eenvoudig... als ge het maar weet. Vermeng gelijke delen geest van salmiak en terpentijn en voeg daar een weinig azijnnaether aan toe. Werkelijk, met dit goedje vliegen de oude vlekken weg.

— Een uitstekend middelje tegen vermoeide ogen is ze te baden met lichte thee.

— Fijne zijde en andere zeer dunne weefsels fronsen, bij het stikken onder de naaimachine, gemakkelijk ineen. Dit kan echter voorkomen worden door met het weefsel een reepje zijdepapier mee te stikken. Het weefsel blijft nu mooi glad en het papier is zeer eenvoudig te verwijderen.

De verbinding der Gentse agglomeratie met de autosnelweg Oostende-Brussel

Nu het vak Aalter-Drongen van de autosnelweg Oostende-Brussel zijn voltooiing nadert en ook de voortzetting dezer auto-baan in de richting van Brussel in het uitzicht wordt gesteld, wordt het ook tijd de verbinding van het centrum der Gentse agglomeratie met deze autosnelweg ter hand te nemen.

Naar thans verluidt, zou deze verbindingssweg vertrekken van uit het Albertpark te Gent om in de buurt van Zwijnaarde op de autosnelweg uit te monden.

Tegelijkertijd zouden ook belangrijke verbeteringswerken uitgevoerd worden aan het stel lanen die de Ringlaan vormen, welke onlangs in het Rijkswegenwet werd opgenomen.

Waarom men werklozen kweekt

De kiesstrijd en nabijheid der verkiezingen van 4 Juni a.s. schijnen 's lands economische toestand niet te beïnvloeden, want in de vorige week brokkelde het aantal volledige werklozen andermaal met 5.700 eenheden af, zodat hun totaal tot 166.000 is geslonken, met daarnevens 47.000 gedeeltelijke of toevallige werklozen.

Er is echter geen land ter wereld waar men zo gemakkelijk als werkloze gecatalogeerd geraakt als in België, want, zoals de heer Feyerick, voorzitter van het Verbond der Handels- en Nijverheidskamers van België het deze week nog deed opmerken, hebben methodische onderzoekingen uitgewezen dat, op voormelde totalen van werklozen, er in feite maar 50 t.h. arbeiders voorkomen die werkelijk zonder betrekking zijn in de wettelijke zin van het woord.

Dit belet echter niet dat er daarnevens in meerdere bedrijven een tekort is aan min of meer geschoolde arbeidskrachten, zoals bv. in de bouwrijverheid en in de textielnijverheid.

Wat deze laatste nijverheid betreft, werden onlangs verschillende staaltjes aangehaald van de vruchteloze pogingen, door zekere textielfabrieken aangewend, om de haar ontbrekende arbeidskrachten onder de ingeschreven werklozen te vinden; in een bepaald geval konden uiteindelijk amper 5 t.h. van de circa 400 werklozen, die waren opgeroepen omdat zij voor de textielnijverheid in aanmerking schenen te komen, te werk gesteld blijven!

Uit dit staaltje en zoveel andere die sedert jaren mondgemeen zijn, blijkt eens te meer dat ons werkloosheidsregiem veel te breed is opgevat en dat het namelijk al te veel achterdeurtjes open laat, waardoor de weinig werkwilligen er zich min of meer definitief kunnen in installeren.

Met al dat gaat onze economie toch haar gang en trekt zij niet al te slecht uit de slag. Een Amerikaans journalist, die de toestanden in Europa was komen bestuderen, schreef onlangs: «De Engelsen werken ten voordele van hun regering de Fransen tegen hun regering en de Belgen in weerwil van hun regeringen» (...en van de politiek, zou men er kunnen bijvoegen.)

Het betaamt echter waakzaam te blijven, want op de buitenlandse markten zowel als in het binnenland, wordt de concurrentie met de dag scherper en moeten onze producenten maar steeds hun kostprijzen herzien, willen zij kunnen blijven werken.

Zekere elementen dezer kostprijzen zijn echter onsamendrukbaar zoals de lonen en de sociale lasten, zodat, als er hierop nog verhoging komt, de toestand hopeloos wordt.

Deze overwegingen laten echter onze arbeiderssyndicaten koud en in dit opzicht is de dreigende staking in de textielnijverheid kenschetsend: een tijdelijke voorspoed dezer industrie en het er uit voortvloeiend tekort aan arbeidskrachten zijn voor deze syndicaten aanleiding geweest om ineens 8 t.h. loonsverhoging te bedingen, doch zij pakken daarmee juist uit als de bedrijvigheid weer aan het afnemen is en er een nieuwe crisisperiode in aantocht komt, hetgeen verklaart waarom de patroons niet zo gemakkelijk toegeven.

Doch de syndicaten moeten nu eenmaal periodisch hun bestaan rechtvaardigen en kennen daartoe vooralsnog geen ander middel dan, in weerwil van de economische conjunctuur, bij iedere gelegenheid, en meer ten onttide dan ten tijde, nieuwe loonsverhogingen te bedingen... Maar wie weet komt er, juist door hun schuld en wegens het immer opdrijven onzer kostprijzen, eens geen tijd dat zij hun bestaan zullen moeten rechtvaardigen door zich te weer te stellen tegen de loonsbesnoeiingen, die de economische noodwendigheden onvermijdelijk zouden maken?

DUBBELMAN.
Uit «BouwKroniek»

BREUK- EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

DUITSLAND

DE MARKTEN

Verse vis : Tengevolge het warme weder verminderde de vraag. Daar-door bleef, niettegenstaande de in verhouding kleine aanvoer, een deel onverkocht.

Vele schepen worden opgelegd. Toch zal de aanvoer in de toekomst groot genoeg zijn om aan de vraag te voldoen.

Visindustrie : Door het seizoen is er slechts weinig werk. Buiten enkele kleine hoeveelheden ingezouten haring, zijn er bijna geen voorraden meer.

Loggerharing, die nu reeds aangevoerd werd, is voor een industriële verwerking te duur.

Fijne vis : Hier valt een verhoging der aanvoer aan te stippen. De prijzen der tongen zijn flink gedaald en staan op een ongewoon laag peil.

HOGERE VANGSTEN VOOR APRIL

In de loop van April werden tijdens 211 reizen 27,5 miljoen kg. vis gevangen die bijna zes miljoen D.M. opbrachten.

Alhoewel er 15 reizen minder waren dan in Maart was de vangst ongeveer een miljoen kg. hoger, de opbrengst echter 200.000 D.M. lager.

Bremerhaven was recordhouder met 16,7 miljoen kg. Cuxhaven volgde met 7,2 miljoen kg. Hamburg en Kiel kregen 2,7 miljoen kg. en 0,5 miljoen kg. vis aan wal.

De aanvoer door kotters bedroeg 1,5 miljoen kg. 750 ton werden aan wal gebracht te Cuxhaven, 427 te Hamburg en 217 ton te Bremerhaven.

De kotteraanvoer haalde een opbrengst van 422.795 D.M.

MODERNE ZEEROVERIJ

Dr Adenauer heeft aan de Hoge Commissie gevraagd, stappen te willen ondernemen bij de Poolse regering om ten onrechte aangehouden vissers vrij te laten en hen de inbeslaggenomen vaartuigen, alsmede een schadevergoeding, weer te geven. Dit heeft betrekking op een voorval van vorige zomer.

Op 25 Juli werden drie Duitse kotters, die voor de kust van Pommeren visten, door Poolse wachtboten opgebracht. Vier weken later onderging een andere kotter hetzelfde lot.

Na maandenlang stilzwijgen kwamen einde Maart negen bemanningsleden der opgebrachte vaartuigen naar West Duitsland terug.

Uit hun verklaring blijkt, dat de wachtboten door leden der politie bezet waren, die, zonder enig benul van nautische kennis, niet in staat waren de ligging der schepen vast te stellen.

De Duitse vissers verklaarden, dat zij niet in de Poolse wateren visten, maar wel vijf en negen zeemijlen van de kust verwijderd waren.

In Januari vond dan een gerechtzitting plaats te Stettin, waar de 13 Duitse vissers terechtstonden. Negen man werden vrijgesproken, terwijl de 4 schippers veroordeeld werden wegens «ongecoorloofd overschrijden der grens» en «bezit van smokkelwaar». Deze smokkelwaar bestond uit de gevangen vis, de proviand en 36 D.M. baar geld ! De vier kotters worden nog in Polen vastgehouden.

EEN ZWARE REIS

De laatste IJslandreis van de stomer «Buxta» uit Bremerhaven verliep zeer incidentrijk.

De 1e stuurman kreeg een zware bloedvergiftiging en het schip moest zijn reis onderbreken, en een haven binnenlopen. De stuurman werd aan wal gebracht en in het ziekenhuis afgeleverd. Hij kreeg 50 Penicilline-inspuitingen en kon na enkele dagen weer door zijn schip afgehaald worden. Te dezer gelegenheid werd de kapitein aan land gezet, hij had zijn scheenbeen gebroken. Na twee dagen kon hij met een gipsverband terug aan boord gaan. Nu moest echter weer de 2e stuurman verzorgd worden, die een ongeval had opgelopen.

Door deze incidenten verloor het schip 57 vanguren !

STEEDS NIEUWE SCHEPEN TE HAMBURG

De Rederij Pickenpack bestelde onlangs drie schepen. Het eerste, bij Howaldt gebouwd, deed reeds een proefvaart.

Ook het tweede ligt bij de zelfde werf aan de kaal voor afwerking.

Voor enkele dagen liep het derde schip op de Duitse werf te Finkenwaarder van stapel. Het kreeg de naam «Otto Schubert».

Op de Stuelckenwerf worden twee 450 BRT. metende motorschepen voor de Rederij Anderssen en twee 550 BRT. metende stomers gebouwd.

Deze vier vaartuigen moeten nog voor Juli van stapel lopen en zullen deelnemen aan het Duitse haringvangstseizoen.

CUXHAVEN VISSERSVAARTUIG WORDT AFGEWERKT

De Nederlandse sleepboot «Noord-Holland» sleepte het 540 BRT. grote vaartuig «Vios II» naar Cuxhaven.

Het schip werd in 1943 in Rotterdam op stapel gezet voor rekening van de Nord-Deutschen Hochseefische-rei.

Het kon echter gedurende de oorlog niet afgewerkt worden.

Dit zal nu in Cuxhaven gebeuren. Het schip zal later de naam «Min-den» dragen.

HELGOLANDER KREEFTENKOTTER VAN STAPEL GELATEN

Op de kotterwerf Böhme te Cuxhaven liep, in aanwezigheid van heel wat Helgolanders, een nieuwe kreeftenkotter van stapel. Het is de eerste stapelloop na de oorlog van een voor Helgoland gebouwd schip. Het is 12 m. lang en 20 BRT. groot.

DUITSE VISSERSVAARTUIGEN IN HET PANAMA-KANAAL

Voor het eerst sinds 1939 voeren Duitse schepen door het Panama-kanal.

Het zijn drie vissersvaartuigen, die van Hamburg naar Chili onderweg zijn, de «Flensburg», de «Feuerland» en de «Franciska». Ze zullen meewerken aan de opbouw van de zeevisserij in Chili.

Ze hadden Hamburg op 21 Maart verlaten.

Het laatste Duitse schip, dat door het Panama-kanal voer, was de 9.800 BRT. metende «Leipzig» van de Noord-Duitse Lloyd.

Dit gebeurde op 31 Augustus 1939.

In het jaar 1938 kwam de Duitse scheepvaart nog op de vierde plaats van het scheepsverkeer op het Panama-kanal.

TURKS BEZOEK IN DE VISSERSHAVEN VAN BREMERHAVEN

Twee vertegenwoordigers van het Turks ministerie bezochten de haven en gaven hun ogen de kost. Het Marshallplan stelde voor de opbouw der visserij en der visindustrie 30 miljoen Dollar ter beschikking. De twee technici zullen in Bremerhaven de nodige ervaring opdoen, want voor Turkije is zeevisserij iets nieuws.

Een van de heren verklaarde, dat de vis, die niet afgezet wordt op de markten, terug in zee geworpen wordt. In Turkije is men van mening, dat Duitsland een leidende rol vervult in de visvangst en in de conserverindustrie. Daarom vroegen de Turkse afgevaardigden aan een Industrieel uit Bremerhaven het peterschap over de nieuwe Turkse industrie aan te nemen.

Alle machinerieën, die nodig zijn voor de installatie, wil men bij Duitse firma's bestellen.

De ervaringen, die men vroeger opdeed met Duitse machines, zijn nog goed in de herinnering.

De firma Schlotterhose zal de machines voor de vismeel- en afvalverwerkingsfabriek leveren. De Turkse heren toonden heel veel interesse voor de nieuwste visverwerkingsmachines.

Duitse viskotters zullen in de Turkse visserij ingezet worden, terwijl schepen van een speciaal type uit Amerika zullen geleverd worden voor de hoogzevisserij. Dit type heeft zich speciaal in de Stille Oceaan onderscheiden.

Op 4 Mei kwam de Directeur-Generaal van een Turkse Naamloze Venootschap aan, om aanbiedingen van de geïnteresseerde firma's in ontvangst te nemen.

Ook hij legde een lang bezoek af aan de haven en zijn bijzondere aandacht gold het modernste bedrijf van Duitsland, de firma Baumgarten.

Een parallel trekken tussen de Duitse en de Turkse visserij is onmogelijk, maar het is toch interessant te zien, welke waarde men hecht aan de Duitse visserij in het buitenland.

UIT DE OOSTELIJKE ZONE HARING VOOR DE OOSTZONE

Na langdurige onderhandelingen is tussen de Nederlandse regering en de Oost-Duitse een akkoord tot stand gekomen. Daardoor zullen nogmaals 30.000 vaten haring van de vangst 1949 aan de Oostelijke Zone geleverd worden. Holland kon daardoor zijn voorraden van het seizoen 1949 bijna helemaal opruimen.

DE VLOOT DER DUITSE VOLKSREPUBLIEK 1951

De volkseigene visserijvloot zal einde 1951 beschikken over 200 moderne viskotters en meer dan 60 loggers. Deze loggers, die gebouwd werden op de eigen werf in serieproductie, zullen de stomers vervangen.

Ze kunnen niet alleen met drijfnetten vissen, maar bezitten ook de mogelijkheid sleepnetten te gebruiken. Alhoewel ze over de, voor loggers noodzakelijke, bijzonderheden beschikken, stemt hun uitrusting en inrichting overeen met die der stoomschepen, de drijfkracht buiten beschouwing gelaten.

Nog 25 dezer gekombineerde schepen zullen in de loop van dit jaar afgewerkt worden en Rostock-Marienehe als thuishaven hebben.

VIS ALS RUILPRODUKT

Een wet verscheen die, bij verbetering van de levensmiddelenoestand, een grotere vrijheid toelaat in het betrekken van deegwaren en brood. Voor vlees en vet blijven de bonnetjes bestaan.

Vlees is, door het seizoen, minder op de markt. Het wordt vervangen door vis, maar dan van de beste soort en kwaliteit.

Tijdens de maand April werd vis, vrij van bonnetjes, op de markt gebracht.

Het was noodzakelijk, omdat grote voorraden dreigden te bederven. Voor Mei werd een Dekade vlees door vis vervangen.

INVOER VAN MAROKKAANSE KONSERVEN

Op het Secretariaat van Economische Zaken werden besprekingen gehouden betreffende de invoer van Marokkaanse sardien. De Franse vissers schijnen niet met sommige «wensen» van de invoerders akkoord te gaan. Vóór deze bijeenkomst vergaderden de afgevaardigden van de vissers om te beslissen, dat zij niet van hun standpunt zouden afwijken. Het secretariaat zal dus een beslissing moeten nemen, die beide partijen zal tevreden stellen.

VERGOEDING VOOR FAMILIES VAN VERDRONKEN ZEELIEDEN

De Nationale Vergadering heeft verleden week een voorstel aangenomen van dhr Signor, afgevaardigde van Finistère, strekkende tot een hulpveld door het Gouvernement te verlenen aan de families van de verdronken zeelieden bij de scheepsrampen van volgende vaartuigen : «Ile de Seine», «Lesconil», «Douarnenez» en «Le Guilvenec».

Dit voorstel werd door het Gouvernement en de Commissie van Financiën afgewezen, die beweerden dat een uitschrijving van 10 miljoen frank elke bijzondere tussenkomst voor ieder geval overbodig maakt.

DE PRIJS VAN DE TONIJN

Het Comité van de Tonijn heeft de verkoopprijs van de witte tonijn vastgesteld op 120 fr. het kgr. tot 15 Augustus 1950.

EXPORT VAN MAKREEL

In het vooruitzicht van de eventuele uitvoer van makreel werd er besloten in het begin van de campagne, een compensatiefonds te stichten. De bijdragen, die dit fonds zullen moeten in stand houden, zullen voornamelijk bestaan uit een percent op de verkoop van makreel in de havens van Zuid-Finistère.

Na afloop van het makreelseizoen zal het eventueel overschot tussen de vissers percentsgewijze verdeeld worden.

DE ZEEWEEK TE PARIJS

Het Staatssecretariaat bij het Ministerie van Marine zal van 2 tot 10 Juni te Parijs een grote Zeeweek houden met als voornaamste doel de zee en de daarmede verbandhoudende zaken aan het grote publiek meer te laten kennen.

Ongetwijfeld zal de Zeeweek hoofdzakelijk een militair karakter hebben. Gelukkig zal de Franse koopvaardijvloot ook niet uit het oog verloren worden. Voor de vissers hopen wij, dat ook aan hen op deze grote dagen een beetje aandacht zal geschonken worden.

Het programma, dat voor deze week opgesteld werd, ziet er als volgt uit : een grote lucht- en zeevaartmeeting op het meer van Saint-Cloud; Bal van de «Cols Bleus» en «Soirée Bleu Marine».

VERHOOGING VAN DE KINDERBIJSLAGEN

Alhoewel nog geen definitieve beslissing is getroffen werd door het Gouvernement mag men gerust aannemen, dat de familiële vergoeding aan de loontrekkenden met terugwerkende kracht van 1 Mei af zal verhoogd worden met 20 t.h.

VISSERIJ TE GREVELINGEN

(Talrijke trellers, grote en kleine zijn verleden week de haven van Grevelingen uitgevaren. De garnaalvaartuigen brachten bevredigende vangsten binnen, doch de prijzen van garnaal waren niet zo schitterend als deze van de voorgaande week. De fijne vissoorten zoals, tong, tarbot, enz. worden steeds gevraagd en behouden hun prijzen.

Verenigde Staten

WAT EEN WINTER !

Maart was wel de slechtste maand voor de visserij. Er was geweldig veel wind, die gepaard ging met zware sneeuwval. Niet alleen de lokale vaartuigen van Maine waren in de havens geblokkeerd, maar ook vele schepen uit Gloucester.

Bevoegdheden verklaren, dat het de slechtste Winter was sinds drie jaar. Als het dragelijk was op de kust, dan was er op zee toch nog te veel wind om uit te kunnen varen.

DE VANGST IN 1949

Vissers uit Maine brachten in 1949 10.000 ton kreeft aan wal. De totale productie van de aanvoer van schaaldieren te Maine bedroeg 146.000 ton, rond 6.500 ton minder dan in 1948.

ZALMBROED WORDT UITGEZET

Ongeveer een half miljoen stuks atlantische en zilzilver zalmen gedurende deze Lente en Herfst uitgezet worden in de kusttrivieren.

Dit programma, een van de grootste in de geschiedenis van Maine, maakt deel uit van het restauratieplan van de Vis- en Jachtcommissie. Deze wil de sportieve en commerciële zalmvangst terug naar de kusttrivieren brengen.

Visserijnieuws uit Frankrijk

Een enkele grote treiler is in de haven teruggekeerd, na een reis van een tiental dagen in het Westen in de omstreken van de Trévors-bank. Het betreft hier de «Pierre-Mené» van de Visserij Vereniging van Grand-Fort-Philippe. De vangst bestond grotendeels uit wijting en makreel en was ongeveer 15 ton groot.

TREILER HERSTELD

Na enkele veranderingen ondergaan te hebben, is de treiler «Cabillaud» van de werven van Nantes in Boulogne teruggekeerd. Aan boord werden de verwarmingsinstallaties vervangen door deze van een nieuw model.

DE VISSERIJ TE BOULOGNE

Voor de eerste maal werd verleden week een gevoelige vermindering in de aanvoer waargenomen als gevolg van het weinig uitvaren der trellers.

Op de ongeveer 600 ton verschillende vissoorten, die op de markt gebracht werden gedurende de ganse week, bleven de prijzen steeds onder de middelmaat. Slechts op 18 Mei konden mooie besommingen geboekt worden, daar er genoeg vraag was voor de vishallen van Parijs.

BEVREDIGENDE VISPRIJZEN TE KALES

In de vismijn van Kales werden in de voorgaande week bevredigende prijzen genoteerd voor de makreel, die het grootste deel van de aangevoerde vangsten uitmaakte. Verder waren de prijzen voor tong 264 fr., tarbot 182 fr., schaar 80 fr., robaard 252 fr., kleine gul 78 fr., pladijs 107 fr., makreel 222 fr., baars 595 à 650 fr.

De garnaal werd verkocht tegen een gemiddelde prijs van 150 fr. het kgr.

DE SARDIENENVANGST TE DOUARNENEZ

Talrijke vaartuigen beoefenen de sardientjesvisserij en hebben tot heden veel tegenslagen gehad. De prijzen geven niet, wat men verwacht had. Toch was de verkoopprijs tot 150 fr. het kgr. gestegen.

Verder werden nog in de haven van Douarnenez vijf vissersvaartuigen van een naburige haven toegelaten. Hun vangsten bedroegen in totaal 8 ton. Er werden 27 verkopen genoteerd met een totaal van 35.000 kgr. sardientjes, verkocht aan een gemiddelde prijs van 100 fr. het kgr.

SUCCESS VOOR EEN SPROTVANGER

Een kustvissersvaartuig van de haven van Douarnenez bracht verleden week een vangst sprot op de markt van ongeveer 3.000 kgr. Dit was grote sprot (85-90 in een kgr.) en werd verkocht aan 40 fr. per kgr. aan de conserverfabrieken.

Dit succes voor de kustvaarder heeft spoedig navolging gehad. 's Anderendaags bestond de verkoop uit 50.000 kgr. van deze vis en was de gemiddelde prijs 20 fr. Nadien werd niet meer op deze visserij uitgevaren omdat de verdiensten te gering waren, daar er vanwege de inleggerijen geen aanbod meer was.

MIJN OPGEVIST

Door een vaartuig van de vloot van Lorient werd een 1,20 m. lange mijn opgevist niet ver van de kust. De zeediensten deden beroep op de marine om het tuig onschadelijk te maken.

Brief uit Yerseke

Nr 204

Yerseke, 27 Mei 1950.

DE LAATSTE FRANSE ZAAIOESTERS

werden aangevoerd Maandag en Dinsdag. De uitzaaiers die de oesters aankopen om de oesterstand te verbeteren, hopen vanzelf volledig in dit voor-nemen te kunnen slagen. Zoals reeds eerder werd beklemtoond, hielp deze invoer niet alleen de voorraad grote (consumptie-) oesters in tijd van schaarste op peil houden wat aantal en kwaliteit betreft maar ook beïnvloedde ze naar men als zeker meent te mogen aannemen, de broedval. En dit niet alleen wat het aantal aangaat, maar ook wat de gezondheid belangt. Ontkent kan moeilijk worden dat dit geen voorname dingen zijn voor het oesterbedrijf in zijn geheel.

HET BAKKENGOED AANSLAG 1949

Daaraan valt de eerste groei vast te stellen. 't Is vooral door het koude weer wel wat later dan op andere jaren, doch dit behoeft, naar insiders beweren, geen reden tot ongerustheid omtrent een goede groei te zijn, mits een normale zomer niet te koud zou volgen gaat. Al is dan nu op het ogenblik de groei wat achter, daar staat tegenover dat er veel en veel meer bakkengoed is op het Noorden en elders dan vorige jaren. Toch valt het eindcijfer of -aantal eigenlijk nog tegen. Rekende men aanvankelijk op 60 tot 70 miljoen stuks, dan hoorden we reeds berekeningen waruit resulteerde, dat niet meer dan rond 30 miljoen stuks aan te bieden zouden zijn in het aanstaande najaar of het daarop volgende voorjaar. Uit een en ander meent men in betrokken kringen tot de conclusie te kunnen komen dat er geen vrees hoeft te bestaan voor een al te grote prijsdaling. Toch dient bij deze beschouwingen te worden gedacht aan verschillende factoren zoals meerdere of mindere groei, veel of weinig sterfte, enz., die het verloop der dingen gunstig of ongunstig beïnvloeden. En dan, zo vragen we ons af : Doet het niets ter zake en wel in zeer grote mate of de op de grond gevallen aanslag goed, minder goed of slecht komt ? Onzes inziens (doch wij zijn leek !) is dit voor de pannenoester-kweek de vrijwel alles beheersende vraag. Naar we vernemen viel op de grond zoveel oesterbroed, dat bij het goed terechtkomen van een betrekkelijk klein gedeelte slechts reeds gevoelige prijsdaling zou moeten worden verwacht. Terwijl een vrij goede uitslag dank zij «Germisan» en andere factoren bekomen beslist funeste gevolgen zou brengen voor de pannenkwekers. Onzes inziens hierin (onder meer !) bestaande dat kan worden beschikt over een flink aantal gezonde Zeeuwse oesters, waardoor het mogelijk is de prijs van dit steeds gewilde product te verlagen. Wijl alles goedkoper wordt, zullen we daar ook met de oesters heen moeten kunnen. Wat overigens aan de kreeftenvisserij en -handel valt waar te nemen.

DE WADDENZEE MOSSELZAADVISSERIJ

gaat nog even slecht en beroerd en we zouden hierover liever maar niet meer hebben geschreven. Doch enkele zaadvissers deelden ons mee onder Ameland voor het eerst «DE slipper» te hebben gevonden. Dat dit ook voor de mosselvisserij zo veel onheil stichtend slakje daar voor het eerst werd aangetroffen, vonden we wel de moeite van 't mededelen waard.

EN DE ZEEKRABBen ?

Ruime vangsten worden gemeld dank zij (waarschijnlijk) de twee zachte winters. Doch wat gebeurt er ? België neemt behoorlijk af tegen redelijke prijzen, maar Frankrijk wil geen lonende prijs besteden. België alleen neemt niet genoeg af. Gevolg ? Enkele vissers staakten deze week deze visserij.

WAT ZIJN DE VOORUITZICHTEN VOOR DE MOSSELHANDEL ?

Teneinde te weten wat gehoopt, gewenst of verwacht wordt door de handelaars, werd gisteravond een vergadering belegd. Vele wensen, verlangens en verwachtingen werden geuit, maar veel verder kwam men niet. Vrijwel algemeen was het oordeel dat men als handelaar alleen of verenigd gewoon er bij loopt «voor spek en bonen». Vooral werd in niet altijd malse beoordelingen de gewoonte geheld steeds, en trouw gevolgd door de betrokken instanties, niets omtrent de regeling enz. los te laten, dan vlak vóór het begin van de nieuwe seizoenwerkzaamheden. Wat niet altijd even gemakkelijk en bevorderlijk voor een goede gang van zaken werd geacht. Niettemin werd weer maar eens een commissie samengesteld die zal trachten en deze dagen wat nieuws af te bedelen te Bergen op Zoom bij «de grote baas».

DIT GEEFT BIJ DE KREEFTENVISSERS GROTE MOEILIKHEDEN

Dit namelijk MOETEN leveren aan lagere prijzen en dit eigenlijk niet te kunnen, door te geringe vangsten. Men zoekt nu op verschillende wijze naar verbetering. Eerst opperde men het plan te verzoeken gedurende de 3 maanden vistijd, de invoer van Noordse kreeften stop te zetten. 't Werd evenwel niet verzoekt omdat men bijna zeker wist, dat een weigering zou volgen. Dus over een andere boeg ge-

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
VIS en GARNAALVISMIJN - ZEEBRUGGE
(32)TEL. Privé: KNOKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 26 MEI 1950
Geen verkoop.

ZATERDAG 27 MEI 1950

15 vissersvaartuigen terug van de vangst met samen 1100 bennen, omvattende in hoofdzaak tong en verder weinig verscheidenheid. Zeer geringe belangstelling en weinig vraag. Over het algemeen onbevredigende marktprijzen voor alle vissoorten.

O.165 Witte Bank	11.709	71.305
O.198 Witte Bank	12.154	70.298
O.288 Witte Bank	13.039	79.718
Z.274 Witte Bank	8.212	61.645
O.153 Kanaal	2.120	27.900
B.603 West	2.639	25.840
Z.532 Oost	2.098	25.410
B.605 Oost	1.494	18.140
O.112 Kanaal	2.753	28.550
Z.517 Oost	2.100	22.330
O.224 Noordzee	14.153	108.155
O.291 Witte Bank	5.200	40.510
O.320 Kanaal	2.561	8.680
O.204 Kanaal	9.017	60.925
Z.529 Oost	2.144	22.140

MAANDAG 29 MEI 1950

Geen verkoop.

DINSdag 30 MEI 1950

Zoals werd voorzien wordt de markt heden overvloedig gespijsd met alle gewenste vissoorten van zeer goede hoedanigheid. De aanvoer belooft tot circa 7300 bennen waaronder 3300 bennen IJslandse vissoorten. De vraag is echter zeer slap en de prijzen zeer laag, zodat het een ware ramp is voor de aanbrenner. De verwezenlijkte besommingen volstaan dan ook niet om de uitbatingskosten te dekken. Door het feit dat verscheidene vangsten niet gereed waren om op het gesteld uur te verkopen, was men genoodzaakt de verkoop stop te zetten even na de middag om deze terug te hervaren. De prijzen waren dan ook nog lager dan in de voormiddag.

O.85 IJsland	74.195	213.362
O.315 Noordzee	14.136	77.290
O.77 West	1.415	14.030
Z.480 Oost	2.654	28.225
O.78 West	1.471	17.110
O.319 Rockall	14.634	48.553
O.89 Noordzee	14.340	81.244
O.337 Noordzee	11.365	52.917
O.231 Noordzee	10.692	76.890
O.293 IJsland	90.478	277.367
O.94 Noordzee	17.826	84.171
O.196 West	5.221	25.450
O.201 West	2.817	17.510
O.311 Noordzee	11.418	60.051
O.342 Kanaal	10.053	62.255
Z.777 Oost	3.625	29.330
O.268 Noordzee	10.857	55.279
O.215 Kanaal	3.869	26.310
Z.428 Witte Bank	10.437	75.160
O.155 Kanaal	9.353	48.335
O.242 Kanaal	12.921	68.702
O.128 Witte Bank	11.245	94.535
O.254 Witte Bank	9.817	83.910
Z.422 Witte Bank	7.714	60.040

IJSLANDSE VISSOORTEN

Kabeljauw	3.00-4.40	2.00-3.80
Gul	0.90-3.20	1.50-2.20
Koolvis	1.00-1.40	0.60-1.35
Leng	1.00-1.50	0.65-0.90
Schelvvis grote	4.00-6.20	2.00-4.00
middenslag	1.90-3.40	1.00-2.80
kleine	2.40-4.00	2.15-3.40
Zeevolf	2.80-3.20	1.50-2.60
Klipvis	2.00-5.00	0.90-4.60
Wijting	9.50-24.00	14.00-22.00
Vloot	11.00-11.40	12.40-13.40
Heilbot		
Hondstong		
Platen		

WOENSDAG 31 MEI 1950

Nogmaals wordt de markt overvloedig gespijsd met verse vissoorten. 26 vaartuigen lossen samen ongeveer 6700 bennen mooie verscheidenheid waaronder circa 3300 bennen IJslandse variëteiten. Zowat 70.000 kgr. tongsortering voorhanden. Niettegenstaande de grote belangstelling is de vraag zeer slap. Doorgaans alle voorhanden zijnde vissoorten worden aan zeer lage afzetprijzen van de hand gedaan. Grote partijen vis vinden geen kopers zodat deze aan spotprijzen toegewezen wordt aan de vismeelfabrieken. Slechts de rogsoorten boeken bevredigende prijzen. De markt is heden even rampzalig als de vorige dag. Zo als daags voordien was men wederom genoodzaakt de verkoop rond de middag stop te zetten om deze te 14 uur te hervatten.

O.108 IJsland	33.500	73.804
O.281 Witte Bank	9.250	62.445
O.109 Witte Bank	10.350	77.143
O.115 Witte Bank	8.550	53.680
O.324 IJsland	49.800	106.586
O.118 Noordzee	13.250	85.397
O.330 West	5.100	38.580
O.235 Noordzee	9.350	51.346
O.215 Noordzee	15.200	86.646
O.87 Kanaal	14.000	64.640
O.341 West	3.750	27.790
O.339 West	5.300	23.940
O.287 Witte Bank	8.200	52.640
O.175 Witte Bank	7.850	60.600
N.801 West	2.100	26.580
O.328 IJsland	81.150	163.711
O.166 Witte Bank	8.500	56.271
O.247 Noordzee	9.450	49.415
O.278 Witte Bank	10.600	72.880
O.183 Witte Bank	7.450	45.145
O.187 Witte Bank	8.350	59.582
O.135 Witte Bank	8.450	62.210
Z.530 Witte Bank	5.700	45.465
O.256 Witte Bank	6.500	54.085
O.7 West	5.650	32.070
O.173 Kanaal	8.350	48.590

Christine ROOSE

P.V.B.A.

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

713.13 (privé) (18)

H.R. 215 —

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER — UITVOER

DONDERDAG 1 JUNI 1950

Twee vaartuigen die gisteren niet konden verkopen, lossen heden samen 350 bennen vis omvattende tong, tarbot, platvis, gul, wijting en zeer weinig andere variëteiten. Prijzen even laag als de vorige dag.

O.295 Witte Bank	9.400	51.322
O.192 West	8.050	34.948

Prijzen per kgr. op Dinsdag 30 en

Woensdag 31 Mei 1950 :		
3.00-4.40	2.00-3.80	
0.90-3.20	1.50-2.20	
1.00-1.40	0.60-1.35	
1.00-1.50	0.65-0.90	
4.00-6.20	2.00-4.00	
1.90-3.40	1.00-2.80	
2.40-4.00	2.15-3.40	
2.80-3.20	1.50-2.60	
2.00-5.00	0.90-4.60	
9.50-24.00	14.00-22.00	
11.00-11.40	12.40-13.40	

Vismijn ZEEBRUGGE

	Van 27-5 tot 1-6	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Grote tong			28		17-27	22-26	
Bloktong			39		27-30	29-33	
Fruittong			36-40		32-34	32-35	
Schone kleine			32-38		34	33-36	
Kleine			29		20	25-26	
Tarbot grote			33-38		22-26	21-22	22-30
middenslag			16-25		15-16	16	13
Varia			12		9	8-11	13
Griet			16-19		10-	10-12	
Pieterman			20-21		21-22	19-20	
Pladijs grote			4		5	4-6	
middenslag			5		6	5-8	
kleine			9		7-9	8-14	
Deelvis			5		6	5-8	
Kabeljauw							
Gullen			10				
Keilrog							
Rog			5-7		4-8	8-10	10-11
Tilten			4-5		5	7-8	7-
Scherpstaaarten			5-6		6	6-7	8
Halve man			2		3	4	5
Wijting grote					2	2	
kleine					2	2	
Bot							
Schar			4		3	4	
Zeehaai			6		5		
Zeehond			5		4		
Robaard			7		3	5	
Knorhaan			2		1	2	

AANVOER EN OPBRENGST PER

DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 26-5	58.413	671.536
Dinsdag	362.553	1.678.026
Woensdag 31-5	335.700	1.590.241
Donderdag 1-6	17.450	86.270
TOTAAL	774.116	4.026.073

Verwachtingen

WEEK VAN 3 TOT 8 JUNI 1950

ZATERDAG 3 JUNI :

Van het Kanaal : O.310; O.25 (200 bennen kreeften);
Van de Witte Bank : Z.537; O.122;

MAANDAG 5 JUNI :

Van IJsland : O.86 (1500 bennen);
O.250;
Van de Noordzee : O.226; O.170;
Van het Kanaal : O.121;
Van de West : O.340;
Van de Witte Bank : O.225; O.220;
O.244; O.174; O.246;

DINSdag 6 JUNI :

Van IJsland : O.297 (3000 bennen);
Van de Noordzee : O.329; O.217;
Van de West : O.257;
Van de Witte Bank : Z.542; O.210;
O.65; O.140; O.214; O.227;

WOENSDAG 7 JUNI :

Van de West : O.77; O.78;
Van de Witte Bank : O.283; O.156;
O.131; O.105; O.265.

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :

Van 240 tot 349 PK :
16-5 : O.247;
19-5 : O.124; O.295; O.329;
Van 180 tot 230 PK :
17-5 : O.183; O.175;
Van 120 tot 179 PK :
23-5 : O.7; O.339;

VAN 26 MEI TOT 1 JUNI

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote		18.00-39.80		22.80-32.60	21.80-30.60	25.40-32.40
3/4		30.00-37.40		29.80-32.80	26.40-30.60	36.40
bloktongen		23.80-27.80		25.80-31.80	22.20-27.60	27.40
v/kil.		13.20-16.00		16.20-19.00	13.80-16.60	15.60
kl.		4.80-6.60		6.60-8.80	5.40-8.40	8.40-11.20
Tarbot grote		35.00-46.00		18.00-31.00	16.00-23.00	21.50-24.80
midd.		21.00-33.00		13.00-23.00	9.00-15.80	12.50-13.50
kl.		4.40-10.00		3.50-8.70	5.00-6.00	
Griet						
midd.						
kl.						
Schol		5.60-8.50		8.40	9.80-11.40	
gr. iek		8.00		6.00-7.00	8.00-13.20	
kl. iek		7.30-8.80			8.40-11.20	
iek 3e slag		3.00-5.20		3.40-6.70	2.60-9.60	4.00
platjes		1.00-1.10		0.85-2.00	0.60-0.90	0.75-0.95
Schelvvis grote				2.40		
midd.				2.20-2.20		
kl.				1.00-3.80	0.70-3.00	
Heek, grote		11.50-14.00		10.40-14.20	11.80-13.20	
midd.		6.00-10.60		5.50-11.00	3.70-9.50	
kl.		2.40		1.50-3.00	0.60-1.90	
Rog		5.50-8.60		3.60-9.00	4.40-13.80	6.60-9.40
tode poon						2.95-8.60
Grauwe poon		0.85		0.60-0.75	0.45-0.50	0.80
Kabeljauw		10.00-12.50		6.40-9.40	9.40-12.80	9.20
Gullen		1.15-9.80		0.90-6.60	0.60-4.00	0.75-2.75
Hozemondhamme		12.00-15.80		10.60-16.40	9.60-12.00	
Wijting		1.10-5.40		0.80-4.60	2.00-3.20	1.50-2.80
Schar					2.00	
Steenhol				11.50	4.20-9.20	
Zeehaai				3.70-5.30	2.00-6.00	4.70
Hondshaai				3.70-5.00	2.00-3.50	4.30
Arend (Pieterman)		16.00-19.00		15.50-18.00		
Makreel						
Horsmakreel		0.80				
Rode knorhaan		1.50		0.60-6.00	0.50-8.20	2.80
Keilrog				13.60	12.40-15.40	
Zeevolf						
Schaat		7.40-11.50		4.00-11.40	6.20-11.20	
Zeebaars						
Lom						
Kongeraal		3.10		6.00-8.00	0.65-6.00	
Leng		1.50		1.00-1.40	0.65-1.00	
Schartong		5.50-9.50		6.00-7.40	11.20	
Volle haring						
IJle haring						
Haringshaai						
Steenhol						
Heilbot		26.00-35.00		18.00-35.00	20.00-40.50	
Koolvis		1.35		1.00-1.25	0.90-1.00	
Steur						
Zeevolf		56.00		1.80-3.20	2.30-2.80	
Pollak						
Zonnevis						
Koningsvis						

Voor uitstekend IJS, VIS en
GARNAAL wende men zich tot

FIRMA H. DEBRA

ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62
(31)EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg.
OOSTENDE						
25-5	3.956	15-24	72.700	61	19	
26-5	3.093	17-32	75.797	49	24	
27-5	3.452	26-36	106.927	65	30	
29-5	2.750	21-32	75.709	59	27	
30-5	2.612	21-34	68.332	57	26	
31-5	2.979	25-32	82.367	65	27	
TOTAAL MEI :						
	61.538		1.532.169	1235		
NIEUWPOORT						
22-5	568	20-25	13.405,00	13	23,60	43
23-5	673	21-24	15.248,00	15	22,65	45
25-5	164	19-22	3.250,50	3	19,82	55
26-5	978	19-26	21.799,00	18	22,29	54
27-5	1094	26-31	31.446,00	18	28,74	61
ZEEBRUGGE						
26-5	3.400	24-46	116.369	55	24.55	77
25-5	4.258	17-30	104.534	50	33.43	70
27-5	5.428	28-43	187.598	60	34.56	90
29-5	4.859	22-32	129.699	37	26.69	131
30-5	4.996	20-31	126.006	58	25.22	86
31-5	5.821	19-30	130.066	62	22.34	94
TOTAAL MEI :						
	105.119	14-46	2.595.438	1238	24.69	85
BLANKENBERGE						
25-5	73		2.122	2	29.06	36.50
27-5	130		4.717	3	36.28	43.00
30-5	163		4.225	2	25.92	81.00
31-5	40		1.125	1	28.12	40.00

••• VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND •••

Het Probleem van de Afzet behandeld in de VOLKSHOGESCHOOL

(Vervolg van vorige week)

Op de tweede dag sprak drs D.J. van Dijk, directeur Bedrijfschap Visserijproducten, die naging welke factoren er remmend werken op de visafzet. De aanvoeren vormen een buitengewoon variabele factor en de hoeveelheden, soorten, kwaliteit en seizoenverschillen. De verschillende soorten oefenen ook weer prijsinvloed op elkaar uit. De afzet ondervindt hinder van de zgn. substitutie-artikelen als aardbeien, eieren, vlees, kaas, enz. Van grote betekenis is de inkomensverdeling van de bevolking. De «vraagcurves» geeft de visserij een merkwaardig onregelmatig beeld te zien. Een ander opvallend feit is, dat bij visserij-producten zelfs bij sterke prijsdaling slechts ten dele omzetvermeerdering ontstaat. Het wenselijke stabiele prijsniveau zal dan ook zodanig moeten worden gekozen, dat een zo groot mogelijke consumentengroep kan worden bereikt. De minimum-prijzen-politiek van de reders zal daarom niet op de kostprijs dienen te worden geplaatst. Indien zulk een prijsniveau eventueel zou liggen beneden de kostprijs, dan zal men moeten afstappen van de producentenprijs en zich geheel moeten richten naar de consumptiemogelijkheid. De minimumprijzen mogen nimmer een prijsopdrukkende werking tengevolge hebben. Een minimumprijsregeling kan tot stabilisatie bijdragen van de gemiddelde prijzen op de aanvoermarkt, die nu wel zeer aan schommelingen onderhevig zijn. De visconserveerprijs is echter wel op een te laag niveau voor de producenten. Op een belangrijk verschilpunt tussen het Engelse en Nederlandse publiek wees de inleider voorts nog. In Engeland is het publiek ingeteld op eiwitrijk voedsel, terwijl in Nederland men veel meer koolhydraten nuttigt. Het zal men moeite kosten deze consumptiegewoonte tot verandering te brengen.

Aangezien het regelen van de aanvoeren praktisch onmogelijk is, moet aan marktregulende maatregelen grote aandacht worden geschonken. Daartoe kan men bij de haring overgaan tot het in voorraad houden door inzouten, enz. Men moet dit doen, omdat nooit van een afzetmarkt kan worden verwacht dat deze alles kan opnemen wat aangevoerd wordt. De verkoop van verse zeevis en verse haring is veel moeilijker, en daarom is er voor deze soorten aan de wal meer regeling van de afzet nodig, want hij achtte het uitgesloten dat van uit de producentenkant een juiste marktaanvoerregeling zou plaats kunnen hebben.

Eén van de middelen om de afzet te verbeteren, noemde hij planning. Men behoeft hieronder niet direct te verstaan de verfoede geleide economie, maar het is ook mogelijk te plannen zonder dirigisme. De aanvoer kan worden geschat en de export samen met het binnenlands verbruik, eveneens. Op grond hiervan wordt een raming van totaal-afname gemaakt. Wanneer aldus een inzicht is verkregen kan een prognose worden opgesteld van de hoeveelheid vis, welke in bepaalde landen of delen van het land per hoofd der bevolking zal worden verbruikt. Men zou aldus aan het bedrijfsleven een indicatie kunnen geven hoeveel vis er naar een bepaalde afname-sector moet gaan om de kans op afzet zo goed mogelijk te doen benutten.

Een belangrijk punt noemde de inleider het kwaliteits-vraagstuk. Iedere groep geeft gewoonlijk de schuld van de onvoldoende kwaliteit aan een ander, doch vaak kennis is op de eerste plaats vereist. De concurrentieprikkels zal levendig gehouden moeten worden, zodat een gesloten handel niet gevolg mag worden van de vakexamens. Hygiëne in de visbewerking, zowel aan boord als in de bedrijven, is een uiterst belangrijk punt. Spreker zag groot voordeel in een systeem van vaste prijzen, omdat dan de huisvrouw weet hoeveel zij voor een maaltijd met vis kwijt is. Dat is nu niet de sterk wisselende prijzen onberekenbaar en dat veroorzaakt schuwheid. Het enig mogelijke is een soort stabilisatie van de prijzen. Daartoe werkt een onregelmatige export nadelig. Hij wilde de fabel, dat het merendeel der verse vis wordt geëxporteerd, uit de wereld hebben. De bulk van de verse zeevis-aanvoer en de zoetwatervis vindt afzet in het binnenland. Natuurlijk is een export van de dikwijls beste soorten sterk van invloed op de prijsvorming, doch naar kilo's wordt het meeste in het binnenland geplaatst.

De moeilijkheden, welke zich bij de export voordoen, zijn veel groter dan vóór de oorlog. De handelsverdragen zijn bilateraal. Eertijds werd internationaal zaken gedaan op gewone handelsbasis, doch nu spelen grotendeels de beschermende factoren voor eigen inlandse bedrijven in het buitenland een rol. De visserij is hiervan, in tegenstelling tot andere bedrijfstakken, sterk de dupe. Het gevolg is, dat men overgaat tot contingentering, monopolieheffingen, e.d. De contingentering is het meest aanvaardbare voor de visserij. Invoerrechten zijn een gevaar, want zij maken de concurrentie onmogelijk. In het buitenland wordt ook toegepast het systeem van centrale inkoop. Dit kan alleen beantwoord worden met centrale verkoop.

Een begin van samenwerking zou de Benelux kunnen worden, als deze zou worden ingesteld op gelijkgerichte visafzet en visproductie. Men kan echter onmogelijk een regeling voor de afzet in het binnenland ontwerpen, als ook niet het buitenland tot medewerking wordt bewogen.

De laatste spreker was dr Kranenburg, secretaris van de Stichting Nederlandse Visserij en van de Redersvereniging der haringvisserij, die zeide dat de handel niet meer in staat is de grotere vangsten geheel op te nemen. Het risico van de handel wordt daardoor mede gedragen door de producent, hetgeen tengevolge heeft dat de producent zich meer zijn gaan interesseren voor de afzet. De visserij is revolutionair ontwikkeld: van de goedkoop werkende zellschepen is men gekomen tot uiterst moderne motorschepen, met allerlei technische apparaten, en een bemanning, welke door de sociale wetgeving veel meer de exploitatiekosten beïnvloedt dan vroeger. Het is om die reden niet meer mogelijk voor de vissers en reders te wachten op wat het «Monte Carlo» van de afslag zal geven. Om deze reden hebben de reders en vissers besloten en minimumprijzenstel-

sel in het leven te roepen waarover bij de handel wel eens misverstanden bestaan. Met vis heeft men globaal genomen maar twee keuzen: consumptie of vismeel. Er ligt een enorm prijsverschil in deze bestemmingen. Alhoewel de vismeelprijs op zichzelf onrendabel is biedt deze prijs de mogelijkheid een bodem in de markt te leggen, waardoor aan de bodemloze prijsval een einde gemaakt wordt. Zulk een bodemloze prijs is voor de bonafide handel ook een gevaar. Zo gezien ligt dus in de minimumprijs van de vissers een basis voor stabilisatie van de prijzen. De minimumprijs moet echter wel op basis van de kostprijs liggen. Een dreiging, dat de opgehouden vis marktontrichtend zou kunnen werken, behoeft niet te worden gevreesd door de handel. Juist om dit te voorkomen wordt de vis centraal opgehouden en wordt er centraal beslist wat er mede gedaan wordt. De producenten zijn er van overtuigd dat met de overschotten aan de handel zeker geen concurrentie zal worden aangedaan. Hij had wel vernomen, dat de handel bevreesd was dat de producenten zouden komen op het terrein van de handel. Dat ligt niet in de bedoeling, al lijkt het geen twijfel dat met een opvangregeling voor een zeker deel het risico van de handel door de rede wordt overgenomen. In geen geval moeten de normale trekkingen van de handel worden doorkruist. Gezien evenwel de noodzaak om de vloot te laten blijven vissen en om de bemanningen aan het werk te houden, moet er wel iets gebeuren.

De producenten zijn beducht voor het afsluiten, de handel voor nieuwe krachten. Met de ontwikkeling van de vloot is het handelsapparaat in het algemeen niet meegegroei. De concurrentie uitschakelen of localiseren zou vermindering van de handelsactiviteit tengevolge kunnen hebben, en dat kan de met hoge kosten werkende visserij niet hebben. Een goede vakopleiding is natuurlijk gewenst. Toch achtte hij de exameneisen te uitgebreid voor de doorsnee-handelaar. Vooral de venters, die doorgaans met weinige soorten vis venten, en dikwijls alleen maar met haring, zouden gebaat zijn met afzonderlijke vakexamens. Dat zou z.l. de afzet van in massa aangevoerde vissoorten helpen bevorderen. Tot slot behandelde spreker de handelspolitieke kant van de afzet naar het buitenland. Hij drong sterk aan op samenwerking bij de export, om de voordelen voor de afzet zo gunstig mogelijk te doen zijn.

Bij de discussie kwam nog naar voren, dat de ontwikkeling van de landbouw ook met betrekking tot de af te leveren producten nog jaren zal toemenen. Gevreesd werd dat er daarna wel eens een achterstand zou kunnen ontstaan in de productietechniek van de visserij in vergelijking met de landbouw. En aangezien de meeste visserijproducten concurrerende levensmiddelen voortkomen uit de landbouw, kan dit de afzet weer benadelen.

Drs Hildebrandt behandelde tot slot de conclusies in het kort.

Van hier en daar uit Holland

LICHTSCHIP «GOEREE» TIJDELIJK BINNEN

Het lichtschip «Goeree» zal van 15 Juni af vervangen worden gedurende ongeveer 1 maand door een rode lichtbrulboei met witte band, waarop met zwarte letters geschilderd staat het woord «Goeree». Deze boei toont een wit onderbroken licht elke 8 sec., helder 4 sec.

PLANNEN NIEUWE ZEESLUIS TE TERNEUZEN

Te Gent heeft een vergadering plaats gehad van de Belgisch-Nederlandse Commissie voor de waterwegen en havenbelangen, waarin in het bijzonder de bouw van een nieuwe zeesluis te Terneuzen is besproken. De Belgische delegatie zal aan de Minister van Openbare Werken vóór 1 Oktober een rapport uitbrengen.

VERBETERING VISSERSHAVEN TE VLISSENGEN

Op 1 Juni zal te Vlissingen de bouw van een nieuwe loswal in stalen damwand worden aanbesteed. Dit werk is zeer nodig, aangezien vanwege de oude kaaimuur de kotterschepen der vissers met lager tij bijkams niet meer op hun ligplaats kunnen komen.

VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT

Op een verzoek van de schippersvereniging «Schuttevaers», heeft het Loodswezen medegedeeld, dat het voornemens is een lichtboei uit te leggen ten Oosten van Hoofdplaat, aan de Westerschelde, zodat daartoe een lichtboei beschikbaar is.

INVOERING TARIEVEN VEERDIENSTEN WESTERSCHELDE

Met ingang van 1 Juni worden de tarieven voor de veerdiensten op de Westerschelde weer ingevoerd, behalve voor de tweede klasse en rijwielen en motoren, welk vervoer gratis zal blijven.

Tussen Breskens-Vlissingen bedraagt het tarief voor personenauto's f 0,60, voor vrachtauto's f 1,20, terwijl men in de eerste klasse kan reizen voor f 0,20 per persoon. Voor de voertuigen moet het tarief worden voldaan aan de wal de passagiers kunnen alleen aan boord kaartjes nemen.

LIJK STELLENDAMSE VISSER AANGESPOELD

Pas na ruim 2 maanden is het lijk van de Stellendamse vissers B. de Block aangespoeld op het Duitse Waddenland Sylt. Deze visser, die tevens 2e stuurman was op de reddingboot, kwam bij de reddingsopgaven van het Zweedse s.s. «Asloeg» vóór de Noordkust van Walcheren in het begin

De Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening toont wel zijn persoonlijke belangstelling voor de bezwaren der IJselmeervissers tegen de invoering van een grotere maaswijdte op het IJselmeer. Deze protesteren al sedert lang. Voorheen was er geen minimummaaswijdte. De eerste maatregel is geweest, dat na 1 Januari 1950 niet meer gevist mocht worden met een maaswijdte van kleiner dan 92 millimeter; de tweede gewraakte maatregel is, dat er na 1 September 1951 niet meer mag worden gevist met netten van een kleinere maaswijdte dan 100 millimeter.

AKTIE VAN DE VISSERSORGANISATIE

Op de jaarvergadering van de Co-operatieve vereniging van IJselmeervissers werd uitvoerig verslag uitgebracht van alles wat de COVIJ heeft ondernomen om tot intrekking van deze in visserskringen algemeen onbillijk geachte maatregel te komen. Een commissie van actie werd gevormd. Besprekingen werden gevoerd met vele autoriteiten. Argumenten kwamen in stelling in de voorstelling van zaken trekken enkele punten de aandacht.

TEN EERSTE DE MOTIVERING

Een klein, niet gemotiveerd briefje van de Inspecteur der Visserijen zou deze maaswijdte-vergroting zonder meer hebben aangekondigd. Er is slechts éénmaal overleg geweest met de organisatie, nl. een informatieve bespreking te Enkhuizen. Bij deze bespreking was de conclusie dat 92 mm. als maaswijdte de uiterste grens voor de vissers was. Nadat de vissers in het geheel kwamen werd een proefvisserij gehouden, onder leiding van een bioloog. Deze proefvisserijen schijnen niet het standpunt van de biologische dienst te hebben gefundeerd, want met de wijdmaasige netten kon men geen snoekbaars vangen, althans maar voor f 90,-, terwijl zelfstandig met de gewone netten voor f 1200,- snoekbaars werd buitgemaakt. Deze resultaten zijn, toen ze ongunstig bleken voor de biologische dienst, niet meer besproken. Dat is wel te betreuren, want door de medewerking van een bioloog aan dit proefvisserij, kreeg dit onderzoek zodanige betekenis, dat in ieder geval aan de resultaten door de biologische dienst waarde werd gehecht. Tenslotte berichtte de Minister aan de COVIJ, dat na zorgvuldige overweging en de reeds plaats gehad hebbende aanschaffing van nieuwe netten door sommige vissers, hij de getroffen maatregel juist achtte.

DE ARGUMENTEN DER VISSERS

Al het netwerk zal waardeloos worden. Dit is wel een voor de hand liggende zaak, doch als wordt bedacht dat de huidige netten met een maaswijdte van 92 mm. eerst sinds 1 Januari 1950 in gebruik zijn, een levensduur hebben van gemiddeld 5 jaren en een waarde van per visser gemiddeld f 3000 tot f 4000, ziet men dit argument in een ander licht. De grotere snoekbaars, welke met de 100 mm. netten gevangen zal worden, is bvb. voor de export naar Zwe-

Van hier en daar uit Holland

FRANS BEZOEK AAN SCHEVENINGEN EN KATWIJK

Visserij-deskundigen uit Dieppe zullen een bezoek brengen aan Scheveningen, Katwijk en Vlaardingen, als tegenbezoek op een reis van de burgemeesters dezer gemeenten, die in Januari de Hollandse haringvissers te Dieppe bezocht hebben, en waaruit een meer officieel contact is voortgevloeid.

Vanzelfsprekend worden de feestelijkheden met de uitvaart der haringvissersvloot benut om de nu geheel binnenliggende haringvissersvloot te tonen.

DE HOLLANDSE HARINGVISSERSVLOOT NAAR ZEE

De haringkoorts heeft Nederland te pakken. Dit jaar heeft men de belangstelling van ieder weten te trekken, waartoe de «vlaggetjesdagen» met de Pinksterenvakantie bijzonder gunstig samenvielen. De radio heeft verscheidene sprekers de roem van de haring laten zeggen, de kranten spreken er iedere dag over, en in de havenplaatsen Vlaardingen, Scheveningen, IJmuiden gingen tienduizenden een wandeling langs de feestelijk versierde vloeten maken.

Scheveningen, zo attractief gelegen voor de inwoners van Den Haag, had zelfs een vuurwerk, waaronder speciale visnummers, zoals een haringkar en de bestendige slagzin «Goede maatjes met malse maatjes». Wie zal de eerste maatjesharing binnen brengen? Gevist zal er vermoedelijk worden op 56-57 graden N. Br. Het is ieder jaar een strijd, welk schip met de eerste haring binnenkomt. Het vorige jaar won bij verrassing de KW.227, «Karel Doorman», de spannende wedstrijd, welke gevolgd werd via de radio.

En zoals bij het vertrek der haringvissersvloot leeft dan weer ieder mee. Het is een prachtige reklame.

FRANS VAARTUIG IN HOLLAND GEBOUWD

De «Société Navale Caennaise» heeft op de Hollandse werven twee nieuwe kolencargo's doen bouwen van ieder 1.860 ton.

De Minister onderzoekt persoonlijk de bezwaren der IJselmeervissers

den schadelijk, want daar vraagt men juist om kleinere soorten. De snoekbaarsmaat is daar minimum 38 cm, terwijl er een maaswijdte bestaat van minimum 90 cm. Baars zal niet meer worden gevangen met de nieuwe netten, terwijl deze vissoort toch f 110.000 opbracht in het seizoen 1949. De vrees voor overbevissing, welke de reden tot deze maaswijdtevergroting is, achten de vissers in het vergunningenbeleid niet tot uiting komend. De Minister zelf heeft nl. bevolen dat 21 nieuwe IJselmeervergunningen moeten worden uitgereikt, tegen het advies van de Inspectie der Visserijen in. Volgens een onderzoek van de COVIJ heeft ook nergens een visser een nieuw net aangeschaft van de maaswijdte 100 mm., hetgeen dus in tegenstelling is met de laatste motivering van de Minister, dat sommige vissers deze al zouden hebben aangeschaft. Dit lijkt ook onwaarschijnlijk, want eerst op 1 September 1951 wordt de maatregel van kracht. Maar het werpt volgens de organisatie der vissers wel een licht op de zwakke argumentatie van de adviseurs van de Minister. En tenslotte betwijfelt men of de biologie al ver genoeg is met de wetenschap van de visstand; de grote natuur is ondoorgrondelijk en een koude Meimaand kan, ondanks alle kunstmatige voorschriften, de aanwas van snoekbaars bijvoorbeeld ernstig schade doen evengoed als het afgelopen seizoen een abnormaal grote vangst op een ook voor de biologen onverklaarbare wijze heeft opgeleverd.

HET HOREN VAN DE VISSERSORGANISATIES

Vanzelfsprekend heeft de vereniging der vissers, de COVIJ, zich geducht gevoerd. Daarbij zijn wel eens harde woorden gebruikt. Misschien heeft dit de autoriteiten zich wat afzijdig doen houden — deze kwestie is zelfs in de Tweede Kamer uitvoerig behandeld — maar dit ontslaat de overheid niet van de zedelijke verplichting haar overwegingen mede te delen. Dit lijkt niet voldoende geschied. Na de jaarvergadering heeft het bestuur van de COVIJ nogmaals de aandacht van de Minister zelf

in een audiëntie verzocht. De Minister heeft toen toegezegd nog eens persoonlijk een onderzoek te zullen instellen. Daarbij verwachten de vissers uiteraard dat met het bestuur van hun vereniging zou worden gesproken. Dat organisatie-besef dient nl. ook door de overheid onder de vissers te worden aangemoedigd. Terecht is daarop door de vissers de aandacht gevestigd, waarbij herinnerd werd aan een opwekking van de Directeur der Visserijen aan alle vissers tot organiseren. Nu dat rond het IJselmeer zo overtuigend geschied is, dient de overheid haar informatie in de eerste plaats in te winnen bij het vertrouwensorgaan van de vissers.

ERELIJK OVERLEG IS NODIG

Er zijn in deze kwestie nl. twee partijen ontstaan, te weten: enerzijds de Directeur van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek, de Directie en Inspectie der Visserijen en anderzijds de COVIJ namens de vissers.

Na het horen van de meningen van beide opvattingen zal de Minister een beslissing dienen te nemen. Met instemming heeft men in visserijkringen nu dit EERSTE onderzoek van de Minister zien aanvangen op 20 Mei te Hoorn, aan boord van een inspectievaartuig. Aanwezig waren daarbij de drie eerstgenoemde autoriteiten, Dr Havinga, Ir Lienesch en Ir Van Erp en drie IJselmeervissers. Uitdrukkelijk werd er bij vermeld, dat dit geen vertegenwoordigers van de organisatie waren. Aangezien daarenboven deze 3 vissers waren uitgekozen door de Visserij-inspectie, ziet men met belangstelling de voortzetting van dit ministeriële onderzoek tegemoet. Wenselijk is dat ook vissers uit de Noord- en Zuidoosthoek van het IJselmeer worden gehoord, want juist daar zullen bij de maaswijdte van 100 mm. de zwaarste klappen vallen.

De drie IJselmeervissers, waarvan hoger sprak is, zijn afkomstig uit: één uit Volendam, één uit Hoorn en één uit Wieringen, welke laatste nog geen snoekbaarsvisser is.

NIEUWS UIT ZEELAND

DELFLANDSE ASS. MIJ GEEN DIVIDEND

De Delflandse Assurantie Compagnie N.V., waarmede de Nederlandse Vissersbond een overeenkomst had lopen tot verzekering van bemanningen, heeft bekend gemaakt dat zij, evenals in 1948, het dividend en de winst geheel voor afschrijvingen zal bestemmen.

DE OLIEMAATSCHAPPIJEN

De Koninklijke Shell-maatschappijen behaalden in 1949 een nettowinst van f 805.000.000. Het dividend zal 9 t.h. bedragen.

De Gulf Oil Corporation behaalde een netto-winst in 1949 van 100.877.000 dollars.

De Sinclair Oil, maakte in 1949 een netto-winst van 54.000.000 dollar.

BELGISCHE PLEZIERBOTEN IN VLISSENGEN

Sinds de zomer van 1949 is het gewoonte geworden, dat de meestal uit Antwerpen komende Flandria-schepen, met dagjesmensen aan boord, aanleggen in de vissershaven te Vlissingen. Ook te Breskens loopt af en toe zulk een schip binnen. Men verkiest de vissershaven boven de buitenhaven, omdat de passagiers dan direct in het centrum van de stad staan. Het vorige jaar zijn er op deze wijze meer dan 15.000 Belgen op Walcheren geweest. De laatste reis had zelfs een officieel karakter, toen vele burgemeesters en schepenen uit de provincie Antwerpen, met de burgemeester van Antwerpen aan het hoofd, de vaartocht over de Schelde maakten.

VERBETERING HAVEN VAN BRESKENS

De 2e binnenhaven te Breskens is nu na enige maanden voorzien van moderne stalen damwand aan een lage loswal. Aan het einde van die haven is thans een mooie loswal ontstaan, waarvan in het haringseizoen de vissersschepen ook gemak kunnen hebben.

IJMUIDENSE TRAWLER MET INSTALLATIE VISKONSERVEN

De IJM.24 wordt uitgerust met proefinstallatie voor het conserveren van kuit, lever en vis. Deze proef wordt uitgevoerd in samenwerking met de grote conservenfabriek, de Vico. De stoom-conservingsketel is slechts van beperkte capaciteit; men kan slechts 50 kg. conserven per charge verwerken. Mocht deze proef bevredigende resultaten opleveren, dan zullen wel meer schepen in deze richting worden uitgerust. Eenvoudig is dit echter niet, want op de meeste schepen is niet voldoende ruimte om er nog eens een conserven-installatie met daarbij behorende werkrumte en bedieningspersoneel bij te plaatsen.

De aanvoer in April

Het Centraal Bureau voor de Statistiek in Nederland is voor de visserij een nuttige instelling. Regelmatig verschijnen haar publicaties met betrouwbare cijfers over de visaanvoer en opbrengst. Thans is het weer de aanvoer in de maand April, die de aandacht vraagt.

DE TOTALE AANVOER

Naar hoeveelheid is de maandaanvoer vooruit gegaan van 6.294.000 kg. in 1949 tot 6.565.000 kg. In opbrengst is er echter een vermindering van f 2.938.000.- naar f 2.776.000.-, hetgeen natuurlijk ook tot uiting komt in de gemiddelde kiloprijs, die daalde van 47 ct tot 42 ct. In deze totaalcijfers zijn alle Nederlandse visserijproducten opgenomen.

DE RONDVIS

Schelvis was er bijna 92.000 kg. meer dan in April 1949 met 511.000 kg. voor een waarde van f 246.000.-. De gemiddelde prijs per kg. daalde van 54 ct op 48 ct.

Kabeljauw steeg van 638.000 kg. op 701.000 kg., en bracht op f 286.000.- (v.j. f 277.000.-); de prijs per kg. veranderde weinig, nl. van 43 op 41 ct. Wisting daalde in gewicht van

435.000 op 436.000 kg., maar ging omhoog in prijs van 28 tot 33 ct per kg.

De totale opbrengst bedroeg f 436.000.-.

De makreelvangst was lager dan in April 1949 en kwam van 447.000 kg. op 379.000 kg. doch ondanks het kleinere kwantum daalde de totale opbrengst aanzienlijk van f 99.000.- tot f 68.000.-, en de gem. prijs van 22 op 18 ct per kg.

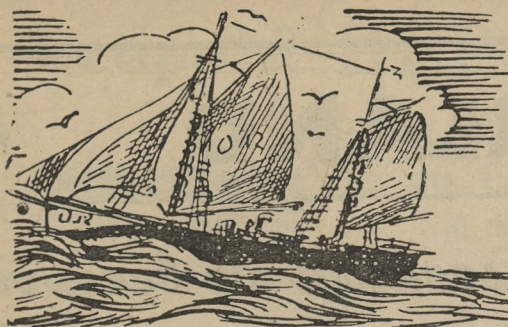
Koolvis daarentegen liep van 204 duizend kg. op 237.000 kg., welke goede afreik vond voor een opbrengst van f 237.000.- (v.j. 204.000) en een gem. prijs van 25 ct tegen 21 ct v.j.

Heek steeg eveneens opmerkelijk in prijs van 57 ct op 92 cent per kg. De aanvoer was 12.000 kg. (v.j. 7.000).

De verse haring, om deze groep te besluiten, werd gehalveerd in vangst van 109.000 kg. naar 52.000 kg., maar ging belangrijk in prijs omhoog van 22 ct naar 33 ct per kg., waardoor de opbrengst van f 17.000.- naar f 7.000.- beneden die van April 1949 bleef.

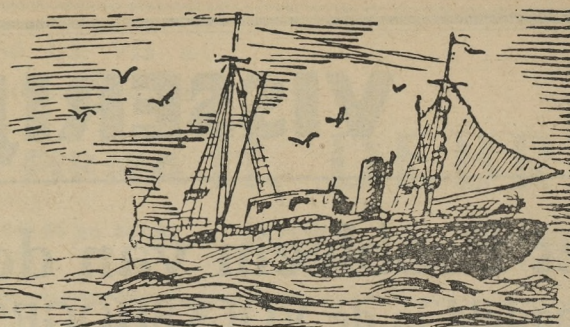
DE PLATVIS

De grootste vangst van de gehele maand was wederom de schol met 1.075.000 kg., wat nagenoeg overeenkomt met April 1949.



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



Hoe kunnen wij onze algemene onkosten verminderen ?

Dit is een vraag die van kapitaal belang is voor iedere onderneming van welke aard zij ook moge zijn en dus zeker moet in overweging genomen worden door de reders, gezien hun exploitatie in de laatste maanden dikwijls niet winstgevend was.

Er worden dikwijls langs het V.B.Z. om, stappen aangewend om aan bestaande moeilijkheden te verhelpen, doch men moet wel begrijpen dat men van hogerhand niet alles kan doen; immers in ieder bedrijf bestaan moeilijkheden, waaraan het hoofd der onderneming zelf moet verhelpen. Hiertoe bestaan slechts 2 mogelijkheden die aan de basis liggen van ieder goed georganiseerd bedrijf:

1. dat alle personen, deel uitmakende van eenzelfde bedrijfstak, aan het zelfde touwtje trekken, immers een stomme boer begrijpt dat 10 mensen te zamen meer vermogen dan 10 mensen afzonderlijk. Welnu het V.B.Z. hetwelk het algemeen belang van ALLE reders beoogt kan alleen in dit opzicht voldoende schenken;
2. dat ieder afzonderlijk zijn eigen bedrijf goed organiseert. In dergelijke bedrijven moeten de algemene onkosten verminderd worden, zo niet wordt het zuur verdiende geld over boord geworpen en zulks wordt jammer genoeg regelmatig gedaan. Een bewijs? Neem potlood en papier en schrijf bijvoorbeeld eens op wat U in de laatste 5 jaar betaald hebt aan huurgeld voor dieptemeter, zender en goniometer. Dit zal zeker ongeveer 300.000 frs. bedragen. En wat bezit U thans? Niets,

WINSLOW

waarborgt een zuivere en doelmatige smering...

WINSLOW

schakelt alle schadelijke stoffen uit, houdt de olie zuiver en bewaart zijn smerende eigenschappen...

WINSLOW

verhindert vroegtijdige sleet en besnoeit uw uitbatingskosten...

WINSLOW OLIE- & MAZOUTFILTERS

geleverd en geplaatst door:

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

(40)

DUITSLAND

STAPELLOOP TE EMDEN

Te Emden liep de «Bayern» van stapel voor een firma uit Cuxhaven. Minister-president Kopf en Dr Ehhard woonden de plechtigheid bij. Het was de echtgenote van de Belse minister-president, die het schip doopte.

DE MINIMUMPRIJZEN WERDEN

VERLAAGD

De minimumprijzen voor vis werden van 20 pfg tot 18 pfg per kg. verlaagd.

De rederijen van alle kustplaatsen hebben zich bij deze vermindering neergelegd.

43 HARINGLOGGERS ZIJN BEREID

43 haringloggers liggen klaar voor de opening van het haringseizoen. Meer dan 800 zeelieden, meestal uit het Weserbergland, zijn gereed om hun seizoenarbeid aan te vatten.

totaal niets. En zeggen dat U voor ongeveer de helft der prijs deze toestellen komptant of met 18 maandelijkse afkortingen kunt kopen.

In een voorgaand artikel hadden wij het over enkele algemeenheden van de nieuwe BENDIX dieptemeter. Het heeft ons ten eerste verwonderd een scherp antwoord van de firma S.A.I.T. over deze algemeenheden te vinden. Dit kan ons echter niet beletten ons doel: «voorlichting» verder na te streven. Wat het doel van S.A.I.T. is zal ieder begrijpen.

Het populairste model voor de visvangst in Amerika is de BENDIX DR7 - 0 tot 100 vadem. Dit model wordt op grote schaal vervaardigd, wat de toegankelijke prijs verklaart. De DR7 bestaat uit 2 delen: de dieptemeter en de diepteklok. De diepteklok is het toestel dat onderaan het schip - in contact met het water - wordt geplaatst. Dit toestel bevat 44 crystals op een speciale manier gerangschikt om voor zending en ontvangst een scherpe straal te geven. Deze scherpe straal verhoogt het vermogen kleine visscholen op te pikken. De klok is door een kabel met de dieptemeter zelf verbonden. De dieptemeter zelf is spatvrij en kan dus op de brug zelf geïnstalleerd worden. Het bevat de zender-ontvanger en een schrijftoestel.

De zender omvat één lamp en zendt 60 maal per minuut. Deze zending, op ultra sonore frequenties van 50.000 trillingen per seconde, wordt uitgezonden door de klok. Deze klok vangt ook de weke echo's op en brengt deze naar de ontvanger. Drie lampen worden gebruikt om deze signalen te versterken. Na versterking worden deze signalen door het schrijftoestel opgenomen. Een speciaal bewerkte papier wordt hiervoor gebruikt zodat vochtigheidsgraad en temperatuur niet het minst de werking noch de kaart beïnvloeden. De papierrol tekent gedurende een onafgebroken periode van 28 uur, zonder vervanging. De batterijspanning wordt door middel van een triller omgezet in wisselspanning voor de motor van het schrijftoestel en wordt ook omgezet in de nodige hoogspanning voor ontvanger en zender. De dieptemeter omvat ook een voltmeter die de batterijspanning aanduidt. Het volledig apparaat gebruikt 50 watt.

Deze toestellen zijn heel ruim berekend en vragen praktisch geen onderhoud. Juist wegens dit voordeel wenst de firma S.E.G.E. dit toestel te verkopen. Het uitlezen zou inderdaad een winstgevend zaak zijn voor de firma S.E.G.E. Deze wenst echter niet dat de gebruiker door zijn huurcontract - na een zekere tijd twee, zelfs driemaal de prijs van zijn dieptemeter zou betalen, zoals dit meer voorkomt met dergelijke contracten. Dit is de enige reden waarom S.E.G.E. dit apparaat wenst te verkopen en niet te verhuren.

Tenslotte wensen wij er op te wijzen dat de BENDIX DR7 van 0 tot 100 vadem geen vage belofte is maar een werkelijk toestel - reeds op de markt - en dat duizenden zulke toestellen dagelijks in werking zijn bij de Amerikaanse kusten.

Wat wij schrijven over de dieptemeter is ook waar voor de zender-ontvanger en goniometer.

Kwatongen beweren dat het onderhoud duur is. Wij denken dat de heer CALCOEN eigenaar-reder van de N.814 het ons ten kwade zal duiden, als wij verklaren wat hij betaalt aan onderhoud per maand. Is het 30 fr. ja of neen en of Mijnheer Calcoen tevreden is, vraag het hem zelf. Onlangs werd, toen het net uitgeworpen was, op zijn dieptemeter een klein wrak nauwkeurig aangeduid. Er werd onmiddellijk achteruit gedraaid waardoor het net gespaard bleef, zonder dieptemeter BENDIX had dit de Heer Calcoen 16.000 fr. gekost.

Uit bovenstaande blijkt dat iedere reder jaarlijks ettelijke tienduizenden franken kan uitsparen op zijn algemene onkosten en om te besluiten willen wij er aan toevoegen dat ALLE TOESTELLEN gratis en zonder de minste verbintenis op proef geplaatst worden zodat U alle recht hebt het toestel te weigeren zonder 1 frank te betalen indien het geen bevrediging geeft.

N.V. S.E.G.E.
86, Van Iseghemlaan
OOSTENDE
Tel. 717.74

(Vervolg van blz. 2)

HET STANDPUNT VAN DE

KLEINHANDEL

M. CATTIE treedt de getallen door M. LAMBRECHTS voorgesteld, bij. De produktie, zegt de handelaar, moet zijn klanten opvoeden en hem een Belgisch produkt doen eten. Maar tussen raad en zijn toepassing is er een verschil. Op dit terrein doen de handelaars een grote inspanning. Maar als wij geen kwaliteitsvis ter onze beschikking hebben, zal het verbruik dalen. Op de miln te Oostende, is er een groot verschil in prijs van de witte kabeljauw en de IJslandse kabeljauw. De prijs van de witte kabeljauw overtreft de normale. In het belang van allen, zowel van de produktie, van de handel en van de verbruiker, moet men een bepaalde hoeveelheid goede vis invoeren om het verbruik te stimuleren.

HET STANDPUNT VAN HET

VERBOND DER REDERS

M. RABAEY zegt dat het de eerste plicht is voor allen de nationale visserij te helpen. De Minister van Verkeerswezen heeft gezegd dat hij besloten is dit te doen.

De uitbatingvoorwaarden zijn heel anders in Denemarken dan in België. De aardrijkskundige ligging is verschillend. De lonen zijn minder hoog. De Deense visserij wordt gesteund door het Gouvernement, vooral bij de aankoop van mazout.

Indien de uitbatingvoorwaarden ongunstig zijn voor België, dan heeft de Belgische visserij toch het maximum gedaan tegenover de buitenlandse concurrentie. De IJslandse kabeljauw is tegenwoordig zo verzorgd, dat de kleinhandelaars te Brussel IJslandse kabeljauw ontvingen voor witte kabeljauw.

De visserij vraagt aan de handel haar de gelegenheid te geven deze inspanning voort te zetten. Ze vraagt niet beter reizen te ondernemen van 16 of 17 dagen in plaats van 20, maar vraagt dat dan een redelijke prijs zou geboden worden.

Het is verbeelding te zeggen dat de Deense vis beter is dan de Belgische. Laat de Denen dezelfde reizen doen als wij, plaats ze voor de zelfde concurrentie en dezelfde voorwaarden als wij. Laat ze lossen in onze havens, leg aan de Denen dezelfde mijn- haven- en sluisrechten op. Vergelijk dan ter plaatse, in de mijnen, de kwaliteit van de aan wal gebrachte vis.

Anderzijds dient opgemerkt dat de vreemde landen zware taken en andere lasten aan onze visuitvoer opleggen, of tijdens het directe lossen in de vreemde havens. De Belgische visserij vraagt dezelfde bescherming. Men doet het voor de landbouw, voor onze koolmijnen enz. Waarom wil men het niet doen voor de visindustrie?

HET STANDPUNT VAN DE

REGERING

M. DOUMONT is van oordeel dat het onmogelijk is het verschil tussen de uitbatingvoorwaarden der verschillende landen uit te wissen.

Wat van belang is, is de ingevoerde hoeveelheden en de daarvoor betaalde prijs. 75 ton ingevoerde Deense vis vertegenwoordigen slechts een minimum percent ten overstaan van de nationale aanvoer.

M. DOUMONT geeft dan een opsomming der verschillende maatregelen, getroffen sedert 1948, om de visserij te beschermen. Men moet niet zeggen, dat men niets gedaan heeft voor de visserij.

M. GERREBOS geeft een overzicht van de maatregelen door zijn departement getroffen om de landbouw te beschermen. De grote zorg van de regering is een bescherming niet toe te laten als de prijzen te hoog staan. Ge maakt het verwijt aan de handel, dat de verbruiker geen baat heeft van de lage prijzen aan de kust.

De toestand in dit verband is heel zeker abnormaal.

Anderzijds, wat betreft de invloed van de ingevoerde hoeveelheid op de verkoopprijs van onze nationale aanvoer, moet men voorzichtig zijn met de interpretatie van de statistieken. Daar tegenover moet gesteld worden de ingevoerde soorten met de aange-

voerde soorten aan de kust. Men stelt vast, dat voor bepaalde soorten, de invoer een vierde bereikt van de nationale aanvoer. Een zekere invloed is dus niet uitgesloten.

M. BIRON vraagt de mening van dhr VELTHOF te kennen.

EEN PRACTISCHE ZIENSWIJZE

M. VELTHOF verklaart dat het zeker moeilijk is beide partijen te zien overeenkomen omtrent het invoercijfer. De vraag stelt zich of deze visserij in staat is in de behoeften van het land te voorzien. Het antwoord op deze vraag is zonder twijfel ja. Een tweede vraag is of deze bevoorradingsmogelijkheid wordt uitgevoerd zoals het behoort.

Het antwoord op deze vraag is neen. De samenwerking onder de reders laat zo veel te wensen over dat de mogelijkheden geen werkelijkheid worden.

Er ligt waarheid in de verklaringen van de heren LAMBRECHTS en CATTIE: er is een tekort geweest aan Noordzeekabeljauw tijdens de periode waarin de invoer werd stopgezet. Maar, in de periode die de stopzetting voorafging was de prijs veel te laag. Het is logisch dat de vissers zich op andere meer lonende vangsten toelagen. Niemand kan hun verhinderen, als de handel onvoldoende prijzen biedt, te trachten op andere visgronden betere resultaten te bereiken. Laat ze bovendien zoveel kabeljauw aanbrengen als mogelijk is, nog steeds zullen de invoerders op invoer aansturen. Daar ligt hun winst, en de houding van de invoerders is van hun standpunt bezien eveneens logisch. Gedurende de vasten werden grote hoeveelheden kabeljauw van eerste hoedanigheid verkocht aan 2 à 3 fr. per kilo. Niettemin werden de invoercontingenten uitgeput. Misschien juist door die invoer was de prijs zo laag.

Na het plotse stopzetten van de invoer was het mogelijk onmiddellijk de vangsten te verleggen en zich dadelijk op de kabeljauwvangst te concentreren. Dit duurt noodzakelijk enkele weken. Thans begint men opnieuw grotere hoeveelheden witte kabeljauw aan wal te zetten: gisteren 3.500 à 4.000 kgr. Nog is de prijs te hoog: meer dan 20 fr. Grotere hoeveelheden kabeljauw zijn echter te verwachten. Normalerweise moet de lichte prijsdaling die reeds begon door de verhoogde aanvoer, zich blijven voortzetten. Het ware spijtig te zien dat de door de vissers getroffen maatregelen om in het tekort aan witte kabeljauw te voorzien, op een fiasco zouden uitlopen door een prijsinstorting tengevolge van de invoer.

Wij staan natuurlijk met de noodzakelijkheid ingevolge de handelsakkoorden binnen een korte termijn aanzienlijke hoeveelheden in te voeren. Maar het ware beter het risico van de verplichte invoerkwantiteiten in Juni te dragen en van nu tot einde Mei niets in te voeren.

Het is voldoende dat toekomstige week een kleine hoeveelheid vis ingevoerd wordt opdat het begin van de markt zenuwachtig en twijfelachtig zou zijn, met al de schadelijke gevolgen die daaruit voortvloeien voor de prijzen.

De kopers kennen niet de offerten en de prijs van de vreemde vis die achter hun rug aan hun klanten aangeboden wordt.

Bericht aan Zeevarenden

Eerlang zal het bergingsvaartuig «Rita» - gebeurlijk met één of meer lichters - de opruiming aanvangen van het wrak «Empire Blessing» op positie:

51° 24' 01" N.
03° 26' 43" E.

Duikers zullen merendeels aan het werk zijn. Springstoffen zullen veelal behandeld worden. Blinde boeitjes zullen nabij het wrak worden gelegd.

De «Rita» zal de volgende signalen voeren:

Overdag: het signaal T.E. en een rode vlag afzonderlijk gehezen.

's Nachts: benevens het ankerlicht twee rode lichten loodrecht boven elkander en zichtbaar rondom de horizon.

De «Empire Blessing» bevat nog explosieven.

De conclusie is derhalve: wachten tot begin Juni, maar nu reeds voor de maand Juni een beslissing treffen om de reders volledig in te lichten.

M. VAN DEN WOUWER houdt staande dat de invoer noodzakelijk is om de verkoop der Belgische vis te helpen. De hoeveelheden voorgesteld door M. Lambrechts zijn zeer matig.

M. LAMBRECHTS is van oordeel dat de voorgestelde hoeveelheid niet in staat zijn de prijzen aan de kust te beïnvloeden.

M. VAN ISEGHEM vraagt de mening van een Oostends handelaar over dit punt.

M. HUBRECHSEN gevolg gevend aan de wens van M. Van Isegheem, zegt dat de invloed van de kleinste hoeveelheid ingevoerde vis belangrijk is en geenszins in verhouding is met de werkelijk ingevoerde hoeveelheid. Hij voorziet dat, indien men de invoer toelaat, een geweldige en onmiddellijke slag zal toegebracht worden aan de vismarkt te Oostende.

M. GERREBOS zegt dat onder deze voorwaarden de middelen dienen onderzocht om de invoerders te ontmoedigen en de markt van Oostende volledig in te lichten. Alleen een goed ingelichte markt werkt normaal.

M. BIRON vat de besprekingen samen. Hij neemt nota van het voorstel van M. Lambrechts, zijnde invoer 260 ton, waarvan 100 ton geep voor Mel. Hij neemt eveneens nota van het voorstel van de visserij niets in te voeren tijdens de maand Mei.

De vraag stelt zich wat in Juni zal ingevoerd worden. Wij dienen, om onze internationale verplichtingen na te leven, minstens 250 ton uit Nederland op te nemen. Vergunningen voor dit bedrag dienen dus afgeleverd en evenredige vergunningen voor der landen. Dit leidt ons tot een totaal aan vergunningen van 500 ton voor Juni.

M. SEGHERS zegt dat, gezien de afgevaardigde van het Ministerie van Buitenlandse Handel, in ieder geval er op staat de internationale verplichtingen na te leven, de produktie niets anders te doen staat dan er zich kwaadschiks bij neer te leggen. De nodige maatregelen dienen bovendien getroffen om elke invloed van de invoer voorzien voor Juni, op de markt van de laatste dagen van Mei te voorkomen.

De produktie blijft niets anders over dan zijn conclusies te trekken uit het grote invoercontingent dat in Juni opgedrongen wordt, en stil te leggen.

M. LAMBRECHTS maakt voorbehoud omtrent de 500 ton voorgesteld voor Juni. De handel vraagt niet zulk een groot contingent. Zij kan zich daar alleen bij neerleggen als de produktie zekere waarborgen biedt.

M. SEGHERS antwoordt dat deze waarborgen bestaan: de produktie ligt stil, of diegene die blijven varen weten welk risico zij lopen.

M. LAMBRECHTS verklaart zich in die omstandigheden akkoord.

Gezien geen akkoord bereikt werd over het invoercontingent voor Mei zullen de vertegenwoordigers van de Ministeries van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel, en van Economische Zaken, aan hun onderscheiden minister verslag uitbrengen.

Dhr BIRON, voorzitter, sluit de vergadering om 17.50 uur.

Volgende vergadering op 2 Juni e.k.

De Secretaris
M. POPPE

Beter verzorgde vis

Betere concurrentie tegen de invoer

Betere prijzen